Normandía, junio de 1944

El Día D (IV):
las playas Gold y Juno

Ken Ford
Con ilustraciones de
Kevin Lyles

OSPREY
PUBLISHING

Normandía, junio de 1944

El Día D (IV):
las playas Gold y Juno

Normandía, junio de 1944

El Día D (IV):
las playas Gold y Juno

Ken Ford • Con ilustraciones de **Kevin Lyles**

© 2008 RBA Coleccionables, S.A. de la traducción
Pérez Galdós, 36 bis, 08012 Barcelona
http://www.rbacoleccionables.com
Tel. atención al cliente: 902 49 49 50

Realización: Editec
Traducción de Eloy Carbó Ros
Edición: Paco Sánchez Pina

Título original: *D-Day 1944 (4): Gold & Juno Beaches*
Primera edición en Gran Bretaña, 2002. Osprey Publishing Ltd.
© 2002 Osprey Publishing Ltd

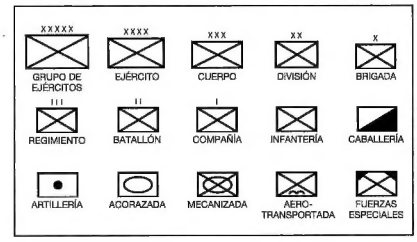
Distribuye en España
Sociedad General Española de Librería
Avda. Valdeparra, 29 (Pol. Ind.)
28108-Alcobendas (Madrid)
Tel.: 91 657 69 00

ISBN: 978-84-473-5779-6
Depósito Legal: M-29860-2008
Impreso en España. *Printed in Spain*

Quedan rigurosamente prohibidas, sin la autorización escrita de los titulares del *copyright*, bajo las sanciones establecidas en las leyes, la reproducción parcial o total de esta obra por cualquier medio o procedimiento, comprendidos la reprografía y el tratamiento informático, y la distribución de ejemplares de ella mediante alquiler o préstamo público.

El editor ha hecho todos los esfuerzos posibles para obtener los permisos pertinentes de todo el material reproducido en este libro. Si se hubiera producido alguna omisión, pedimos que nos hagan llegar por escrito la solicitud correspondiente para subsanar el error.

CLAVE DE SÍMBOLOS MILITARES



SUMARIO

INTRODUCCIÓN 6

CRONOLOGÍA 9

COMANDANTES ENFRENTADOS 12
Comandantes aliados • Comandantes alemanes

EJÉRCITOS ENFRENTADOS 16
Fuerzas británicas • Fuerzas alemanas

PLANES ENFRENTADOS 22
Planes del XXX Cuerpo británico • Planes del I Cuerpo británico • Planes alemanes

LOS DESEMBARCOS: LA PLAYA GOLD 29
El desembarco de la 231.ª Brigada • El desembarco de la 69.ª Brigada
Avance hacia el interior • Reacción alemana a los desembarcos en la playa Gold

LOS DESEMBARCOS: LA PLAYA JUNO 57
El desembarco de la 7.ª Brigada canadiense • El desembarco de la 8.ª Brigada canadiense
Reacción alemana a los desembarcos en la playa Juno

LOS SIETE PRIMEROS DÍAS 79

CONSECUENCIAS 84

EL CAMPO DE BATALLA, HOY 89

ORDEN DE BATALLA 92

BIBLIOGRAFÍA 94

ÍNDICE 95

INTRODUCCIÓN

Los desembarcos anfibios en las playas llamadas en código «Gold» y «Juno», el 6 de junio de 1944, fueron sólo una parte de la gran invasión aliada de Francia para liberar Europa de la ocupación de la Alemania nazi. A las órdenes del comandante supremo aliado, el general Dwight D. Eisenhower, tuvieron lugar otros desembarcos en playas adyacentes de la costa normanda, al este y al oeste, a cargo de unidades británicas y estadounidenses. Esta invasión era la culminación de años de planificación que empezaron poco después de que la Fuerza Expedicionaria Británica fuese evacuada del continente en 1940 frente a la aplastante superioridad de las fuerzas armadas alemanas. En el ínterin, los británicos, y luego los estadounidenses, se vieron obligados a continuar la guerra en teatros de operaciones muy alejados de Europa. En el Este, por su parte, los soviéticos llevaban todo el peso de la lucha y resistían por sí solos a la vasta mayoría de las fuerzas de Hitler. Los soviéticos insistían cada vez más en que los Aliados occidentales abriesen un segundo frente que les aliviase de cierta presión, pero un asalto a gran escala contra una costa defendida era una empresa que requería una planificación muy cuidadosa y una cantidad considerable de hombres y medios. Se tardó mucho tiempo en preparar toda la infraestructura para una invasión y, de hecho, un desembarco en el noroeste de Europa no fue realista ni posible hasta principios de 1944. Cuando los Aliados vieron que poseían ya lo necesario para lanzar la invasión, Francia llevaba cuatro años ocupada por los alemanes.

La infantería desembarca de sus lanchones durante unas prácticas en 1944. Antes de la invasión se realizaron varias maniobras a gran escala en las que se hacían largos viajes por mar antes del desembarco anfibio contra una oposición simulada. (Imperial War Museum H38244)

La tropa de un campamento del norte de Portsmouth, cerca de los puertos de embarque, hace cola para el rancho. Muchos de estos campamentos eran temporales y estaban formados por tiendas, pero otros consistían en barracones Nissen. (Imperial War Museum H38283)

Durante las fases de planificación se consideraron muchas costas del norte de Europa, todas ellas con sus ventajas pero también todas con inconvenientes. El lugar más obvio era Francia. A través de ella se podía lograr la ruta más directa hacia Alemania, y el trecho de mar más corto era el de Pas de Calais. Era aquí donde el canal de la Mancha se hacía más estrecho, apenas 18 millas, y la zona estaba también dentro del radio de acción de los cazas basados en Inglaterra. Pero los alemanes también habían concluido que esa área era la más plausible para una invasión, así que, para repelerla, se habían dedicado a construir una formidable red de defensas. El Pas de Calais era el trecho más fortificado de la que Hitler llamaba la «Muralla del Atlántico», por lo que fue desestimado por los Aliados.

Un lanchón de desembarco abarloado a una lancha cocina LBK. Esta clase de barcazas del Támesis reconvertidas estaban equipadas para dar comidas calientes al personal que tripulaba los lanchones de ida y vuelta entre Gran Bretaña y Francia. Sólo el Día D, esta LBK dio mil comidas a marineros e infantes de marina que formaban las tripulaciones de las expuestas lanchas de asalto. La inclusión de las LBK en la flota de invasión demuestra hasta qué extremo se cuidó la planificación de la operación «Neptune». (Imperial War Museum A24017)

La siguiente zona más interesante era la de Normandía. Tenía buenos trechos de playa en los que desembarcar las tropas, estaba todavía al alcance de los cazas con base en Inglaterra y las defensas alemanas eran allí menos consistentes. Una vez en tierra, los ejércitos invasores tendrían que desenvolverse por el *bocage*, un territorio cerrado, conformado por carreteras encajonadas, campos pequeños y enormes setos vivos, pero en cuanto saliesen de ahí se encontrarían con un terreno llano y propicio para la guerra acorazada. Los Aliados decidieron finalmente que los desembarcos iban a tener lugar en Normandía, eligiendo para ello el trecho de costa que media entre la península de Cotentin y la boca del río Orne.

A la operación se dio el nombre de «Overlord», y a su elemento naval, el de «Neptune». La idea era que desembarcaran tropas británicas, estadounidenses y canadienses en número suficiente para crear una cabeza de playa a través de la cual pudiese pasar la totalidad del 21.° Grupo de Ejércitos aliado. En el sector británico estaban las playas Gold, Juno y Sword, y en el estadounidense, Utah y Omaha. El Día D se utilizarían diez divisiones: tres aerotransportadas para proteger los flancos del asentamiento, seis de infantería y una división acorazada especializada concebida para facilitar los desembarcos.

El Primer Ejército estadounidense, a la derecha del ataque, desembarcaría a cada lado del río Vire con la intención de cerrar la base de la península de Cotentin y aislar el importante puerto de Cherburgo. Las tropas que desembarcasen en Utah girarían luego hacia el norte para conquistar dicho puerto. La operación en Omaha tenía que conseguir una cabeza de playa con la profundidad suficiente para permitir la concentración de las fuerzas necesarias para romper hacia el Loira y la Bretaña. El Segundo Ejército británico desembarcaría a la izquierda y se dirigiría de inmediato hacia Caen. Esta ciudad sería tomada mediante un ataque frontal desde la playa Sword y un movimiento de flanqueo desde la de Juno. Los desembarcos en la playa Gold servirían para tomar Bayeux y luego enlazar con Sword y Juno con la intención de formar un asentamiento desde el que pudiesen lanzarse operaciones hacia el sureste, hacia París.

Para llevar a cabo este asalto, el 2.° Ejército británico iba a confiar en una combinación de motivación y experiencia. La 50.ª División británica, con un gran palmarés en el norte de África y Sicilia, desembarcaría en Gold, mientras que las inexpertas pero bien entrenadas 3.ª División canadiense y 3.ª británica lo harían en Juno y Sword. Estas dos unidades se habían estado preparando en Gran Bretaña durante los tres últimos años, y su entrenamiento de los doce últimos meses se había centrado en la ejecución de un asalto anfibio desde el mar.

CRONOLOGÍA

1943

23 de abril El teniente general Morgan es puesto al frente del COSSAC (la jefatura del Estado Mayor del comandante supremo aliado) para que planifique la invasión del continente europeo.

Julio El COSSAC entrega un informe que acota el área de Normandía entre el río Orne y la península de Cotentin como lugar propuesto para la invasión, llamada «Overlord». La 3.ª División de Infantería canadiense es elegida como una de las que participarán en «Overlord».

6 de noviembre La 50.ª División británica regresa a Gran Bretaña desde Sicilia para prepararse como una de las divisiones de asalto de «Overlord».

Diciembre El teniente general Dwight D. Eisenhower es nombrado comandante supremo para la operación «Overlord». El general sir Bernard Montgomery recibe el mando del 21.º Grupo de Ejércitos, que engloba a todas las fuerzas de tierra que van a tomar parte en la operación.

1944

19 de enero El general Graham toma el mando de la 50.ª División para «Overlord».

Abril La 50.ª División británica y la 3.ª canadiense se trasladan al sur, a Hampshire, para participar en maniobras en el canal de la Mancha.

3 de junio Las divisiones de asalto dejan sus campamentos y empiezan a embarcar en los buques que las llevarán a Francia.

4 de junio Se prevé mal tiempo en el Canal para el 5 de junio; la invasión se pospone al 6 de junio.

5 de junio Las Fuerzas G y J, las flotas de invasión de las playas Gold y Juno, zarpan para Francia desde los puertos de Portsmouth y Southampton.

6 de junio Día D:

00:50 horas Paracaidistas británicos y estadounidenses saltan al este del río Orne y en la península de Cotentin.

03:00 horas Las fuerzas aéreas aliadas inician su último bombardeo de las defensas de la Muralla del Atlántico antes de los desembarcos.

03:30 horas Las Fuerzas G y J empiezan a llegar al largo de la costa de Normandía.

06:00 horas Comienza el bombardeo naval de las defensas y las baterías de costa alemanas.

06:30 horas Las tropas de asalto empiezan a transbordar de los buques de transporte a los lanchones que les llevarán a las playas.

07:30 horas Playa Gold: las compañías de asalto de las Brigadas 69 y 231, de la 50.ª División, llegan a los sectores King y Jig, apoyadas por la 8.ª Brigada Acorazada y los carros especializados de la 79.ª División Acorazada.

07:49 horas Playa Juno: el primer batallón de asalto (de los Winnipeg Rifles) de la 7.ª Brigada canadiense desembarca al oeste de Courselles, en Mike Red y Mike Green, iniciando el ataque de la 3.ª División canadiense.

07:50 horas Playa Gold: el 1.º de Hampshire y el 1.º de Dorset sufren fuertes bajas a manos de los alemanes del reducto de Le Hamel y quedan clavados en Jig. En King, el 6.º de los Green Howards consigue sacar algunas fuerzas de la playa y avanzar hacia sus objetivos, mientras el 5.º de East Yorkshire progresa hacia La Rivière.

07:55 horas Playa Juno: la 8.ª Brigada canadiense inicia su desembarco con las compañías de asalto de los Queen's Own Rifles of Canada en el subsector Nan White y el North Shore Regiment en Nan Red.

08:10 horas Playa Juno: los Regina Rifles, de la 7.ª Brigada canadiense, desembarcan sus compañías de asalto en Courselles (Nan Green), en la orilla este del río Seulles.

08:15 horas Playa Gold: los batallones de continuación del 2.º de Devon y el 7.º de los Green Howards llegan a los sectores Jig y Mike y avanzan tierra adentro.

Lanchones de carros LCT en el amarradero 101 de los Muelles Nuevos de Southampton antes del Día D. La concentración de medios para la invasión comenzó a primeros de 1944, cuando empezaron a llevarse a Gran Bretaña lanchas LCT desde los distintos teatros de operaciones. La disponibilidad de lanchones de desembarco en el número suficiente fue uno de los factores clave a la hora de decidir cuándo iba a tener lugar la operación. (Imperial War Museum A23730)

08:30 horas Playa Gold: el 441.° Batallón Ost de la 716.ª División alemana ha soportado el peso del ataque británico y va cediendo por toda la playa, pero algunas bolsas resisten en la mayoría de los reductos.

08:30 horas Playa Juno: desembarca en el sector Mike el batallón de continuación de la 7.ª Brigada canadiense, el de los Canadian Scottish Rifles, y se interna hacia St-Croix-sur-Mer.

08:30 horas Playa Gold: el 47.° Comando de los Royal Marines desembarca en el sector Jig y se interna hacia el oeste con la misión de tomar Port-en-Bessin y enlazar con los estadounidenses procedentes de playa Omaha.

08:35 horas Playa Juno: el 48.° Comando de los Royal Marines desembarca en Nan Red y pierde casi a la mitad de sus hombres.

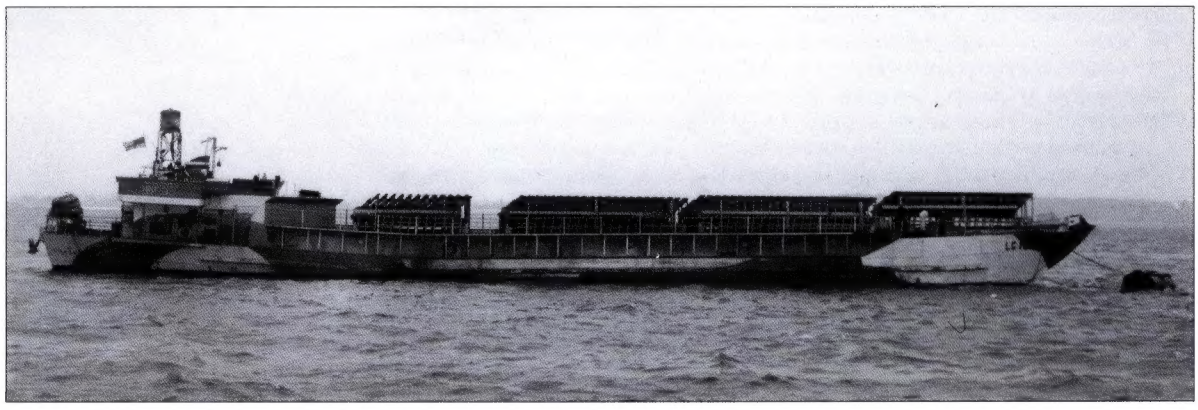
08:40 horas Playa Juno: toca tierra en Nan White el batallón de reserva de la 8.ª Brigada, el Régiment de la Chaudière.

09:00 horas Las noticias de que carros británicos avanzan hacia los altos de Meuvaines son recibidas con alarma por el general Kraiss en el CG de la 352.ª División alemana. Recibe permiso del general Marcks, jefe del LXXXIV Cuerpo, para usar la reserva del cuerpo contra los británicos en playa Gold.

09:30 horas Playa Gold: todos los batallones de asalto y de continuación tienen a sus hombres saliendo de la playa y atacando objetivos en el interior. Han tomado la batería de Mont Fleury y el reducto del faro de La Rivière.

Playa Juno: todos los batallones de asalto han salido de la playa y progresan tierra adentro. La 7.ª Brigada canadiense expande el flanco derecho, pero los Regina Rifles están teniendo trabajo para limpiar el pueblo de Courselles; algo parecido le pasa a la 8.ª Brigada con Bernières.

Un lanchón lanzacohetes LCT(R), armado con 1.064 cohetes de 127 mm. Estas unidades siguieron a las oleadas de asalto hasta las playas y dispararon sus salvas de cohetes por encima de los lanchones de desembarco desde una distancia de 4.500 metros a tierra firme, sometiendo las playas y el terreno situado detrás de éstas a un verdadero diluvio de explosivos. (Imperial War Museum B5263)



Una zona de la playa Juno justo al este de Bernières, salpicada de manchas blancas causadas por las explosiones de más de mil cohetes de 127 mm disparados por un lanchón LCT(R). (Imperial War Museum MH24332)

09:45 horas Playa Juno: el 48.º Comando de los Royal Marines reagrupa a sus supervivientes y marcha sobre el reducto de Langrune.

11:00 horas La reserva del LXXXIV Cuerpo alemán se mueve hacia playa Gold. Es una combinación del 915.º Regimiento con elementos de apoyo, reunidos en un *Kampfgruppe* (agrupación táctica) a las órdenes del coronel Meyer.

11:15 horas Playa Gold: las brigadas de continuación de la 50.ª División –la 56.ª y la 151.ª– empiezan a desembarcar y reunirse tras la playa para avanzar hacia el interior.

11:30 horas Playa Juno: la 9.ª Brigada canadiense desembarca detrás de la 8.ª Bgda. y empieza a provocar un tremendo atasco de tráfico cuando tropas y vehículos intentan salir de la playa al mismo tiempo por Bernières.

12:00 horas El *Kampfgruppe* Meyer es atacado por cazabombarderos aliados durante su marcha hacia la playa Gold.

13:00 horas Las dos cabezas de playa se están expandiendo, pero el avance hacia el interior está resultando lento. Parte del enemigo está perdiendo cohesión y se retira rápidamente, pero otra parte se repliega con orden a líneas defensivas preestablecidas.

15:00 horas Playa Gold: todas las brigadas marchan hacia sus objetivos para el Día D tras un lento arranque. Todas van con retraso.

16:00 horas El *Kampfgruppe* Meyer llega cerca de Villiers-le-Sec y se encuentra con la 69.ª Brigada británica en pleno avance, apoyada por carros y cazabombarderos. En el choque consiguiente, Meyer muere y su *Kapmfgruppe* es eliminado en su práctica totalidad.

16:30 horas Playa Juno: la 3.ª División canadiense tiene a sus tres brigadas avanzando hacia sus objetivos, pero empiezan a flaquear cuando los carros de la 21.ª División Panzer atacan por su flanco este en su ofensiva hacia el mar. Este contraataque acorazado causa cierta consternación en el campo aliado.

20:00 horas Playa Gold: la 50.ª División británica avanza sobre Bayeux y la carretera y el ferrocarril que unen esta ciudad y Caen, pero se detiene sin alcanzarlos. A la caída de la noche, todos los batallones pasan a la defensiva para vivaquear.

Anochecer Playa Juno: el avance canadiense sobre Caen se detiene a varios kilómetros de sus objetivos para el Día D. La resistencia alemana es fuerte y todas las unidades paran para pernoctar.

COMANDANTES ENFRENTADOS

El general Dwight Eisenhower fue nombrado comandante supremo para «Overlord» por el éxito que había obtenido en otros desembarcos en distintos teatros de guerra. Había mandado el asalto anfibio angloestadounidense del norte de África en 1942, y el de Sicilia y la invasión aliada de Italia en 1943. A finales de ese año se había convertido en el general más famoso e importante del mundo. Su éxito no era consecuencia directa de sus virtudes como general en campaña, pues confiaba en la experiencia de sus subordinados para poder decidir sobre asuntos estratégicos y de otra índole, sino que era resultado de su capacidad como organizador y de sus notables cualidades diplomáticas.

El general Keller, jefe de la 3.ª División canadiense, es condecorado con la CBE (Encomienda de la Orden del Imperio) por el rey Jorge VI en Normandía. Keller se había hecho cargo de la división en septiembre de 1943 y la entrenó específicamente para la invasión. En la manga, debajo de la cinta con la palabra «Canada», lleva la insignia de su división, un parche de tela de color gris francés. (Imperial War Museum B5617)

COMANDANTES ALIADOS

Como el comandante supremo de las fuerzas aliadas para la invasión era el estadounidense Eisenhower, lo políticamente correcto fue que fuesen británicos los jefes de los elementos terrestre, naval y aéreo de la operación: al general sir Bernard Montgomery se encomendó la tarea de mandar el 21.º Grupo de Ejércitos, que contenía todas las fuerzas terrestres británicas, canadienses y estadounidenses; el capitán general sir Trafford Leigh Mallory fue puesto al frente de la Fuerza Aérea Expedicionaria Aliada; y el almirante sir Bertram Ramsay fue el comandante en jefe naval aliado. También era británico el segundo de Eisenhower, el capitán general sir Arthur Tedder.

Las fuerzas británicas y canadienses estaban reunidas en el Segundo Ejército británico del teniente general sir **Miles Dempsey**, que estaba formado por dos cuerpos: el XXX Cuerpo británico (teniente general Bucknall) y el I Cuerpo británico (teniente general Crocker). Los desembarcos en Gold iban a depender del XXX Cuerpo, que eligió para ellos a la 50.ª División británica reforzada. La 3.ª División canadiense se ocuparía de playa Juno, dentro del I Cuerpo británico, que también controlaba a la 3.ª División británica en la playa Sword. Las playas estadounidenses de Utah y Omaha serían asaltadas por el Primer Ejército de Estados Unidos, a las órdenes del general Omar Bradley.

El teniente general Miles Dempsey tenía 48 años y había servido con Montgomery en numerosas ocasiones. En la Gran Guerra se ganó la Cruz Militar y en el período de entreguerras ascendió a teniente coronel. En 1939 fue a Francia con su batallón y luego mandó una brigada en Dunkerque. De vuelta a Gran Bretaña, fue ascendido a general de división y mandó la 46.ª División de Infantería y la 42.ª Acorazada antes de integrarse en el Octavo Ejército como comandante de cuerpo en 1942. Planificó y ejecutó los asaltos británicos en las invasiones de Sicilia e Italia, donde su XIII Cuerpo luchó con distinción. Por insistencia de Montgomery, fue traído desde Italia para tomar el mando del 2.º Ejército británico para «Overlord».

El teniente general Bucknall, comandante del XXX Cuerpo británico. Había mandado la 5.ª División en Sicilia e Italia, y fue reclamado a Gran Bretaña por «Monty» para que mandase el citado cuerpo durante la invasión. Su actuación en Normandía fue criticada, y fue sustituido por el teniente general Horrocks en agosto de 1944. (Imperial War Museum H38562)

Los dos jefes de cuerpo de Dempsey, Bucknall y Crocker, habían trabajado también estrechamente con Montgomery en el Mediterráneo. El teniente general **Gerard Bucknall** tenía dos años más que Dempsey y había servido en la Gran Guerra. Luego desempeñó varios cargos de Estado Mayor antes de que, en 1943, se le confiase la 5.ª División británica en Sicilia. Con ella estuvo también en Italia, e impresionó tanto a Montgomery que le reclamó para mandar el XXX Cuerpo para la invasión, a pesar de que el jefe del Alto Estado Mayor Imperial, el general sir Alan Broke, no le considerase apto para tan alta responsabilidad.

El teniente general **John Crocker** se alistó como soldado en la Gran Guerra, alcanzó la oficialidad en el Cuerpo de Ametralladoras y fue condecorado con la Orden de Servicio Distinguido y la Cruz Militar en el Frente Occidental. Dejó el Ejército en 1919, pero luego entró en el Real Regimiento de Carros y se convertiría en el oficial procedente de ese regimiento que alcanzó mayor graduación durante la Segunda Guerra Mundial. Crocker era un gran entrenador de hombres y ascendió rápidamente hasta el empleo de teniente general para tomar el mando del IX Cuerpo en Tunicia. En agosto de 1943 se hizo cargo del I Cuerpo con el propósito expreso de prepararlo para «Overlord».

DERECHA **El teniente general Miles Dempsey (a la izquierda), comandante del Segundo Ejército británico, charla con el teniente general Percy Hobart, jefe de la 79.ª División Acorazada, durante unas maniobras en Gran Bretaña. La división de Hobart estaba formada por carros y vehículos acorazados especiales pensados para luchar contra las fortificaciones y los obstáculos enemigos. La división aportó sus unidades a los asaltos británico y canadiense durante el Día D. (Imperial War Museum H38215)**

IZQUIERDA **El general Montgomery (a la derecha), jefe del 21.º Grupo de Ejércitos aliado, y el general de división Graham, comandante de la 50.ª División de Infantería británica. (Imperial War Museum B5787)**

El *Gruppenführer* Fritz Witt (en el centro) conferencia con dos de sus comandantes regimentales, el *Obersturmbannführer* Max Wunsche (a la izquierda) y el *Standartenführer* Kurt Meyer. Witt mandaba la 12.ª División Panzer de las SS Hitlerjugend, una división acorazada recién formada con miembros de las Juventudes Hitlerianas. Aunque antes de la invasión no había entrado nunca en combate, en Normandía luchó con gran celo y tenacidad. (Bundesarchiv 146/88/28125a)

COMANDANTES ALEMANES

La estructura de mando del Ejército alemán en lo que respecta a la defensa de Francia era innecesariamente enrevesada y complicada. En la cúspide, su comandante supremo, el Führer Adolf Hitler, ejercía un control absoluto sobre los tres ejércitos y todo lo relativo a su despliegue. Su naturaleza paranoide le hacía desconfiar de la mayoría de sus comandantes e interferir en la conducción de la mayoría de las operaciones. El control de Hitler sobre todas las fuerzas armadas se ejercía a través del Oberkommando der Wehrmacht (OKW), mandado por el mariscal de campo Wilhelm Keitel, y por su jefe de Estado Mayor, el coronel general Alfred Jodl.

El mariscal de campo Erwin Rommel (a la izquierda), comandante del Grupo de Ejércitos B, durante una inspección de las defensas de la Muralla del Atlántico. Rommel estaba convencido de que lo mejor para derrotar la invasión era aplastarla en las propias playas, antes de que los Aliados pudiesen establecer una cabeza de playa viable. Para ello, las fortificaciones de costa tenían que ser lo más poderosas posibles. (National Archives, Washington)

El general de Artillería Erich Marcks, jefe del LXXXIV Cuerpo alemán. Éste tenía la responsabilidad de defender todas las playas en las que se produjeron los desembarcos aliados. (National Archives, Washington)

El mariscal de campo **Gerd von Rundstedt** era el comandante en jefe (Oeste), responsable de la defensa de la Europa Noroccidental y al mando de todas las fuerzas alemanas en esa gran zona. A sus órdenes estaba el mariscal de campo **Erwin Rommel**, que mandaba el Grupo de Ejércitos B y era de quien dependía la conducción táctica de la guerra en Francia y los Países Bajos. También debía procurar que las fortificaciones de la costa, la tan cacareada Muralla del Atlántico, fuesen lo bastante potentes como para repeler la invasión. Las tropas alemanas que defendían Normandía pertenecían al Séptimo Ejército, una organización mandada por el coronel general **Friedrich Dollmann** desde el estallido de la guerra en 1939. El subordinado de Dollmann de quien dependían las que iban a ser las playas de la invasión era el general de Artillería **Erich Marcks**, cuyo LXXXIV Cuerpo cubría la totalidad de la costa normanda desde el este del río Orne hasta la península de Bretaña. En el sector que comprendía las playas Gold y Juno, Marcks tenía dos divisiones a su disposición, la 716.ª y la 352.ª de Infantería.

Aunque esta cadena de mando pudiera parecer lógica, lo cierto es que su funcionamiento no lo era. Rommel, por ejemplo, estaba subordinado a Von Rundstedt, pero también despachaba personalmente con Hitler. Las formaciones acorazadas que había nominalmente a las órdenes de Von Rundstedt sólo podían ser empeñadas en combate con la autorización expresa del Führer, que tenía que solicitarse a través del Jod y el OKW. Esto no auguraba precisamente una disponibilidad rápida de estas divisiones panzer en Normandía en el supuesto de una invasión. Rommel estaba convencido de que el empleo inmediato de estas unidades era vital para derrotar cualquier asalto aliado.

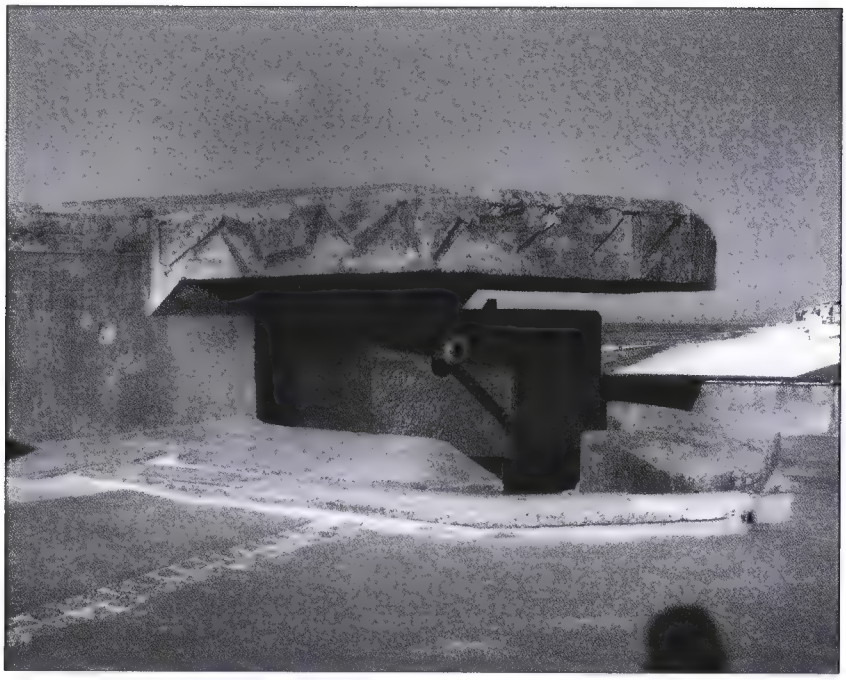
EJÉRCITOS ENFRENTADOS

Los dos ejércitos que iban a enfrentarse en las playas de Normandía el 6 de junio de 1944 eran totalmente distintos en casi todos los aspectos. Uno estaba muy bien equipado, tremendamente bien apoyado desde el mar y desde el aire, había sido entrenado hasta lograr su forma óptima y tenía la moral por las nubes, mientras que el otro carecía de casi todos estos atributos. Uno estaba empeñado en una gran cruzada, en tanto que el otro intentaba defender lo indefendible.

FUERZAS BRITÁNICAS

Los desembarcos por asalto que iban a llevarse a cabo en las playas Gold y Juno habían sido planificados meticulosamente y las unidades elegidas para ellos llevaban mucho tiempo entrenándose a tal fin. Las lecciones aprendidas previamente, sobre todo de la desastrosa incursión de Dieppe en 1942, habían enseñado al alto mando que un desembarco anfibio ejecutado por el ejército sólo era posible si contaba con el apoyo integrado de las fuerzas navales y aéreas. También se había asumido que se necesitarían carros y lanchones especializados para llevar las tropas a tierra. Churchill estaba decidido a que no tuviese lugar invasión alguna hasta que no se hubieran satis-

Un PzKpfw VI Tiger pasa por un pueblo normando. El concepto de utilizar acorazadas fuerzas contra la invasión aliada fue motivo de debates acalorados. El comandante en jefe (Oeste), el mariscal Von Rundstedt, pedía concentrar todas las divisiones panzer disponibles y atacar con ellas el asentamiento enemigo, destruyendo a las fuerzas aliadas en el interior y en el terreno que le conviniese. El jefe del Grupo de Ejércitos B, el mariscal Rommel, sostenía que la invasión tenía que ser atacada por los carros en cuanto llegase, cuando el enemigo estuviese todavía en las playas. (Bundesarchiv 101/301/1951/24)



Un cañón alemán de 50 mm en un emplazamiento de costa en St-Aubin. Esta pieza formaba parte del reducto WN-27 y estaba apoyada por morteros, ametralladoras, alambradas y campos de minas. El diseño de la casamata era sencillo y eficaz: tenía una espesa protección superior contra el fuego de caída, las paredes orientadas al mar eran lo bastante gruesas como para soportar el tiro naval y sus partes abiertas le permitían disparar contra la playa que tenía a cada lado, pillando en enfilada a las tropas y los carros enemigos en cuanto tocasen la arena. (Ken Ford)

fecho todos los requisitos y que las tropas de asalto y los refuerzos subsiguientes no estuviesen completamente preparados. A pesar de la gran presión ejercida por sus aliados, Gran Bretaña retrasó la fecha de la invasión durante 1943 y hasta mediados de 1944. Cuando por fin llegó el momento de lanzar el gran ataque, todo estaba preparado como debía.

En Gold, la fuerza atacante iba a ser la 50.ª División británica, una veterana de las batallas de El Gazala y El Alamein, en el norte de África en 1942; en Juno sería la inexperta 3.ª División de Infantería canadiense. Estas dos unidades eran los elementos de asalto de sus respectivos cuerpos: la 50.ª División formaba parte del XXX Cuerpo británico, y la 3.ª canadiense, del I Cuerpo británico. Éste incluía también la división de asalto de la playa Sword –la 3.ª de Infantería británica–. Detrás de estas divisiones desembarcarían las demás de los dos cuerpos. En el caso del XXX Cuerpo, la división de continuación sería la 7.ª Acoraza, seguida a su vez por la 49.ª División. En el frente del I Cuerpo, después del asalto inicial, desembarcaría la 51.ª Highland.

La 50.ª División británica estuvo formada inicialmente por batallones territoriales de Northumberland y Durham, de ahí que su escudo consistiese en dos letras «T» mayúsculas rojas –por los ríos Tyne y Tees– sobre campo negro. Esta división había estado en acción en Francia en 1940, en el desierto norteafricano en 1942 y en Sicilia en 1943. A primeros de 1944, Montgomery la llamó del Mediterráneo a Gran Bretaña para integrarla en el Segundo Ejército para la invasión. En junio de 1944, estaba formada por la 69.ª Brigada (batallones 5.° del East Yorkshire y 6.° y 7.° de los Green Howards), la 151.ª Brigada (batallones 6.°, 8.° y 9.° de la Infantería Ligera de Durham) y la 231.ª Brigada (1.° de Hampshire, 1.° de Dorsetshire y 2.° de Devonshire). La división tenía agregada la 56.ª Brigada de Infantería, una unidad independiente que consistía en el 2.° de los South Wales Borderers, el 2.° de Gloucestershire y el 2.° de Essex; esta brigada estuvo con la división hasta el 20 de agosto, en que fue transferida a la 49.ª División. La 50.ª División tenía también agregadas para la invasión la 8.ª Brigada Acorazada,

constituida por el 4.°/7.° de Guardias Dragones, el 24.° de Lanceros y los Ranger de Sherwood; y el 47.° Comando de los Royal Marines, de la 4.ª Brigada de Servicios Especiales.

El jefe de la 50.ª División era el general Douglas Graham. Había servido en la Gran Guerra, que terminó como capitán y con la Cruz Militar y la Croix de Guerre. En el período de entreguerras ascendió a través de diversos destinos regimentales, y era ya general de brigada en el norte de África. En 1942 fue ascendido a general de división y tomó el mando de la 56.ª División (London), que en septiembre de 1943 desembarcó en Salerno. Graham resultó herido en esta acción y regresó a Gran Bretaña. En enero de 1944 fue puesto al frente de la 50.ª División con el encargo de entrenarla para la invasión de Francia.

El asalto en Juno estaba encomendado a la 3.ª División canadiense. Esta unidad había salido de Canadá para Gran Bretaña en julio de 1941, para unirse a las Divisiones 1 y 2 canadienses y formar el I Cuerpo de esa nacionalidad. Durante los dos años siguientes siguió un intenso programa de entrenamiento y cuando, en 1943, el cuerpo partió para el Mediterráneo, la 3.ª División no fue con él. Había sido elegida para la invasión de Francia y empezó a prepararse específicamente para ello. Su comandante era el general de división Rodney Keller. Graduado en 1920, sirvió en varios destinos de Estado Mayor, y fue ascendiendo paulatinamente. En junio de 1941 fue puesto al mando de un batallón y tan sólo seis semanas después recibió los galones de general de brigada. Se hizo cargo de la 3.ª División en septiembre de 1943.

Esta unidad consistía en la 7.ª Brigada (con los Royal Winnipeg Rifles, el Regina Rifle Regiment y el Canadian Scottish Regiment); la 8.ª Brigada de Infantería (con los Queen's Own Rifles of Canada, Le Regiment de la Chaudière y el North Shore [New Brunswick] Regiment); y la 9.ª Brigada (con la Highland Light Infantry of Canada; los Stormont, Dundas and Glengarry Highlanders; y los North Nova Scotia Highlanders). El apoyo de carros lo daría la 2.ª Brigada Acorazada canadiense, que consistía en los Regimientos Acorazados 6 (el 1.° de Húsares), 10 (The Fort Garry Horse) y 27 (The Sherbrooke Fusiliers). La división tenía también agregado para la invasión el 48.° Comando de los Royal Marines.

FUERZAS ALEMANAS

En contraste con la preparación de los Aliados, el Ejército alemán en Normandía necesitaba al menos otro año más para tener una esperanza realista de poder rechazar un desembarco anfibio. Estaba preparado sobre el papel, pues la maquinaria propagandística se había encargado de convencer a todos de que las fortificaciones de la Muralla del Atlántico eran formidables y podían detener a cualquier invasor, pero la realidad era otra y bien distinta. Durante 1942 y 1943, los trabajos en la «muralla» fueron a menudo relegados en favor de otros proyectos de construcción, y no fue hasta que Rommel fue nombrado a finales de 1943 para inspeccionar la efectividad de las fortificaciones cuando dichos trabajos aumentaron en ritmo y calidad. Pero incluso entonces sólo pudo terminarse una fracción de los reductos, campos de minas y emplazamientos de armas que eran necesarios. Era una tarea inmensa, pues los alemanes no sabían dónde podrían atacar los Aliados, de modo que la fortificación de la costa iba desde Noruega hasta la frontera francesa y, también, a lo largo de la costa mediterránea de Francia.

Aunque la construcción de la muralla defensiva hubiera estado completa, los alemanes habrían tenido todavía problemas serios, pues sencillamente no tenían tropas suficientes para guardar con eficacia una línea semejante. La magnitud de la guerra en la URSS era muchísimo mayor que en Europa occidental, y el Frente del Este estaba consumiendo cantidades inmensas de hombres y a un ritmo horrendo. Retener divisiones en defensas estáticas en Francia y los Países Bajos mientras las fuerzas alemanas en el Este se desangraban era simplemente insostenible, así que, poco a poco, el potencial de esas divisiones desplegadas en las costas fue menguando, compensándolo a menudo con personal mayor o reclutas extranjeros.

El área de las playas Gold y Juno estaba defendida por la 716.ª División de Infantería alemana, mandada por el general Wilhelm Richter. Éste llevaba sirviendo en el Ejército alemán desde antes de la Gran Guerra y era oficial desde 1914. Luego estuvo en las campañas de Polonia, Bélgica y la URSS, participando en las últimas fases del avance sobre Moscú. Asumió el mando de la 716.ª División en marzo de 1943.

La 716.ª División era una unidad estática, organizada expresamente para la defensa. Como las otras 15 divisiones de este tipo creadas en el mismo período de 1941, su tarea era de guarnición en los territorios ocupados y guardar contra una invasión. Una vez situada en su sector, se la dejaba un poco a su albedrío. Tenía pocos vehículos de motor propios, pues sus necesidades de transporte eran también pocas. La poca movilidad que tenía la debía al transporte hipomóvil. Richter defendía su parte de la costa normanda con sus dos regimientos, el 726.º y el 736.º de Infantería. Ambos estaban reforzados por sendos batallones formados con voluntarios de países ocupados del Este, sobre todo de Polonia y Rusia: el 441.º Batallón *Ost* (Este) estaba asignado al 726.º Regimiento, y el 642.º Bón. *Ost*, al 736.º Rgto.

Playa Gold marcaba la divisoria entre la 716.ª División de Richter y la 352.ª División del general Dietrich Kraiss. Justo antes del Día D, el 726.º Regimiento fue agregado a la 352.ª División. Sus Batallones 1 y 3 guardaban la costa cerca de Le Hamel, hacia la playa Omaha, mientras que el 2.º Batallón

Un Hawker Typhoon operando desde un terreno de caza normando. La absoluta superioridad aérea aliada sobre Francia creó dificultades inmensas a los alemanes cuando intentaron reforzar sus divisiones en Normandía y permitió a los Aliados ganar la carrera de la concentración de fuerzas. (Imperial War Museum CL472)

Los Aliados sabían que no podían lanzar un asalto directo sobre un puerto de mar importante, pues los alemanes habían preparado la demolición de las instalaciones de los de Cherburgo y Brest, y estaban decididos a defender como fuera los demás puertos principales. Previendo todo esto, los Aliados habían construido dos puertos artificiales, conocidos como «Mulberry», cuyos elementos fueron remolcados a través del canal de la Mancha hasta Normandía y ensamblados a los pocos días de haberse producido los desembarcos. El de la foto estaba frente a Arromanches, en el límite occidental de la playa Gold, mientras que el otro se montó en la estadounidense playa Omaha. (Imperial War Museum BU1029)

se encontraba por detrás de ésta, en Château Jacuville, actuando como reserva regimental. A lo largo de la propia playa Gold, las defensas estaban ocupadas por el 441.° Batallón *Ost*, con su puesto de mando en La Rivière. En playa Juno había elementos de ese mismo batallón *Ost* y del 2.° Batallón del 736.° Regimiento. El grueso de este último defendía también playa Sword y el área justo al otro lado del río Orne, que fue atacada por la 6.ª División Aerotransportada británica. Los cañones del 1716.° Regimiento de Artillería de la 716.ª División estaban emplazados mayormente en baterías móviles situadas tierra adentro.

El área situada detrás de las playas estaba dominada por una única ciudad grande, Caen. Ella era la clave de toda la zona de invasión aliada, pues era el nexo de una serie de carreteras que unían Normandía con la parte oriental de Francia. Era, asimismo, la guardiana de la ruta que llevaba a la llanura de Falaise, un terreno propicio para la guerra acorazada y, por lo tanto, uno de los objetivos importantes de los desembarcos británicos. No debe sorprender que los alemanes fueran también conscientes de la importancia de Caen y que tuviesen su división acorazada más próxima, la 21.ª Panzer, estacionada al oeste de la ciudad. Esta división estaba mandada por el general Edgar Feuchtinger, un veterano de las campañas de 1940 y de la guerra en Rusia. La 21.ª Panzer había sido reconstituida a partir de la unidad original que resultara destruida en el norte de África, y se componía de los Regimientos de Granaderos Panzer 125 y 129, y del 100.° Regimiento Panzer. Sin embargo, sus carros no eran los mejores ni los más modernos, pues eran principalmente PzKpfw IV y carros franceses capturados. Sus medios de transporte no eran mucho mejores, consistiendo de nuevo sobre todo en vehículos franceses.

Las divisiones acorazadas de la reserva estratégica eran ya harina de otro costal. La 12.ª División Panzer de las SS Hitlerjugend era una unidad total-

mente equipada y con un entrenamiento de primer nivel, formada por el 12.° Regimiento Panzer y los Regimientos de Granaderos Panzer 25 y 26, apoyados por todo un regimiento de artillería y batallones de exploración, antiaéreo y contracarro. Era una unidad nueva, creada en junio de 1943 y que no había entrado en combate. Su personal se reclutaba principalmente en los campamentos de instrucción de la organización paramilitar Juventudes Hitlerianas, y la media de edad de sus soldados era de 18 años. La gran cantidad de jóvenes que se presentaron voluntarios hizo que su plantilla fuese, con unos 20.000 hombres, más grande de lo necesario. Estaba equipada con las mejores armas y materiales, y mandada por un jefe muy respetado, el *Gruppenführer* Fritz Witt, apoyado por unos mandos superiores que se habían labrado un palmarés de combate impresionante en el Frente del Este: hombres como el *Standartenführer* Kurt «Panzer» Meyer y el *Obersturmbannführer* Max Wunsche, ambos distinguidos oficiales de las Waffen SS por derecho propio. Uno y otro, los dos poseedores de la Cruz de Caballero, habían demostrado ser unos jefes valientes y capaces. Meyer mandaba el 25.° Regimiento de Granaderos Panzer, y Wunsche, el 12.° Panzer. El *Gruppenführer* Witt, por su parte, había sido un voluntario de primera hora de la Leibstandarte, la elitista guardia de corps de Hitler, y había pasado de ser un jefe de compañía en Polonia en 1939 a mandar el 1.er Regimiento de Granaderos Panzer de las SS en la URSS. Había servido en Francia, Yugoslavia y Grecia. Este enérgico comandante divisional consiguió poner a sus hombres en plena forma física y moral, convencido de que era mucho mejor entrenarles con ejercicios de combate en los que se usaba munición real que haciéndoles sufrir el hastío del orden cerrado. Cuando entró por fin en acción, esta unidad se ganó una reputación temible entre las fuerzas aliadas que se la encontraron.

La División Panzer Lehr era una unidad de élite formada originalmente con elementos de las diversas escuelas de guerra acorazada. Creada en enero de 1944 con el fin específico de oponerse a los desembarcos aliados en Francia, al igual que la división Hitlerjugend, la Panzer Lehr estaba integrada por hombres muy experimentados y de la mejor calidad militar, y equipados con buenos carros, sobre todo PzKpfw V Panther. En junio de 1944 estaba constituida por los Regimientos de Granaderos Panzer 901 y 902 y por el 130.° Regimiento Panzer. Estaba mandada por el general de división Fritz Bayerlein, que había servido tanto con Guderian como con Rommel, y había mandado la 3.ª División Panzer en el Frente del Este. Poseedor de la Cruz de Caballero con Hojas de Roble, Bayerlein era un muy respetado jefe de fuerzas acorazadas. En junio de 1944, la Panzer Lehr tenía la totalidad de sus efectivos y estaba basada a unos 200 km del canal de la Mancha, lo cual suponía un peligro serio para los desembarcos aliados.

PLANES ENFRENTADOS

«Overlord» fue la mayor operación combinada de la historia. El transporte de dos ejércitos a través de unas aguas hostiles hasta territorio ocupado por el enemigo supuso la estrecha colaboración de las tres armas. Mientras que la misión del ejército era establecer una cabeza de playa sólida, la marina tenía que transportarle hasta allí, y la fuerza aérea tenía que proteger a ambos de la interferencia enemiga.

Al mando de la operación naval, que llevaba el nombre en código de «Neptune», estaba el almirante Bertram Ramsay. Bajo su mando tenía siete acorazados, dos monitores, 23 cruceros, 105 destructores, mil buques de guerra menores, unos 4.000 buques y lanchones de desembarco, y más de 800 mercantes. Era la mayor armada que el mundo había visto nunca. Para hacerle frente, el almirante Theodore Kranke, comandante del Grupo Naval Oeste alemán, disponía de tres torpederos pesados, un dragaminas pesado, 29 lanchas rápidas torpederas, 35 dragaminas del tipo «R» y 35 dragaminas auxiliares y patrulleros. No es de extrañar que, aparte de un ataque rápido protagonizado por unas cuantas torpederas y en el que resultó hundido un destructor, la Marina alemana fuese incapaz de tener impacto alguno en los desembarcos.

Un grupo de jóvenes prisioneros alemanes vuelven la cabeza hacia su famoso adversario, el general Montgomery, cuando pasa junto a ellos a bordo de un jeep. Durante las primeras fases de la invasión aliada, del 6 de junio al 1 de agosto, Montgomery estuvo al mando de todas las fuerzas de tierra. (Imperial War Museum B5179)

El tirador de un fusil ametrallador Bren de la 50.ª División de Infantería (Northumbrian). En el brazo lleva su parche divisional, dos «T» rojas sobre fondo negro, una alusión al «hogar» de la unidad en la región de los Tyne y Tees, dos de los grandes ríos del noreste de Inglaterra. Su 151.ª Brigada estaba formada por los Batallones 6, 8 y 9 de la Infantería Ligera de Durham, procedentes también de esa zona del país. (Imperial War Museum B5382)

La Luftwaffe (fuerza aérea alemana) era igualmente impotente. En junio de 1944, en el oeste, era una organización agotada, prácticamente incapaz de lanzar operaciones ofensivas. Las fuerzas que le quedaban estaban concentradas contra las incursiones de bombardeo diarias británicas y estadounidenses sobre Alemania y los territorios ocupados. Los Aliados tenían una superioridad aérea completa. Las fuerzas de bombardeo estratégico –la 8.ª Fuerza Aérea de Estados Unidos y el Mando de Bombardeo de la RAF– martilleaban las industrias y las ciudades del Reich, mientras que las fuerzas aéreas tácticas –la 9.ª Fuerza Aérea de Estados Unidos y la 2.ª Fuerza Aérea Táctica británica– daban apoyo a las operaciones terrestres. Antes de la invasión, un programa de incursiones había mutilado la infraestructura de transporte en Francia y los Países Bajos, y patrullas permanentes de cazabombarderos impedían el movimiento de tropas y de suministros.

Conseguido el control del mar y el cielo, ahora le tocaba a Eisenhower hacerse con el de la tierra. La operación «Overlord» preveía asaltar el 6 de junio con nueve divisiones, seguidas de elementos de otras dos antes de que acabase el día. Una vez conseguido el asentamiento, el 21.º Grupo de Ejércitos de Montgomery tenía dos objetivos principales: las playas estadounidenses tenían que enlazar entre sí y empujar para aislar la península de Cotentin y tomar el puerto de Cherburgo, en tanto que británicos y canadienses debían conquistar las ciudades de Bayeux y Caen, y empezar a expandir la cabeza de playa hacia el suroeste. Estas dos últimas ciudades eran objetivos para el propio Día D, pues su posesión podría dar el control de la red de carreteras que se extendía hacia el interior desde las playas. *Grosso modo*, la 50.ª División británica atacaría Bayeux desde Gold, mientras que los canadienses saldrían de Juno para tomar Caen. La 3.ª División británica, desembarcada en Sword, avanzaría también sobre esa ciudad.

Una vez tomados los objetivos iniciales, empezaría la batalla por la acumulación de fuerzas. El equipo de Eisenhower tenía que procurar que desem-

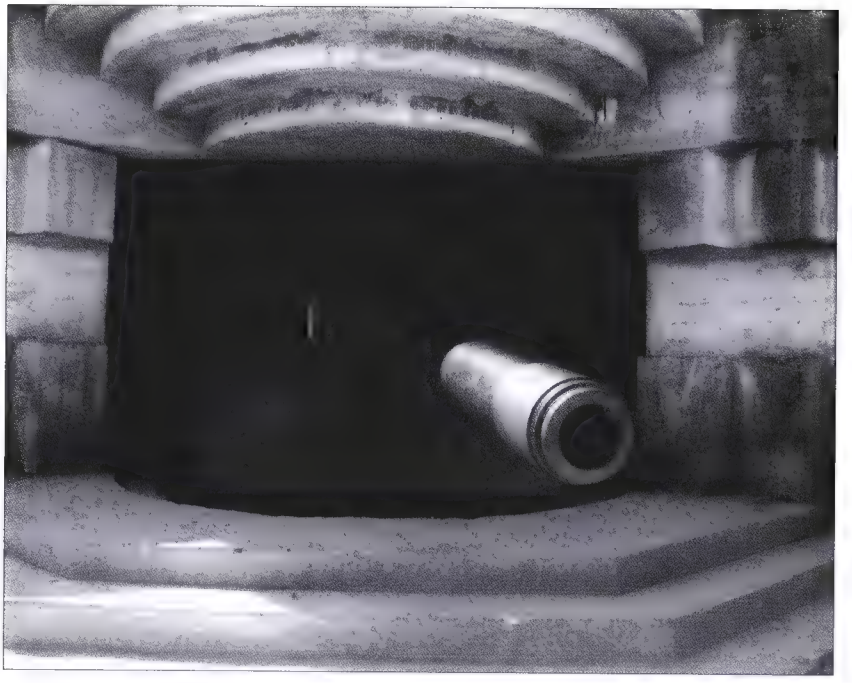
El quirófano de un hospital de campaña móvil. Las bajas sufridas el Día D fueron menores que las que muchos habían predicho; de hecho, habida cuenta del gran número de hombres implicados, pueden considerarse ligeras. Sin embargo, en cuestión de semanas, en cuanto se intensificaron los combates en el interior de Francia, la tasa de bajas empezó a parecerse a la de los peores días de la Gran Guerra. (Imperial War Museum CL306)

barcaran hombres y medios en la cantidad suficiente para contrarrestar la llegada previsible de refuerzos alemanes. La actividad aérea aliada iba a complicar al Grupo de Ejércitos B de Rommel el traslado de nuevas divisiones al frente. Durante las horas de luz diurna, los cielos de Normandía estarían patrullados por escuadrones de cazabombarderos listos para caer sobre cualquier movimiento de tropas alemán. Rommel iba a verse obligado a desplazar sus refuerzos poco a poco y de noche, por lo que su llegada al campo de batalla sería con cuentagotas en vez de una forma masiva y contundente.

PLANES DEL XXX CUERPO BRITÁNICO

La 50.ª División británica desembarcaría en playa Gold a las 07:25 horas del 6 de junio. Gold era la playa más occidental del área británica, cubriendo los 16 km que hay entre Port-en-Besin y La Rivière. Gran parte de Gold era inservible para un desembarco, pues todo el trecho entre Port-en-Besin y el este de Arromanches estaba dominado por altos acantilados calizos. El trozo elegido para el asalto era el comprendido entre Le Hamel y La Rivière, que caía en los sectores denominados en código «Jig» y «King». La 231.ª Brigada iba a desembarcar en un frente de dos batallones en el sector occidental –Jig– con el 1.º de Hampshire a la derecha y el 1.º de Dorset a la izquierda. El 2.º de Devon era el batallón de continuación, que llegaría a tierra en cuanto los dos de asalto se hubiesen internado. El sector King era el elegido para la 69.ª Brigada, que aterraría de nuevo en un frente de dos batallones, llevando el 6.º de los Green Howards a la derecha y el 5.º de los East Yorkshire a la izquierda. El batallón de reserva, que desembarcaría a continuación, era el 7.º de los Green Howards.

Port-en-Besin era el punto más occidental del sector británico, y este pequeño puerto era el objetivo del 47.º Comando de los Royal Marines. La tarea de éste era doble: por un lado, tenía que capturar la ciudad y el puerto



Uno de los cañones navales de 152 mm originales, del Modelo 1928, en su casamata M272 de la batería alemana de Longues. Su alcance de 21 km cubría tanto la playa Omaha como la Gold, así como el fondeadero de la flota aliada que daba cobertura a tales playas. Durante el Día D, la dotación de esta pieza tuvo una actuación de gran mérito, devolviendo tiro por tiro a varios buques de guerra aliados. (Ken Ford)

en sí, y por otro, tenía que establecer contacto con el Ejército de Estados Unidos en playa Omaha para así enlazar los desembarcos británicos y estadounidenses. El comando desembarcaría detrás de las oleadas de asalto de la 231.ª Brigada en el sector Jig y avanzaría hacia el interior en un amplio movimiento envolvente para acercarse a Port-en-Besin por detrás. La rapidez lo era todo, y se le había dicho que no se dejara enzarzar en combate. Tenía órdenes de evitar en lo posible el combate con el enemigo hasta que no tuviera que atacar el puerto.

Las oleadas de infantería de asalto iban a estar protegidas en todas las fases. Antes de los desembarcos, y casi hasta el momento en que los lanchones tocasen tierra, los reductos defensivos conocidos iban a ser bombardeados por bombarderos medios y pesados, continuando el programa de destrucción que duraba ya varias semanas. Poco después del alba, los buques de guerra iban a sumar la potencia de fuego de sus cañones, tirando contra baterías de costa, reductos y defensas de playa. Los cruceros de la Royal Navy se concentrarían en eliminar las baterías de Mont Fleury, Ver-sur-Mer, Arromanches, Vaux-sur-Aure y Longues. Más cerca de tierra, destructores de las clases «Fleet» y «Hunt» bombardearían las defensas de playa. A medida que los lanchones LCA se aproximasen a tierra firme, lanchas lanzacohetes LCT(R) dispararían mil cohetes de 127 mm cada una, planchando con explosivos las zonas aledañas a las playas. A este diluvio de fuego se sumarían las granadas disparadas por los autopropulsados de la artillería divisional del 8.° Regimiento de Campaña tirando desde los propios LCT que los llevaban a tierra.

Una vez en la playa, la infantería tendría el apoyo de los carros de la 8.ª Brigada Acorazada. El 4.°/7.° de Guardias Dragones, que respaldaría a la 6.ª Brigada, y los Ranger de Sherwood, asignada a la 231.ª Brigada, estaban dotados de carros anfibios Sherman DD (Duplex Drive). Éstos flotaban gracias a unas pantallas de lona y se propulsaban en el agua mediante dos hélices. Cuando tocasen tierra, plegarían las pantallas, desengranarían las

hélices y se convertirían al instante en carros ordinarios capaces de empeñar los búnkeres enemigos. Los DD serían lanzados a unos 4.500 metros del rompiente y navegarían hasta la playa, aproximándose casi sin ser vistos gracias a su bajo bordo libre. Tenían que llegar justo antes que la infantería, a las 07:20 horas, para poder darle apoyo acorazado cuando más iba a necesitarlo.

Inmediatamente detrás de las oleadas de asalto llegarían los LCT con los carros especializados de la 79.ª División Acorazada. Esta unidad proporcionaría sus medios a todas las playas de desembarco. Los Sherman Crab abrirían pasillos por los campos de minas; los lanzallamas Churchill Crocodile se usarían contra búnkeres, nidos de ametralladoras y otras fortificaciones de campaña; los bulldozer blindados eliminarían obstáculos de playa; y los AVRE (Armoured Vehicle Royal Engineers) se ocuparían de cosas como tender secciones de puentes, colocar haces de leña para salvar zanjas contracarro, disparar cargas explosivas pesadas contra emplazamientos de hormigón y tender alfombras para que los demás vehículos pudieran pasar por la arena sin atascarse. Para playa Gold, la 79.ª Acorazada destinaba los carros barreminas de los Escuadrones B y C de los Dragones de Westminster y los carros AVRE del 6.º Regimiento de Asalto de los Reales Ingenieros.

Después de las dos brigadas de asalto llegarían las dos de reserva. La 56.ª Brigada de Infantería arribaría al sector Jig, pasaría a través de la 231.ª Brigada e iría hacia Bayeux. En King, la 151.ª Brigada avanzaría hacia el suroeste para cortar la carretera y el ferrocarril de Caen entre Bayeux y el río Seulles.

PLANES DEL I CUERPO BRITÁNICO

El I Cuerpo del teniente general Crocker desembarcaría en dos playas: la 3.ª División canadiense lo haría en Juno, y la 3.ª División británica, en Sword. La playa Juno cubría 10 km desde La Rivière, en el oeste, hasta St-Aubin, en el este. Las barras de arena obligaban a aproximarse por dos estrechos canales: uno que llevaba al puerto de Courseulles y el otro situado delante de Bernières-sur-Mer. La 3.ª División canadiense los usaría para lanzar un asalto con dos brigadas. La 7.ª Brigada desembarcaría en un frente de dos bata-

Esta casamata próxima a playa Juno, entre Courseulles y La Rivière, podía disparar a lo largo del litoral que tenía a ambos lados. Normalmente, su espesa pared orientada al mar tenía que haberlo protegido del bombardeo naval, pero había sido construida en un leve promontorio que permitió a un buque de guerra, situado muy al este, al largo de St-Aubin, dispararle con granadas de grueso calibre contra sus flancos, que eran más delgados. (Ken Ford)

llones a cada lado de la entrada del puerto de Courseulles: uno de ellos en el sector Mike y el otro en el subsector Nan Green. La 8.ª Brigada canadiense llegaría también con dos batallones, uno en Bernières (Nan White) y el otro cerca de St-Aubin (Nan Red). Una vez establecida la cabeza de playa, ambas brigadas harían desembarcar sus batallones de continuación. La brigada de reserva, la 9.ª canadiense, llegaría a continuación por el sector Nan.

El desembarco de la 7.ª Brigada estaba previsto para las 07:35 horas. Los Regina Rifles asaltarían la playa del pueblo de Courseulles y tomarían la localidad, gran parte de ella situada en el lado oeste del puerto, en tanto que los Royal Winnipeg Rifles atacarían a la derecha y avanzarían para tomar el pueblo de Graye-sur-Mer, 1.500 metros al interior. El batallón de continuación, del Canadian Scottish Regiment, llegaría detrás de los de Winnipeg e iría hacia los pueblos de St-Croix y Creully para encontrarse con la 50.ª División británica, enlazando así las playas Gold y Juno.

A las 07:45 horas, la 8.ª Brigada canadiense desembarcaría en Nan dos batallones delante y al este de Berniéres: el Queen's Own Rifles of Canada, a la derecha, asaltaría y limpiaría el pueblo, y el North Shore (New Brunswick) Regiment atacaría a la izquierda, despejaría St-Aubin y marcharía sobre Tailleville. Detrás de ellos vendría el batallón de continuación, Le Régiment de la Chaudière, que iría hacia Bény-sur-Mer. Desde ahí, la brigada de reserva, que llegaría al sector Nan, iría hacia Caen y el aeródromo de Carpiquet con los North Nova Scotia Highlanders, los Highland Light Infantry of Canada y los Stormont, Dundas and Glengarry Highlanders. Detrás de las oleadas de asalto llegaría el 48.° Comando de los Royal Marines, que desembarcaría en Nan Red y se movería al este para atacar el reducto de Langrune y, luego, enlazar con la playa Sword.

Como apoyo a sus desembarcos en Juno, los canadienses contaban con los carros especializados del Escuadrón B del 22.° de Dragones, el Escuadrón A de los Dragones de Westminster y parte del 5.° Regimiento de Asalto de los Reales Ingenieros, todos ellos de la 79.ª Acorazada. La 3.ª División canadiense contaba con su propio apoyo blindado, en forma de la 2.ª Brigada Acorazada canadiense, para atacar una vez estuviese en tierra; los carros DD de los Regimientos Acorazados 6 y 10 desembarcarían con las oleadas de asalto.

Durante e inmediatamente después de los desembarcos, mientras los combates estaban dentro del alcance de los buques, la Real Marina británica proporcionó al Ejército oficiales de observación avanzada que coordinasen el fuego naval desde primera línea. Estos marinos británicos llevan uniformes de combate del Ejército y, en la manga, el distintivo de Operaciones Combinadas: un cañón, un ancla y un águila con las palabras «Royal Navy». El sargento busca posiciones enemigas, el oficial las marca en el mapa y el operador pasa por línea telefónica las coordenadas a la retaguardia, donde serán retransmitidas por radio a los buques que hay al largo. (Imperial War Museum A14342)

PLANES ALEMANES

En la primavera de 1944, los alemanes estaban convencidos de que la invasión aliada era inminente. Sin embargo, como no sabían dónde iba a tener lugar, debían prepararse todo lo posible para hacerle frente dondequiera que tuviera lugar en la larga costa de la Europa ocupada. Hitler y la mayoría de su alto mando creían que se produciría en la zona de Pas de Calais, cerca de la cual concentraron las fuerzas más importantes para contraatacar. Después de Pas de Calais, el área más plausible era la de Normandía, pero sus fortificaciones no eran tan buenas como las que había más al norte, por lo que Rommel ordenó que fuesen mejoradas.

La Muralla del Atlántico no era sino el cinturón exterior de la «Fortaleza Europa». Su misión era desbaratar y perturbar el asalto aliado en las propias playas. Para esas fortificaciones bastaba con tropas de segunda clase, pues su tarea era entretener a los invasores mientras se preparaba un poderoso contraataque que debía devolverlos al mar. En las playas Gold y Juno, este papel de contención recaía en la estática 716.ª División alemana, mientras que el cometido de asestar el contragolpe lo tenían los carros de la 21.ª División Panzer, con la asistencia de la 12.ª División Panzer de las SS y la Panzer Lehr. El grueso de la 21.ª Panzer estaba al sur de Caen, a una hora de la costa. Su misión principal era formar parte de la reserva estratégica contra una invasión de Francia y, como tal, debería actuar a las órdenes del jefe del Grupo de Ejércitos, el mariscal de campo Rommel, pero debería reaccionar de inmediato si se producía dicha invasión directamente en su sector, en cuyo caso dependería del LXXXIV Cuerpo de Ejército. Las otras dos divisiones acorazadas serían sólo liberadas para enfrentarse a un desembarco aliado con el permiso explícito del alto mando alemán. Hitler estaba seguro de que los Aliados iban a lanzar una finta previa al ataque real con el fin de atraer las reservas alemanas, por lo que había decidido que los panzer sólo serían empeñados cuando se pudiese determinar con toda certeza el lugar del esfuerzo principal aliado.

Los hombres de la 716.ª División alemana eran responsables de las fortificaciones de la Muralla del Atlántico que cubrían el trecho de costa que los Aliados conocían como playas Gold y Juno. En esta parte del litoral, tales fortificaciones seguían un patrón homogéneo. A lo largo de la playa, entre las marcas de pleamar y bajamar, había una primera línea de defensas. Éstas consistían en diversas clases de obstáculos de acero, de madera y explosivos pensados para dañar o destruir los lanchones de desembarco. Por encima de la marca de pleamar había campos de minas y alambradas, que debían entorpecer el avance de la infantería de asalto. Esta zona estaba batida por ametralladoras y morteros emplazados en pozos y casamatas de hormigón. A ciertos intervalos, unos cañones cubrían largos trechos de playa y podían disparar contra las lanchas de desembarco y los vehículos acorazados; estaban colocados en el interior de búnkeres de hormigón que los protegían de un bombardeo naval. Finalmente estaban los *Widerstandsnester* (WN o puntos de resistencia, reductos), que a veces se encontraban junto a las propias playas y otras veces más al interior, pero siempre dispuestos de tal modo que dominaban con fuego solapado las vías naturales de salida de dichas playas.

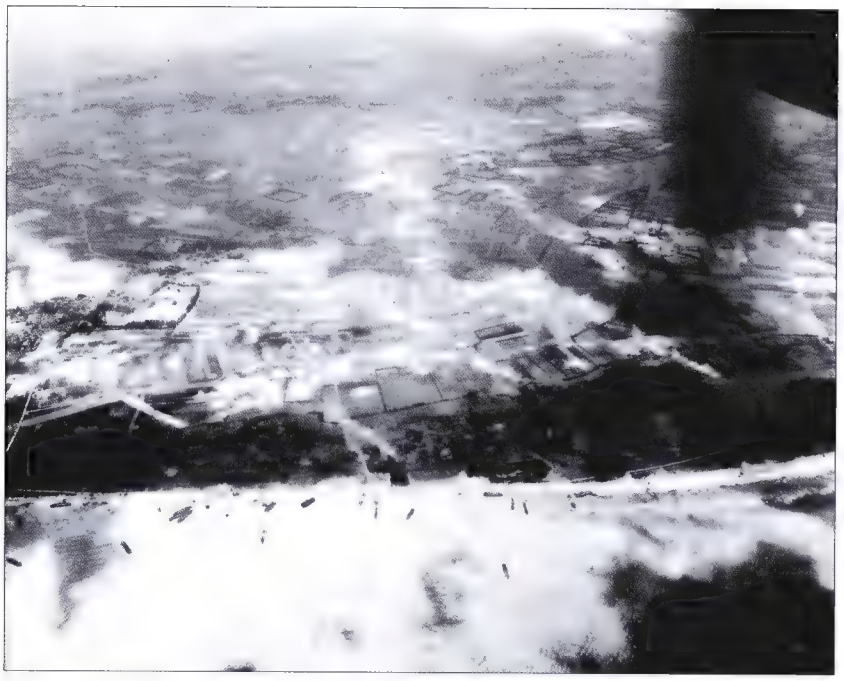
LOS DESEMBARCOS: LA PLAYA GOLD

La Fuerza G, compuesta por los buques que llevaban las oleadas de asalto a la playa Gold, llegó al punto de arriado de los lanchones justo antes del alba del martes 6 de junio. A las 05:35 horas, el HMS *Bulolo*, que llevaba a bordo al comodoro Douglas-Pennant, el comandante de la Fuerza G, mojó el ancla a siete millas de la costa y en mitad de una gran armada. En el centro de ésta había ocho buques grandes de desembarco de infantería LSI(L). Se trataba de mercantes adaptados, que desplazaban entre 10.000 y 14.000 toneladas, cada uno de ellos con 18 lanchones de asalto LCA suspendidos de los pescantes. Casi de inmediato, las tropas empezaron a abordar las lanchas y a prepararse para el desembarco. Más cerca del litoral, los cruceros *Orion*, *Ajax*, *Argonaut*, *Emerald* y *Flores* ajustaron sus posiciones y giraron sus torres al sur, apuntándolas hacia las baterías de costa alemanas que constituían sus objetivos. La costa estaba tranquila: la sorpresa táctica era completa.

Un buque LST (Landing Ship Tank) cargado con vehículos y personal sanitario de la 50.ª División británica se aproxima a la costa normanda. Estos grandes lanchones, de un desplazamiento a plena carga de 3.700 toneladas, eran capaces de varar en la propia playa para descargar. Podían llevar 300 soldados y 60 carros o vehículos. Algunos de ellos habían sido preparados para la evacuación de bajas; posiblemente éste era uno de ellos. (Imperial War Museum A23891)

A718
THE HAMPSHIRE

EL HMS *AJAX* BATE POSICIONES DE ARTILLERÍA ALEMANAS EN LA COSTA NORMANDA (páginas 30-31)
El crucero HMS *Ajax* (1) se une al duelo a larga distancia con la batería de cañones de 152 mm en Longues, al oeste de Port-en-Bessin. Las piezas de Longues habían entrado en acción a primera hora del día, cuando, a las 05:37 horas, habían empezado a disparar contra el crucero francés *Georges Leygues* y el destructor estadounidense USS *Emmons*. El *Ajax* bombardeó la batería en el marco del plan de fuegos preestablecido de la Fuerza G. Este crucero puso sus ocho cañones de 154 mm a batir la posición alemana, a razón de entre cuatro y seis granadas de 50 kilos por minuto. Su alcance máximo efectivo era de 22.600 metros, y su control de tiro era tan eficaz que llegó a colocar uno de sus disparos en una de las casamatas. Una vez cumplida su misión inicial de contrabatería, el HMS *Ajax* dedicó sus cañones al apoyo del avance de la infantería tierra adentro. La comunicación con la 50.ª División se establecía por medio de un observador avanzado que había desembarcado con las fuerzas de asalto y que radiaba al crucero las coordenadas de las posiciones alemanas.
Personal de las compañías de asalto del 1.er Regimiento de Hampshire (2) pasa frente al *Ajax* de camino del sector Jig de la playa Gold. Era el tercer desembarco que hacía el 1.º de Hampshire. Integrado en la 231.ª Brigada, antes había actuado en los asaltos anfibios de Sicilia y la península Italiana. El batallón llevaba años en liza. Estaba en Egipto cuando, en septiembre de 1939, se declaró la guerra, había tomado parte en la campaña norteafricana del general Wavell en 1940 y luego había asumido tareas de guarnición en Malta hasta 1943. Después de Sicilia e Italia había sido llamado a Gran Bretaña en noviembre de 1943 para prepararse para la operación «Overlord». Era la primera vez en 23 años que el batallón estaba en Inglaterra.
Sus hombres llevan el nuevo casco de acero Mk III (3), distribuido entre las unidades de vanguardia del 21.º Grupo de Ejércitos para el Día D. De diseño básicamente parecido a los Mk I y Mk II de la Gran Guerra, concebidos para guardar de la metralla y la caída de restos, el Mk III daba una mejor protección general.
La tropa va en lanchones LCA (Landing Craft Assault) (4), unas menudas unidades de madera capaces de llevar 30 hombres entre los buques de desembarco y la orilla. Con un andar máximo de apenas seis nudos, eran vulnerables al fuego de armas ligeras. Estos LCA estaban tripulados por personal de la Armada, pero también podían estarlo por infantes de marina; de hecho, éstos tripularon casi dos terceras partes de las unidades de desembarco del Día D.
El LSI (Landing Ship Infantry) (5) que aparece en segundo término era un mercante artillado que llevó a los de Hampshire a través del canal de la Mancha junto con sus LCA. Éstos eran arriados, con el personal ya a bordo, de los pescantes de los costados. Había LSI de todos los tamaños, pero solían ser paquebotes ligeros o transbordadores del Canal que desplazaban entre 10.000 y 14.000 toneladas.
(Kevin Lyles)

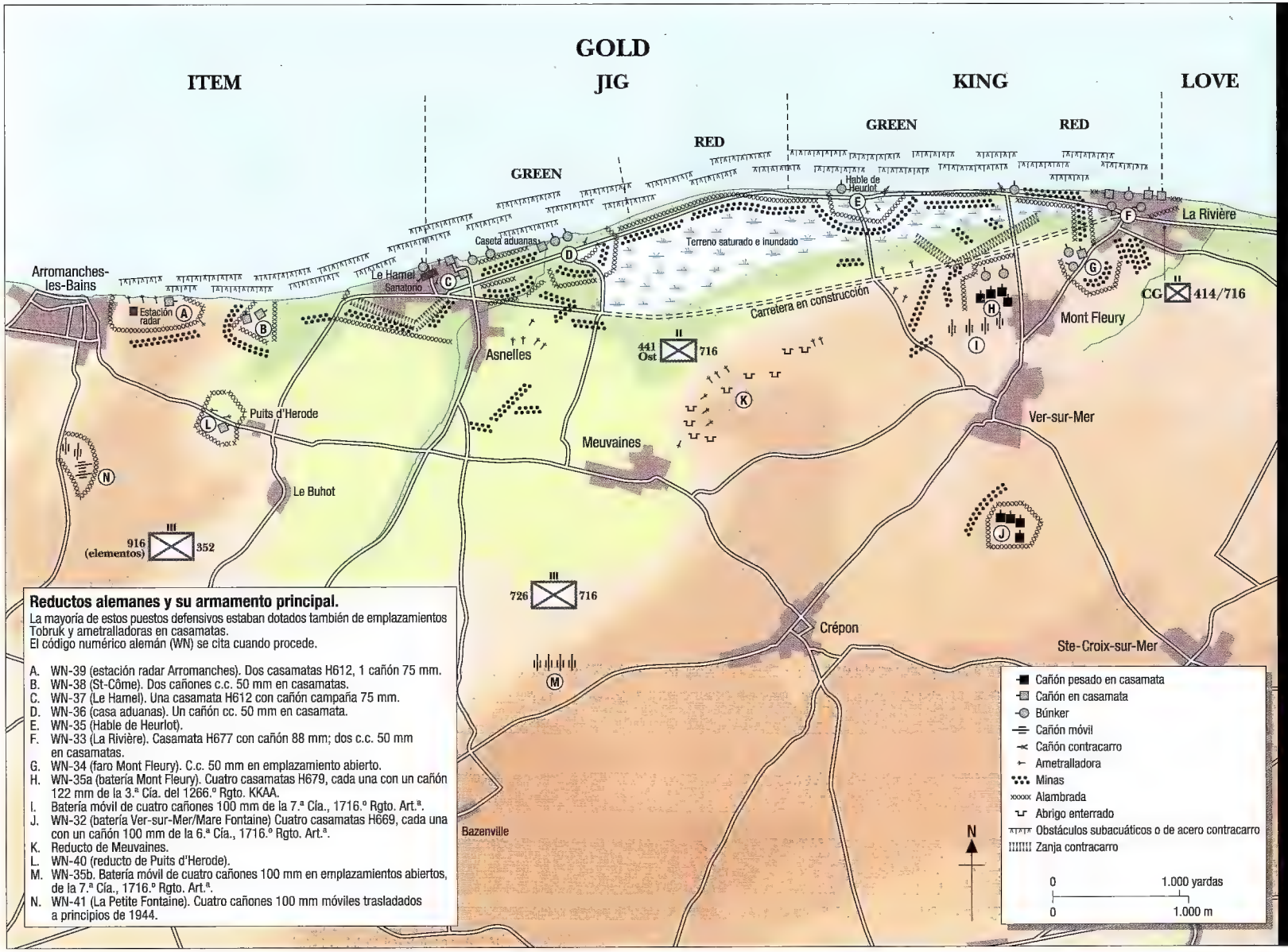


El sector King de la playa Gold a media mañana del 6 de junio. A la izquierda se aprecia la pista que, desde la playa, llevaba a la batería de Mont Fleury a través de una zanja contracarro. En el extremo derecho de la foto estaba la unión con el sector Jig, más o menos donde se hallaba el reducto WN-35, en Hable de Heurlot. (Imperial War Museum MH24333)

En los primeros minutos del día, justo cuando el sol asomaba en un cielo cubierto y preñado de tormenta, bombarderos medios y pesados pasaron ronroneando de camino a las fortificaciones de la Muralla del Atlántico. Pronto, la silueta del litoral empezó a quedar marcada de llamaradas amarillas y nubes de humo y polvo, al tiempo que se extendía por el mar el retumbo de explosiones colosales. Ahora se sumaban al martilleo a las posiciones alemanas los cañones de 152 y 203 mm de los cruceros. Luego, una a una, empezaron a formarse las flotillas de unidades sutiles y a dirigirse hacia la costa, en medio de la espuma que sus chatas proas arrancaban a la mar movida. En cabeza iban los lanchones con los carros DD, llevando a su alrededor las lanchas del personal. Tenían en los flancos los lanchones lanzacohetes y los portacarros artillados con cañones de 119 mm. Protegiendo la flotilla de interferencias aéreas iban también los LCT(F), unos lanchones antiaéreos que, a medida que los buques se aproximaban inexorablemente a la playa, empezaron también a centrar su atención en las defensas inmediatas de ésta.

A las 07:30 horas tocó tierra la primera oleada. Los carros DD, que tenían que haber sido lanzados a 4.500 metros de la orilla para ser la vanguardia de las tropas, habían sido depositados en el agua mucho más cerca debido a la mala mar, e incluso algunos fueron llevados directamente hasta la arena. Estos cambios en el plan provocaron confusión y retrasaron su llegada. Aterraron casi al mismo tiempo que la infantería y que los LCT que llevaban los vehículos especializados de la 79.ª División. Las lanchas iban de aquí allá buscando espacio para depositar su cargamento, pasando peligrosamente por entre los obstáculos subacuáticos que empezaban a aflorar en la superficie. Las ordenadas columnas de lanchones que habían cubierto las seis millas hasta la costa francesa se habían roto cuando cada barco buscaba la manera de llegar a la orilla y descargar con seguridad. Aquí y allá, un lanchón daba con una mina montada en una estaca y debajo del mismo surgía una gran explosión de agua. Otras lanchas pasaban por encima de los caballos de Frisia y acababan con los fondos desgarrados y agujereados. Y, alre-

DEFENSAS ALEMANAS EN LA PLAYA GOLD



Reductos alemanes y su armamento principal.
La mayoría de estos puestos defensivos estaban dotados también de emplazamientos Tobruk y ametralladoras en casamatas.
El código numérico alemán (WN) se cita cuando procede.

A. WN-39 (estación radar Arromanches). Dos casamatas H612, 1 cañón 75 mm.
B. WN-38 (St-Côme). Dos cañones c.c. 50 mm en casamatas.
C. WN-37 (Le Hamel). Una casamata H612 con cañón campaña 75 mm.
D. WN-36 (casa aduanas). Un cañón cc. 50 mm en casamata.
E. WN-35 (Hable de Heurlot).
F. WN-33 (La Rivière). Casamata H677 con cañón 88 mm; dos c.c. 50 mm en casamatas.
G. WN-34 (faro Mont Fleury). C.c. 50 mm en emplazamiento abierto.
H. WN-35a (batería Mont Fleury). Cuatro casamatas H679, cada una con un cañón 122 mm de la 3.ª Cía. del 1266.º Rgto. KKAA.
I. Batería móvil de cuatro cañones 100 mm de la 7.ª Cía., 1716.º Rgto. Art.ª.
J. WN-32 (batería Ver-sur-Mer/Mare Fontaine) Cuatro casamatas H669, cada una con un cañón 100 mm de la 6.ª Cía., 1716.º Rgto. Art.ª.
K. Reducto de Meuvaines.
L. WN-40 (reducto de Puits d'Herode).
M. WN-35b. Batería móvil de cuatro cañones 100 mm en emplazamientos abiertos, de la 7.ª Cía., 1716.º Rgto. Art.ª.
N. WN-41 (La Petite Fontaine). Cuatro cañones 100 mm móviles trasladados a principios de 1944.

dedor, el aire se llenaba del zumbido y el crepitar de las balas alemanas a medida que los defensores abrían fuego contra los invasores.

Hombres del 47.° Comando de los Royal Marines desembarcan de su LCA en el sector Jig. El lanchón portacarros que tienen detrás va cargado de medios de apoyo de la 79.ª División Acorazada. A la izquierda, un bulldozer tira de un remolque lleno de fajinas, mientras que otro espera para salir del LCT858. (Imperial War Museum B5246)

EL DESEMBARCO DE LA 231.ª BRIGADA

En el subsector Jig Green, las primeras oleadas de la 231.ª Brigada se aproximaban a la orilla con la idea de desembarcar en los 900 metros de arena que había justo al este de Le Hamel. El 1.° de los de Hampshire iba a la derecha, y el 1.° de los de Dorset, a la izquierda. Estos dos batallones tenían órdenes de capturar la playa y desplazarse al interior: el primero giraría al oeste para tomar el reducto y los pueblos de Le Hamel y Asnelles, y los de Dorset atacarían el reducto de La cabane des Douanes (caseta de aduanas) y darían un amplio rodeo hacia los altos que dominaban Arromanches. Cuando los primeros lanchones se acercaron a la orilla, se vio que algo había salido terriblemente mal.

La 231.ª Brigada tenía que desembarcar en una playa cuyos principales reductos alemanes tenían que haber sido silenciados por el bombardeo aéreo, pero la granizada de fuego que recibió a los de Hampshire y Dorset anunciaba que el ataque aéreo había fallado. No había destruido ninguna de las defensas alemanas, que ahora descargaban sobre la playa un diluvio de fuego de ametralladora, mortero y artillería. Peor aún, los carros DD que tendrían que estar ya en tierra atacando al enemigo estaban todavía intentando salir de sus lanchones o navegando a través de los obstáculos de la playa. Tampoco se contaba con el fuego de apoyo de los carros Centaur de los Royal Marines: de los 16 lanchones que tenían que llevarlos hasta Gold,

sólo dos lo habían logrado, y los restantes iban con retraso o habían dado la vuelta debido al mal estado de la mar. Otra complicación para los infantes era que los carros barreminas y los AVRE de la 79.ª División se estaban quedando atascados o eran puestos fuera de combate por el fuego de artillería que azotaba la playa.

El fuego procedente de Le Hamel y la fuerza de la corriente conspiraron para ir desplazando a los asaltantes hacia la izquierda de sus puntos previstos. El resultado fue que los de Hampshire desembarcaron cerca de Les Roquettes, casi encima del reducto de La Cabane des Douanes, con lo que se vieron asaltando el objetivo inicial de los de Dorset.

La Compañía A desembarcó en mitad del denso fuego que se le hacía desde el reducto. Quedó inmediatamente inmovilizada en la playa, incapaz de avanzar para abrirse paso por los campos de minas y las alambradas, y de ir al oeste para atacar el reducto de Le Hamel. La contigua Compañía B quedó igualmente atrapada. Justo enfrente de las tropas había dos casamatas y nidos de ametralladora ocultos, y la playa por detrás de ellas era barrida por el fuego de Le Hamel. Tenían que salir de la playa si querían tener alguna oportunidad de sobrevivir. A la izquierda, una sección consiguió llegar hasta el flanco de las casamatas y silenciarlas, permitiendo a las otras lanzarse sobre la alambrada que rodeaba el reducto. La pequeña guarnición fue eliminada a quemarropa y los de Hampshire empezaron a progresar tierra adentro.

El sanatorio situado en el centro de la posición de Le Hamel fue el principal problema de los atacantes. Este edificio, reforzado y pesadamente defendido, controlaba una amplia gama de armas. En primera línea de mar, una casamata H612 con un cañón de 75 mm batía toda la playa. Ya había inutilizado varios carros y había resistido todos los disparos de los barcos. Su abertura miraba al este y su cañón cubría todo el sector Jig. Sus laterales de hormigón, orientados hacia el mar, soportaban el impacto de las granadas de mayor calibre. En torno al sanatorio y la casamata había varias posiciones del tipo Tobruk con morteros y ametralladoras. Sus ocupantes estaban a salvo tras el hormigón y sus armas dominaban amplios sectores de tiro. Era un reducto muy difícil de asaltar desde cualquier dirección.

El cañón de 75 mm de Le Hamel siguió añadiendo víctimas a su cuenta. Ya había inutilizado dos carros barreminas, que yacían inmóviles y ardiendo en el rompiente. También había alcanzado la proa de un lanchón, dejando atrapados en su interior los carros que transportaba. El Escuadrón B de los Rangers de Sherwood, que daba apoyo a los de Hampshire, perdió cuatro carros en la playa y tres más que se hundieron durante su travesía hasta tierra. Un barreminas del Escuadrón B de los Dragones de Westminster, mandado por el sargento Lindsay, consiguió abrir un pasillo por las dunas hasta la carretera trasera, pero fue puesto fuera de combate por el cañón de 75 mm en cuanto giró a la derecha y se dirigió a Le Hamel. Este fuego de corta distancia estaba reforzado por la artillería emplazada más al interior, sobre todo en lo alto de promontorios del oeste de Le Hamel. Empezaron a aterrizar entre la tropa granadas de antiaéreos de 88 mm, llenando las playas de explosiones y metralla al rojo vivo. En este punto llegó a tierra firme, en mitad de este infierno, la segunda oleada.

Veinte minutos después de la oleada de asalto de los de Hampshire llegaron sus otras dos compañías, la «C» a la derecha y la «D» a la izquierda. Cuando la tropa salió de los lanchones, se encontró en pleno caos. Los hombres echaron a correr por esa playa tan expuesta y barrida por el fuego, pero, cargados como iban y hostigados por el enemigo, esos pocos cientos

La casamata tipo H677 y su cañón de 88 mm, que formaban parte del reducto WN-33, en el margen occidental de La Rivière. Estaba emplazado para hacer fuego a lo largo del sector King de playa Gold, donde desembarcó el 5.º de los de East Yorkshire. (Imperial War Museum A23995)

de metros entre el rompiente y las dunas se les antojaron kilómetros. Las bajas empezaron a acumularse rápidamente. El comandante de los Hampshire, el teniente coronel Nelson Smith, fue alcanzado dos veces y evacuado. También resultaron heridos el oficial de observación avanzada para los buques y el jefe de una batería de campaña, con lo que el batallón se quedó sin la posibilidad de pedir fuego de apoyo a los destructores o a los autopropulsados del 147.º Regimiento de Campaña, que estaban todavía en sus lanchones. El segundo al mando del batallón, el comandante Martin, no había desembarcado todavía, así que tomó las riendas el comandante Warren. Además, cuando Martin llegó por fin a tierra, dos horas más tarde, fue muerto de inmediato por un francotirador.

Warren se dio cuenta de que era imposible lanzar un ataque directo sobre Le Hamel desde la playa, pues los campos de minas que había frente a las defensas eran demasiado profundos y estaban bien cubiertos por las armas enemigas, así que reagrupó a sus hombres detrás del reducto de La Cabane des Douanes y decidió asaltar el sanatorio por su flanco trasero. Sin embargo, tal era la resistencia alemana que los de Hampshire iban a tardar varias horas en pasar por Les Roquettes y alcanzar la carretera trasera para llegar a Le Hamel por detrás.

El 1.º de los de Dorset había desembarcado al este del punto previsto, afortunadamente lejos de su objetivo original, el reducto de La Cabane des Douanes. Sin embargo, encontró también una fuerte oposición. Como les pasó a los de Hampshire, la playa estaba también batida por los cañones de Le Hamel, y, asimismo, su apoyo acorazado era un desastre. El Escuadrón C de los Ranger de Sherwood habían perdido cinco carros hundidos durante

El sector King de playa Gold, lugar de desembarco del 5.º de los de East Yorkshire, visto desde la casamata con el cañón de 88 mm que dominaba la playa desde el este. Su lado de mar estaba protegido del fuego naval por unas inmensas paredes de hormigón. (Ken Ford)

la travesía y otros dos en la playa. Los carros AVRE del 6.º Regimiento de Asalto de los Reales Ingenieros y los barreminas de los Dragones de Westminster habían encontrado serias dificultades en su intento de crear una salida de la playa. El primer barreminas Crab pisó una mina que su tambor de cadenas no había hecho detonar y el AVRE que le seguía también activó una mina cuando intentó rebasar al Crab averiado; entre los dos bloquearon el pasillo. Cerca de allí, otro Crab que intentaba abrir un nuevo pasillo se quedó atascado y el AVRE que le seguía fue puesto fuera de combate por la artillería.

Los de Dorset, empero, consiguieron salir de su playa mucho antes que los infelices de Hampshire. Al haber desembarcado más al este de lo previsto y no tener que atacar inmediatamente el reducto de La Cabane des Douanes, pudieron penetrar por las marismas y formar detrás de Les Roquetes en un orden razonable. Una vez pasada la primera línea de mar, la resistencia enemiga estaba menos concentrada, aunque seguía limitando cualquier movimiento abierto de grandes grupos de tropas. Los de Dorset evitaron Le Hamel y avanzaron hacia la posición enemiga en Buhot, eliminando de pasada varios nidos de ametralladora y puestos fortificados. Una vez tomada Buhot, marcharon a despejar Puits d'Herode. Al final de la mañana, los Dorset pudieron completar su amplio rodeo hacia el oeste y llegar a las alturas al sur de Arromanches, donde recibieron fuego desde las posiciones alemanas a ambos lados de la ciudad.

Una vez estuvo en tierra la totalidad de los de Hampshire, pudo desembarcar el batallón de continuación de la 231.ª Brigada, el 2.º de Devon. Éste aterró a las 08:15 horas en una playa que aún recibía mucho fuego enemigo; los obstáculos seguían en pie y el reducto de Le Hamel no había cedido. Los

de Devon tuvieron un desembarco difícil y les costó salir de la playa. Una de sus compañías se unió a los de Hampshire para reforzar su ataque sobre el complejo del sanatorio, mientras que el resto del batallón rodeó Asnelles y se internó unos 3,5 km hacia la importante población de Ryes.

Justo detrás de los de Devon desembarcó el 47.° Comando de los Royal Marines, que no tenía que ayudar en el asalto inicial en las playas, sino pasar de largo e ir a tomar su objetivo particular, la población y el puerto de Port-en-Besin, y enlazar con los estadounidenses que estaban desembarcando en Omaha. El teniente coronel Phillips tenía instrucciones de evitar el contacto con el enemigo en la medida de lo posible y cumplir con su misión sin reparar en nada. El Comando lo pasó mal en su aproximación a la playa, pues perdió cuatro de sus catorce lanchones. Tres de ellos dieron con minas cerca del rompiente y el cuarto fue hundido por la artillería; las bajas fueron considerables. Desembarcó a la Hora H+90 minutos y más al este de lo previsto, en una orilla atestada de LCT y otras lanchas, sembrada de vehículos atascados o en llamas, y llena de cadáveres. En la ruta del Comando hacia su punto de reunión, en la iglesia de Le Hamel, se hallaba la posición de una compañía enemiga, a la que tuvo que hacer frente: tuvo unas bajas del 40 por ciento, pero hizo unos 60 prisioneros. Le costó reorganizarse. Había perdido mucho equipo en el mar y le faltaba personal clave. Entre los tres oficiales y 70 infantes de marina que no acudieron al encuentro estaba el propio coronel, cuyo lanchón había sido hundido y se había visto obligado a nadar hasta la playa. Sin embargo, el 47.° Comando siguió adelante con los efectivos que tenía, recogiendo algo de armamento alemán.

Los comandos dieron un amplio rodeo en torno a Le Hamel. Guiados por las Secciones X y B, avanzaron campo a través evitando las poblaciones y las carreteras principales. El primer obstáculo serio lo encontraron por la tarde en La Rosière, al suroeste de Arromanches, donde fueron detenidos por el fuego de dos nidos de ametralladora ocultos. Sin embargo, al caer la tarde habían llegado a los altos situados al sur de Port-en-Bessin y se atrincheraron para vivaquear en torno a la Cota 72.

Un carro barreminas Sherman Crab de los Dragones de Westminster, puesto fuera de combate durante el asalto a la playa Gold. Las cadenas metálicas del tambor rotativo batían el terreno por delante del carro haciendo detonar las minas que pudiera haber y abriendo un pasillo. (Imperial War Museum B5141)

EL DESEMBARCO DE LA 69.ª BRIGADA

Los refuerzos desembarcan en playa Gold. A la derecha, en primer plano, se aprecian unos cuantos caballos de Frisia, unos obstáculos hechos de viguetas de acero que se colocaban en el agua, por debajo de la marca de pleamar, con la idea de rajar los fondos de los lanchones de desembarco. (Imperial War Museum A23947)

La 69.ª Brigada desembarcó en la parte oriental de Gold, en el subsector King Red, tocando tierra sus elementos de asalto a la Hora H, las 07:30. Los carros DD del 4.º/7.º de Guardias Dragones que debían dar apoyo a la brigada tenían que ser lanzados a 4.500 metros de la playa a la Hora H-50, dándoles 50 minutos para navegar y llegar a tierra al mismo tiempo que la infantería. El Escuadrón C respaldaría al 5.º de los de East Yorkshire a la izquierda, y el Escuadrón B haría lo propio con el 6.º de los Green Howards a la derecha. El batallón de continuación, el 7.º de los Howards, llegaría 50 minutos después, con el apoyo del Escuadrón A. También estarían los vehículos especializados de la 79.ª División Acorazada: el Escuadrón C de los Dragones de Westminster pondría sus barreminas Crab, y el 81.º Escuadrón del 6.º Regimiento de Asalto de los Reales Ingenieros aportaría los AVRE.

El tiempo tormentoso de los días precedentes había dejado una mar muy picada, excesiva para el lanzamiento de los DD. Por lo tanto, se decidió llevarlos directamente hasta la playa y, a medida que se acercaban a la misma, los LCT fueron cambiando de formación, pasando de dos columnas a una fila. La resistencia era bastante ligera, nada que ver con el fuego concentrado que habían tenido al oeste de playa Gold. El lío empezó en cuanto los carros comenzaron a salir de sus lanchones. En el extremo derecho de los desembarcos, una casamata situada junto a La Rivière abrió fuego a lo largo de la playa. Como en el caso de la situada en el otro extremo, en Le Hamel, este blocao H677 estaba protegido en su lado de mar por unos inmensos muros

de hormigón que lo hacían inmune al fuego naval. Su cañón de 88 mm disparaba a lo largo de la playa, pillando de enfilada los desembarcos. Pronto empezaron a caer bajo su fuego los carros barreminas, los AVRE y los DD.

Por entonces, la infantería estaba desembarcando entre todo este caos. El 5.º de los de East Yorkshire llegó justo al oeste del reducto de La Rivière, donde dio con lo peor del fuego enemigo y se vio obligado a guarecerse detrás del malecón contruido en lo alto de la playa. Cualquier intento de pasar encontraba una fuerte respuesta enemiga. La situación mejoró cuando un barreminas de los Dragones de Westminster logró acercarse a la casamata principal del reducto y colarle un cañonazo por la tronera, lo que destruyó el mortífero cañón de 88 mm y desmoralizó a los defensores. Se pidió fuego naval para mantener quietos a los alemanes de la parte trasera del reducto mientras los de East Yorkshire asaltaban el malecón y llegaban a la carretera trasera que discurría paralela a la playa. La infantería se acercó gradualmente a las alambradas y los campos de minas de La Rivière y entró en el sistema de trincheras de conexión y casas fortificadas del pueblo para empezar a despejarlas. Un AVRE avanzó disparando sus tremendas cargas Petard y condujo un grupo de carros DD hasta el pueblo, cuya limpieza

Un carro Cromwell encabeza una columna de vehículos del 4.º County of London Yeomanry que se interna desde playa Gold. Estos carros, de la 7.ª División Acorazada, acaban de pasar por la zanja contracarro abierta en el sector King y se dirigen hacia «Villa Palangana» y la batería alemana de Mont Fleury. (Imperial War Museum B5251)

3. **El 5.º de East Yorkshire, respaldado por carros DD del 4.º/7.º de Guardias Dragones, despeja el pueblo de La Rivière y sus defensas de costa. Emplea en ello toda la mañana y le cuesta 90 bajas entre muertos y heridos.**

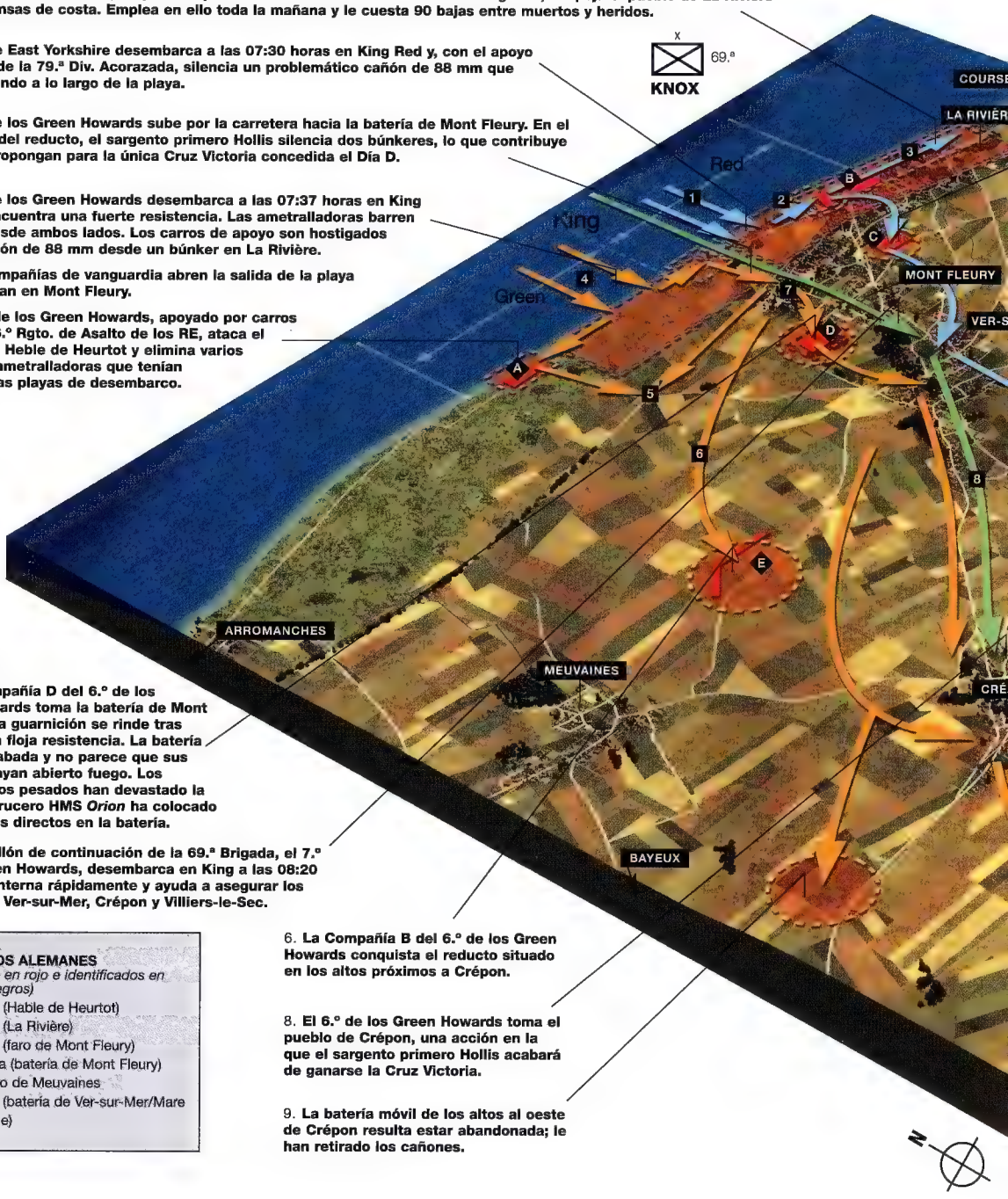
2. **El 5.º de East Yorkshire desembarca a las 07:30 horas en King Red y, con el apoyo de carros de la 79.ª Div. Acorazada, silencia un problemático cañón de 88 mm que estaba tirando a lo largo de la playa.**

5. **El 6.º de los Green Howards sube por la carretera hacia la batería de Mont Fleury. En el perímetro del reducto, el sargento primero Hollis silencia dos búnkeres, lo que contribuye a que le propongan para la única Cruz Victoria concedida el Día D.**

1. **El 6.º de los Green Howards desembarca a las 07:37 horas en King Green y encuentra una fuerte resistencia. Las ametralladoras barren la playa desde ambos lados. Los carros de apoyo son hostigados por un cañón de 88 mm desde un búnker en La Rivière.**

1b. **Las compañías de vanguardia abren la salida de la playa y se internan en Mont Fleury.**

1c. **El 6.º de los Green Howards, apoyado por carros AVRE del 6.º Rgto. de Asalto de los RE, ataca el reducto de Heble de Heurtot y elimina varios blocaos y ametralladoras que tenían enfiladas las playas de desembarco.**



5a. **La Compañía D del 6.º de los Green Howards toma la batería de Mont Fleury, cuya guarnición se rinde tras oponer una floja resistencia. La batería no está acabada y no parece que sus cañones hayan abierto fuego. Los bombarderos pesados han devastado la zona y el crucero HMS *Orion* ha colocado 12 impactos directos en la batería.**

11. **El batallón de continuación de la 69.ª Brigada, el 7.º de los Green Howards, desembarca en King a las 08:20 horas. Se interna rápidamente y ayuda a asegurar los pueblos de Ver-sur-Mer, Crépon y Villiers-le-Sec.**

REDUCTOS ALEMANES
(marcados en rojo e identificados en rombos negros)

- **A** WN-35 (Hable de Heurtot)
- **B** WN-33 (La Rivière)
- **C** WN-34 (faro de Mont Fleury)
- **D** WN-35a (batería de Mont Fleury)
- **E** Reducto de Meuvaines
- **F** WN-32 (batería de Ver-sur-Mer/Mare Fontaine)

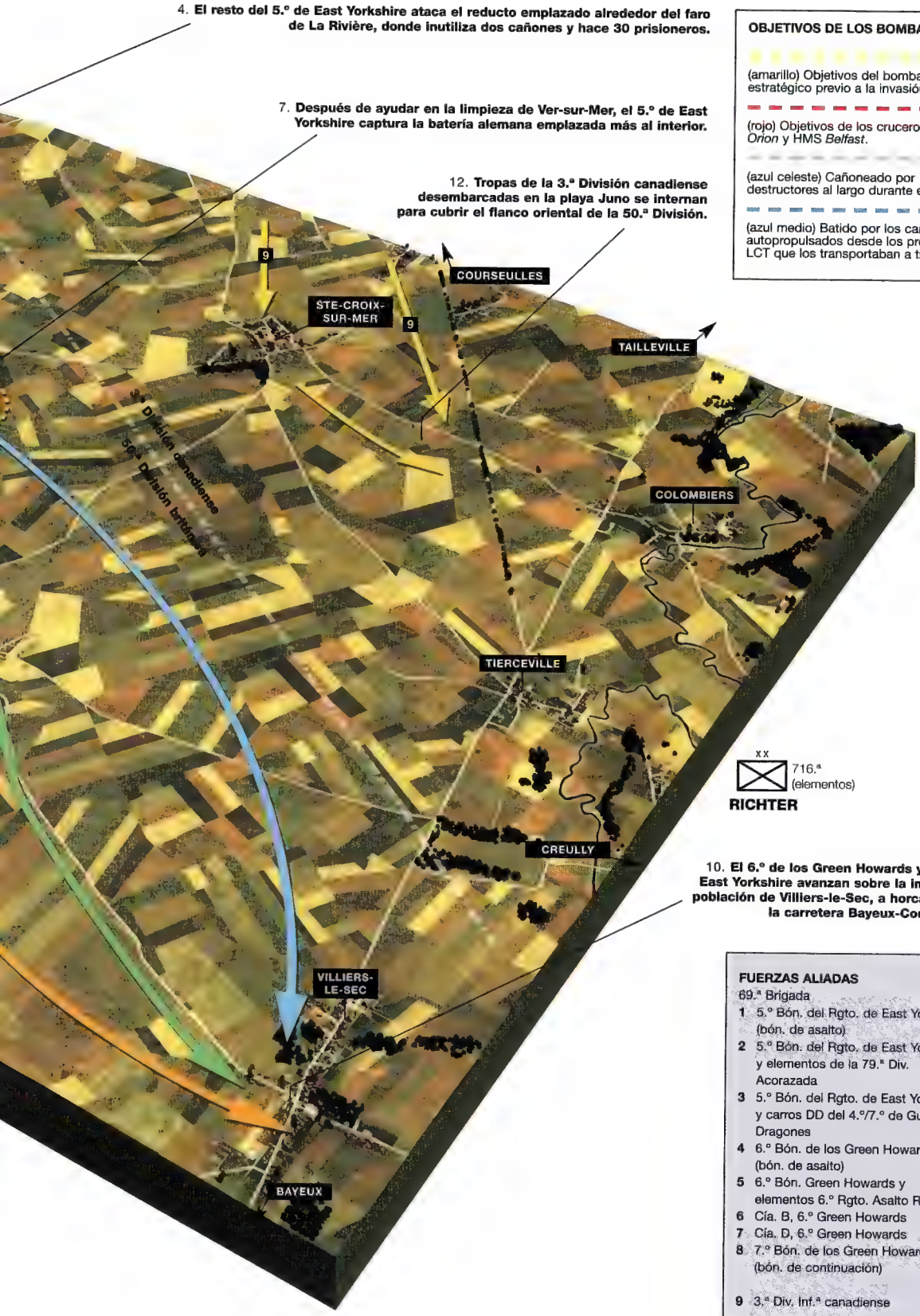
6. **La Compañía B del 6.º de los Green Howards conquista el reducto situado en los altos próximos a Crépon.**

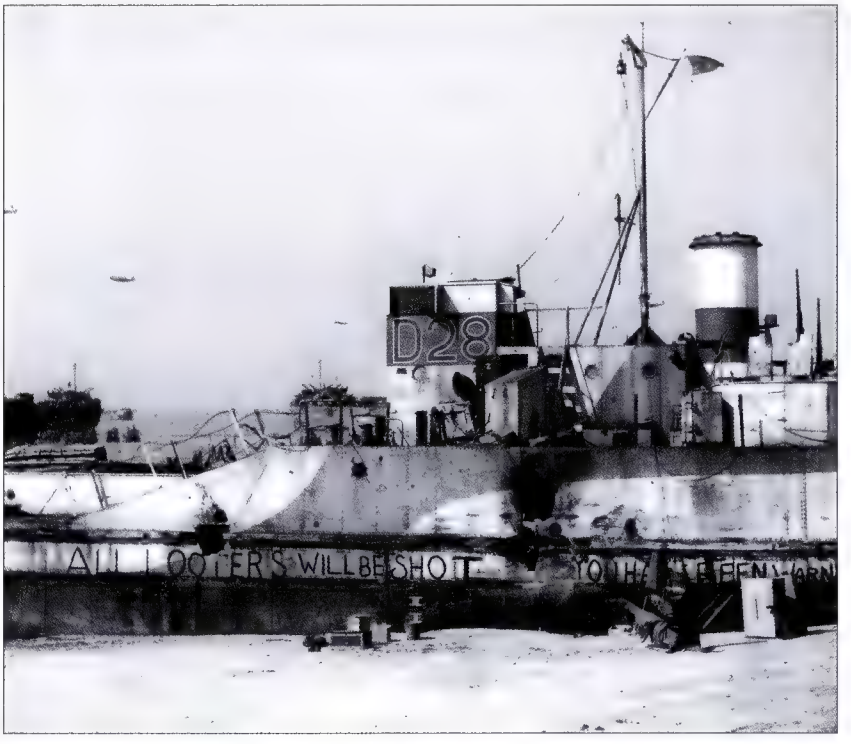
8. **El 6.º de los Green Howards toma el pueblo de Crépon, una acción en la que el sargento primero Hollis acabará de ganarse la Cruz Victoria.**

9. **La batería móvil de los altos al oeste de Crépon resulta estar abandonada; le han retirado los cañones.**

LA 69.ª BRIGADA DE LA 50.ª DIVISIÓN EN EL SECTOR KING DE PLAYA GOLD

6 de junio de 1944, de las 07:30 a las 15:00 horas. Visto desde el suroeste, muestra los desembarcos del 5.º de East Yorkshire y el 6.º de los Green Howards –los dos batallones de asalto de la 69.ª Brigada–, y del 7.º de los Green Howards –el batallón de continuación–. Los reductos costeros de La Rivière, el faro de Mont Fleury y Meuvaines fueron sometidos tras fuertes combates, y las baterías de Mont Fleury y Ver-sur-Mer eliminadas, antes de iniciar la progresión hacia la carretera Bayeux-Courseulles.


4. El resto del 5.º de East Yorkshire ataca el reducto emplazado alrededor del faro de La Rivière, donde inutiliza dos cañones y hace 30 prisioneros.
7. Después de ayudar en la limpieza de Ver-sur-Mer, el 5.º de East Yorkshire captura la batería alemana emplazada más al interior.
12. Tropas de la 3.ª División canadiense desembarcadas en la playa Juno se internan para cubrir el flanco oriental de la 50.ª División.
OBJETIVOS DE LOS BOMBARDEOS
(amarillo) Objetivos del bombardeo estratégico previo a la invasión.
(rojo) Objetivos de los cruceros HMS Orion y HMS Belfast.
(azul celeste) Cañoneado por destructores al largo durante el Día D.
(azul medio) Batido por los cañones autopropulsados desde los propios LCT que los transportaban a tierra.
9
COURSEULLES
STE-CROIX-SUR-MER
TAILLEVILLE
3ª División canadiense
50ª División británica
COLOMBIERS
TIERCEVILLE
XX
716.ª (elementos)
RICHTER
CREULLY
10. El 6.º de los Green Howards y el 5.º de East Yorkshire avanzan sobre la importante población de Villiers-le-Sec, a horcajadas de la carretera Bayeux-Courseulles.
VILLIERS-LE-SEC
BAYEUX
FUERZAS ALIADAS
69.ª Brigada
1 5.º Bón. del Rgto. de East Yorkshire (bón. de asalto)
2 5.º Bón. del Rgto. de East Yorkshire y elementos de la 79.ª Div. Acorazada
3 5.º Bón. del Rgto. de East Yorkshire y carros DD del 4.º/7.º de Guardias Dragones
4 6.º Bón. de los Green Howards (bón. de asalto)
5 6.º Bón. Green Howards y elementos 6.º Rgto. Asalto RE
6 Cía. B, 6.º Green Howards
7 Cía. D, 6.º Green Howards
8 7.º Bón. de los Green Howards (bón. de continuación)
9 3.ª Div. Inf.ª canadiense



Un LCT varado en playa Gold. Ha recibido varios impactos de la artillería alemana y está fuera de combate. Sin embargo, la pintada del lateral («Se disparará contra los saqueadores») muestra que el buque se considera recuperable y que va a volver al servicio. (Imperial War Museum A23948)

duró el resto de la mañana. Los carros bombardeaban las posiciones alemanas una a una y luego la infantería las asaltaba. Una compañía dio un amplio rodeo por el interior y llegó al pueblo por detrás, después de haber atacado el reducto que había en el faro de Mont Fleury, al sur. Los de East Yorkshire hicieron 45 prisioneros, pero para conseguir asentarse precariamente en Normandía tuvieron que pagar un alto precio: seis oficiales y 84 clases de tropa muertos o heridos.

Al oeste, el 6.° de los Green Howards tuvo una bienvenida bastante menos calurosa. El fuego de artillería fue menos intenso, pero no así el de ametralladora y armas portátiles desde la posición de Hable de Heutrot. Sin embargo, tenía el apoyo acorazado muy a mano y se puso rápidamente a silenciar el reducto alemán. El capitán King, con los tres AVRE a sus órdenes, se aproximó a las casamatas, mientras la Compañía A de los Green Howards mantenía agachados a los defensores con fuego de armas individuales. Una carga Petard acalló el primero de los búnkeres de hormigón, y entonces los infantes asaltaron los otros, neutralizándolos. La Compañía D logró salir de la playa y empezó a marchar hacia la batería de cuatro cañones de Mont Fleury.

Mientras tanto, un grupo de carros Crab empezaba a abrir pasillos de salida de la playa. Dos de ellos quedaron bloqueados por otros carros que habían pisado minas o se habían atascado, pero uno de los Crab logró, en solitario, abrir la salida situada más al este; ese carro, mandado por el teniente Pear, llegó hasta la carretera trasera, giró al este hacia La Rivière y luego al sur por una pista, batiendo el terreno todo el rato. Logró salvar la zanja contracarro que impedía el tránsito hacia el interior porque encontró intacto el paso usado por los propios alemanes, y siguió limpiando un pasillo hacia la batería de Mont Fleury, situada en la loma que dominaba la playa. Nada más pasar una casona que fue rápidamente bautizada con el nombre

de «Villa Palangana» por la forma circular de su camino de acceso, el Crab del teniente Pear tuvo que detenerse por culpa de un gran socavón en la carretera. Se envió rápidamente al sitio un carro AVRE posapuentes que cubrió el obstáculo y permitió reanudar la marcha. Quedaba así expedito para vehículos el camino hacia Ver-sur-Mer.

Los Green Howards y los carros del 4.°/7.° de Guardias Dragones avanzaron con rapidez. Ahora que una de las salidas de la playa estaba totalmente franca, los grupos de tropas y vehículos podían internarse con facilidad. Veinte minutos después de la primera oleada empezaron a desembarcar las Compañías B y C, de tal modo que los Green Howards pudieron atacar sus principales objetivos. Por entonces, la Compañía D se había acercado a la batería de Mont Fleury y había despejado la zona contra una débil resistencia. El fuerte bombardeo sufrido por este sitio y el cañoneo que luego le había propinado el HMS *Belfast* habían socavado el espíritu de lucha de la guarnición. Completamente desmoralizada, esta batería, que se descubrió a medio terminar, no había hecho un solo disparo durante los desembarcos. Ahora, la Compañía B atacaba el sistema de trincheras y nidos de ametralladora en los altos de Meuvaines, al suroeste, que quedaron en su poder tras un intenso tiroteo. Mientras tanto, la Compañía C presionó para ocupar la Cota 52, al oeste de Ver-sur-Mer, y cubrir el avance de los carros del 4.°/7.° de Guardias Dragones hacia Crépon.

Cuarenta y cinco minutos después de que desembarcara el 6.° de los Green Howards lo hizo su batallón hermano, el 7.°, también en el sector King, con lo que la 69.ª Brigada quedaba por fin completa. El 7.° de los Howards salió rápidamente de la playa, pero tuvo problemas para hallar una ruta que le llevara al interior. Al final subió monte arriba, pasando por «Villa Palangana» y la batería de Mont Fleury, hasta salir al campo abierto que había al otro lado. La primera misión del batallón era atacar la batería de Ver-sur-Mer, y así lo hizo, encontrándola totalmente fuera de combate, con la guarnición oculta en sus refugios de hormigón. Estos desmoralizados alemanes se rindieron fácilmente a la agresiva persuasión de los Howards, que hicieron 50 prisioneros.

Como ya estaban en tierra las dos brigadas de asalto de la 50.ª División británica, ahora podían llegar como refuerzo las dos brigadas de reserva. Éstas empezaron a desembarcar a las 11:00 horas, en unas playas todavía batidas por el fuego enemigo, aunque de una intensidad mucho menor que el que había recibido a los elementos de vanguardia. Como Le Hamel todavía resistía, la 56.ª Brigada, que tenía que haber puesto pie en tierra en Jig, detrás de la 231.ª Brigada, lo hizo un poco más al este, cerca de Hable de Heurtot. La 151.ª Brigada desembarcó en King, tras los pasos de la 69.ª Brigada. Durante el resto de la mañana siguieron llegando más tropas por los pasillos abiertos por los zapadores. Con estas tropas llegó también gran cantidad de vehículos de apoyo cargados de material y municiones. Ahora que habían escampado el caos y el desorden causados por el fuego enemigo, empezaba el caos y el desorden de los atascos de tráfico y los vehículos encallados. Sin embargo, de esta confusión emergía un flujo constante de infantería y carros que progresaba inexorablemente tierra adentro.

Al término de la mañana, el 24.° de Lanceros se había unido al 4.°/7.° de Guardias Dragones y a los Ranger de Sherwood completando el desembarco de la 8.ª Brigada Acorazada. Este nuevo regimiento salió de inmediato para unirse al avance. Los de Dorset y Devon habían despejado por entonces una amplia zona por detrás de Jig para que pasase la 56.ª Brigada de

PLAYA GOLD, HORA H+15 MINUTOS (páginas 46-47)
Vehículos de la 79.ª División Acorazada y carros Sherman DD del 4.º/7.º de Guardias Dragones, de la 8.ª Brigada Acorazada, llegan a playa Gold para dar apoyo al 5.º de los de East Yorkshire durante la fase de asalto. Los vehículos especializados de la 79.ª Acorazada estuvieron disponibles en todos los sectores de las playas británicas y canadienses. Era una unidad muy peculiar, pues sus elementos constituyentes no combatían nunca como una división completa, sino que proporcionaban fuego de apoyo y medios especiales a cada división o brigada que lo solicitara. Cada uno de sus carros tenía una misión concreta, pero en cuanto llegaron a tierra y empezaron a sufrir bajas, reinó la confusión.
Estas tropas están atacando la zona en torno al reducto alemán WN-33, en el extremo izquierdo del sector King, en La Rivière. Esta posición estaba centrada en torno a una casamata del tipo H677 (1) **que contenía un cañón Pak 43/41 de 88 mm. Las casas de los alrededores había sido reforzadas con hormigón y desde ellas llegaba a la playa un intenso fuego de fusilería y ametralladora** (2)**. La eliminación de este cañón se convirtió en la prioridad de los hombres y los carros que desembarcaban frente a él. Los AVRE (Armoured Vehicles Royal Engineers) que se enfrentaron a la casamata eran carros Churchill modificados para tareas especiales. Iban armados con un mortero de espiga de 304 mm, llamado Petard, que disparaba enormes cargas explosivas de 12 kilos –conocidas como «papeleras volantes»– hasta una distancia de 200 metros, aunque su alcance eficaz era de unos 80 metros. Estos carros eran capaces de destruir la fortificación a condición de que pudieran acercarse lo suficiente. El primer AVRE del 81.º Escuadrón del 6.º Regimiento de Asalto de los Royal Engineers fue puesto fuera de combate por el cañón de 88 mm** (3)**, que luego se cobró otro AVRE** (4)**. En el extremo izquierdo hay un carro barreminas Sherman Crab del Escuadrón C de los Dragones de Westminster** (5)**. Esta clase de carro tenía en la parte frontal un tambor rotativo con trechos de cadena con los que batía el terreno a medida que marchaba, haciendo explosionar las minas enterradas. El cañón de 88 mm del reducto WN-33 fue silenciado poco después por el Crab del capitán R.F. Bell, cuyo cañón de 75 mm coló una granada por la tronera de la casamata. A la derecha, un Sherman DD del 4.º/7.º de Guardias Dragones** (6) **ataca un blocao de artillería apoyado por personal de los de East Yorkshire. Los carros de este tipo estaban dotados de unas pantallas de flotación de lona** (7) **que les daban capacidad anfibia, y en el agua se impulsaban mediante dos hélices** (8)**. En cuanto llegaban a la playa, abatían la pantalla, desengranaban las hélices y se convertían en carros ordinarios moviéndose sobre sus orugas.**
La cooperación entre los carros y la infantería era difícil. Cuando llegaba al contacto con el enemigo, la infantería solía ponerse a cubierto y los carristas se encerraban en el vehículo. La única manera de comunicarse con éstos era mediante un teléfono alojado en el exterior del casco, lo que hacía a los infantes vulnerables al fuego enemigo. Y los jefes de carro tampoco eran proclives a abrir sus escotillas para comunicarse con la infantería.
(Kevin Lyles)

El comodoro Douglas-Pennant, jefe de la Fuerza Naval G, ha desembarcado de su buque insignia, el HMS *Bulolo*, y está en la playa charlando con unos zapadores de los comandos de los Reales Marines. Este tipo de tropa estaba entrenada para la demolición y como ingenieros de asalto para la limpieza de obstáculos de playa. Dos de estas unidades de eliminación de obstrucciones –las LCOCU 9 y 10– estaban asignadas a la playa Gold y llegaron a la misma poco después que las oleadas de asalto. (Imperial War Museum A23944)

camino hacia Bayeux. Sin embargo, en el extremo derecho, el 1.º de los de Hampshire todavía no había conseguido entrar en el reducto que rodeaba el sanatorio de Le Hamel.

Los de Hampshire habían salido de la playa y estaban ya detrás del pueblo, pero eran incapaces de acercarse a las defensas exteriores del reducto debido a la intensidad del fuego enemigo de armas portátiles y mortero. La plana mayor del batallón se estableció en Asnelles mientras se consideraba qué hacer. A las 13:45 horas se lanzó una acción combinada para llegar hasta el reducto. Las Compañías B y C avanzaron hasta la carretera trasera de Le Hamel, pero tardaron más de una hora en alcanzar una posición propicia de ataque. A las 15:00, la Compañía B cruzó la carretera trasera y avanzó audazmente hacia las casas que rodeaban el sanatorio. La infantería llegó a 50 metros del edificio principal, pero fue detenida por un torrente de fuego. En un golpe de suerte, en ese momento crítico se le unió un carro AVRE que había bajado por la carretera de Asnelles. Con las balas de ametralladora rebotándole en los costados, el carro se acercó al sanatorio y empezó a dispararle sus enormes cargas Petard. El fuego enemigo paró por unos instantes, lo que aprovechó la Compañía C para entrar en el reducto. El edificio fue despejado a base de feroces choques cuerpo a cuerpo, pues pocos alemanes se dieron cuartel. El enemigo se fue retirando casa por casa, sin dejar de disparar, hacia el extremo occidental del pueblo. La Compañía B lanzó algunos ataques más contra la menguante guarnición, y hacia las 16:00 horas había cesado toda resistencia organizada. La gran casamata y su cañón de 75 mm, que tanto daño había causado en el sector Jig, sucumbió finalmente a una carga Petard disparada a través de la puerta trasera del blocao.

Mientras se producía el ataque sobre Le Hamel, el resto de los de Hampshire se había trasladado al oeste por la costa y había despejado las posiciones del WN-38 en St-Côme-de-Fresné y capturado la estación de radar que había en el acantilado al este de Arromanches. Así, la 231.ª Brigada tenía la ciudad a la vista desde el sur y el este. Al mismo tiempo, desde

El puesto de mando de un grupo de playa de la Real Marina británica en Gold, organizando la llegada de unidades de continuación, material y refuerzos. Es personal naval, con uniformes de combate de los comandos, incluso con el emblema de Operaciones Combinadas, pero con las gorras de plato de la Marina. Han izado la bandera de combate de la Royal Navy. (Imperial War Museum A24092)

las elevaciones del otro lado de la misma, el fuego alemán interfería la concentración de tropas, así que se pidió fuego naval contra él. Por la tarde se enviaron patrullas hacia Arromanches, que encontraron escasa resistencia, por lo que se preparó un plan de artillería de apoyo, los de Hampshire entraron en la ciudad y la capturaron a la caída de la tarde.

Por entonces, los de Dorset habían tomado Ryes y los de Devon habían seguido al oeste, hacia la batería de Longues. Las piezas de ésta habían abierto fuego cuando la flota de invasión se dirigía hacia la playa Gold, a eso de las 06:05 horas, después de haber sido bombardeada por aire y por mar. A las 05:37 horas se había dedicado a ella el crucero francés *Georges Leygues*, sustituido luego por el acorazado estadounidense USS *Arkansas*. La batería de Longues había replicado con sus cañones navales de 152 mm al acorazado y, después, al destructor USS *Emmons*. Más adelante se había unido al fregado el crucero francés *Montcalm*. A las 06:05 horas, los cañones acotaron el tiro para batir a la flotilla de buques fondeada al largo de playa Gold. El primero que notó los efectos de los cañones de costa fue el propio buque insignia HMS *Bululo*, que, ante la precisión de las primeras salvas, levó el ancla y se salió del alcance. Entonces se sumó al plan de fuego sobre Longues el crucero británico HMS *Ajax*, empezando un duelo a larga distancia que duró unos veinte minutos. Separados unos 11.000 metros, los dos adversarios intercambiaron disparo por disparo. La victoria fue para el *Ajax*, pues la batería enmudeció a las 06:20 horas. Sin embargo, no fue algo definitivo, pues Longues volvió a abrir fuego a las 07:00 horas, ahora contra playa Omaha. El *Ajax* volvió a batir la batería, con la ayuda del HMS *Argonaut*. Esta vez la acción fue decisiva, pues, con una precisión pasmosa, los dos cruceros consiguieron inutilizar tres de los cuatro cañones.

Esto tendría que haber sido el final de Longues, pero su única pieza volvió a disparar por la tarde, amenazando la navegación aliada y las playas del desembarco. Durante el tarde, el solitario cañón siguió haciendo fuego

intermitente sobre los invasores. Finalmente, a las 19:00 horas enmudeció. Al día siguiente, 7 de junio, los 184 hombres de la guarnición, encabezados por su oficial al mando, se rindieron pacíficamente al 2.º de Devon.

AVANCE HACIA EL INTERIOR

Ahora que la cabeza de playa estaba relativamente asegurada, la 50.ª División podía presionar tierra adentro e intentar alcanzar los restantes objetivos del día. La totalidad de la división estuvo en tierra justo después del mediodía, y se ordenó a la 56.ª Brigada que marchase hacia Bayeux y más allá del río Drome. A primera hora de la tarde pasó por la zona controlada por la 231.ª Brigada y salió a campo abierto. Las tropas de vanguardia de los South Wales Borderers pasaron por La Rosière y giraron al sur a caballo de la carretera de Bayeux. Cuando se acercaron a la estación de radar de Pouligny, el enemigo le prendió fuego y se retiró. El avance prosiguió por Vaux-sur-Aure y se aseguró un lugar de cruce del río. La cercana batería alemana estaba desierta. A primera hora del día había sido bombardeada por la aviación y cañoneada por el crucero *Argonaut*, y al parecer la guarnición había abandonado la posición. Mientras, a la izquierda, el 2.º de Essex había llegado a St-Sulpice y el 2.º de Gloucestershire había ocupado Magny, encontrando en ambos casos una oposición muy ligera. En este punto, la brigada se detuvo y empezó a prepararse para consolidar su posición y pernoctar. Su progreso había sido lento, pues sólo había hecho 6,5 km en cinco horas, y se detenía para atrincherarse. Envió patrullas hasta la propia Bayeux, pero dejaba sin conquistar su principal objetivo para el Día D. Una de las razones de la poca prisa de la brigada pudo estar en la ausencia de su jefe, el general Senior. Éste había sido emboscado al sur de Crépon, herido en un brazo y obligado a hacerse el muerto para evitar ser capturado. Se reunió con la brigada al día siguiente, pero sus heridas eran serias y fue evacuado a Gran Bretaña.

Transbordadores Rhino llevan vehículos y refuerzos a la playa Gold. Estas balsas de fondo plano transportaban toda clase de cargas entre los buques fondeados al largo y la playa. Esta foto se tomó en el sector King, cerca de la salida hacia Mont Fleury. El bosquecillo de la izquierda estaba junto al faro de La Rivière, y la casona que apenas se aprecia en el centro, hacia la derecha, es «Villa Palangana». (Imperial War Museum CL57)

Personal de la RAF inspecciona un cañón antiaéreo ligero alemán en su pozo de hormigón en los altos de Meuvaines, desde donde dominaba el sector King de la playa Gold. Muchos de estos emplazamientos con armas ligeras se hicieron a lo largo de la cresta de las colinas, configurando una especie de reducto interior. El fuego de ametralladora desde estas lomas interfirió en los movimientos de tropas tierra adentro hasta que el 6.º de los Green Howards peinó todo el escarpe y los eliminó. (Imperial War Museum CL47)

A la izquierda de la 56.ª Brigada, la 151.ª Bgda. avanzó en dos grupos, apoyados por los cañones autopropulsados del 90.º Regimiento de Campaña de la RA. Su objetivo era tomar la carretera Caen-Bayeux y la vía férrea entre Bayeux y el río Seulles. La brigada había llegado a tierra en el sector King y se había concentrado en torno a Meuvaines. A media tarde, el grupo de la derecha, encabezado por el 9.º de la Infantería Ligera de Durham, avanzó por la línea de la carretera Crépon-Bayeux. A su izquierda, el otro grupo, que llevaba en vanguardia el 6.º de Infantería Ligera de Durham y un escuadrón de carros Sherman del 4.º/7.º de Guardias Dragones, empujó al sur desde Crépon hacia Villiers-le-Sec y luego al oeste por la carretera hacia Bayeux. Entre Bazenville y Villiers-le-Sec, la brigada fue objeto de un decidido contraataque enemigo, pero tras un fuerte combate los alemanes se retiraron.

La cuarta brigada de la división, la 69.ª, salió de su cabeza de playa y aseguró el flanco extremo izquierdo de la playa Gold. El 6.º de los Green Howards prosiguió pasando por la batería de Mont Fleury y se encontró con otra batería, esta vez de campaña. Sin embargo, el emplazamiento estaba vacío: según parece, los alemanes habían enganchado los cañones de 88 mm a sus remolques y habían evacuado. En Crépon, el batallón se concentró para unirse al resto de la brigada en su avance hacia el río Seulles por Creully. A las 15:00 horas, la brigada estaba en Villiers-le-Sec, donde el 5.º de los de East Yorkshire tuvo que repeler un vigoroso contraataque alemán. El escuadrón del 4.º/7.º de Guardias Dragones que daba apoyo al avance se adelantó a través del río Seulles y entró en Creully. A la caída de la noche, la totalidad de la brigada había cruzado el río y se había establecido en los pueblos de St-Gabriel, Rucquéville y Coulombs. También había establecido contacto con los canadienses desembarcados en la playa Juno.

Durante ese día había hecho historia el sargento primero Stanley Hollis, del 6.º de los Green Howards. La suya fue una jornada frenética que empezó cuando desembarcó en King con las oleadas de asalto. Su compañía salió de

El sargento primero Stanley Hollis, del 6.º de los Green Howards, se hizo acreedor a la única Cruz Victoria concedida el Día D. Su comportamiento cerca de la batería de Mont Fleury, donde silenció dos casamatas y una trinchera, sumado a su ataque a un cañón de campaña alemán y al salvamento de dos de sus hombres en Crépon, le valieron la máxima condecoración británica al valor. (Imperial War Museum HU2001)

la playa y marchó por la carretera que llevaba a la batería de Mont Fleury por «Villa Palangana». El capitán de la unidad se dio cuenta de que cerca de la casona había dos casamatas que seguían en poder de los alemanes. Hollis se adelantó a investigar y las ametralladoras de los blocaos abrieron fuego contra él. El suboficial echó a correr hacia la primera casamata, disparando con su subfusil Sten, y cuando llegó junto a la tronera, metió el cañón del arma por ella y roció el interior. Luego subió al techo del búnker y arrojó una granada por la aspillera, matando a los ocupantes. A continuación despejó la trinchera de comunicación y aceptó la rendición de la otra casamata. Horas después, en Crépon, atacó un cañón de campaña alemán con un lanzagranadas Piat y, luego, atrajo la atención del enemigo para que dos de sus compañeros pudiesen ser evacuados. Durante todo el día, allí donde hubo problemas, el sargento primero Hollis estuvo en el centro de la acción. Este comportamiento tan bravo le valió la concesión de la Cruz Victoria, la única que se dio durante el Día D.

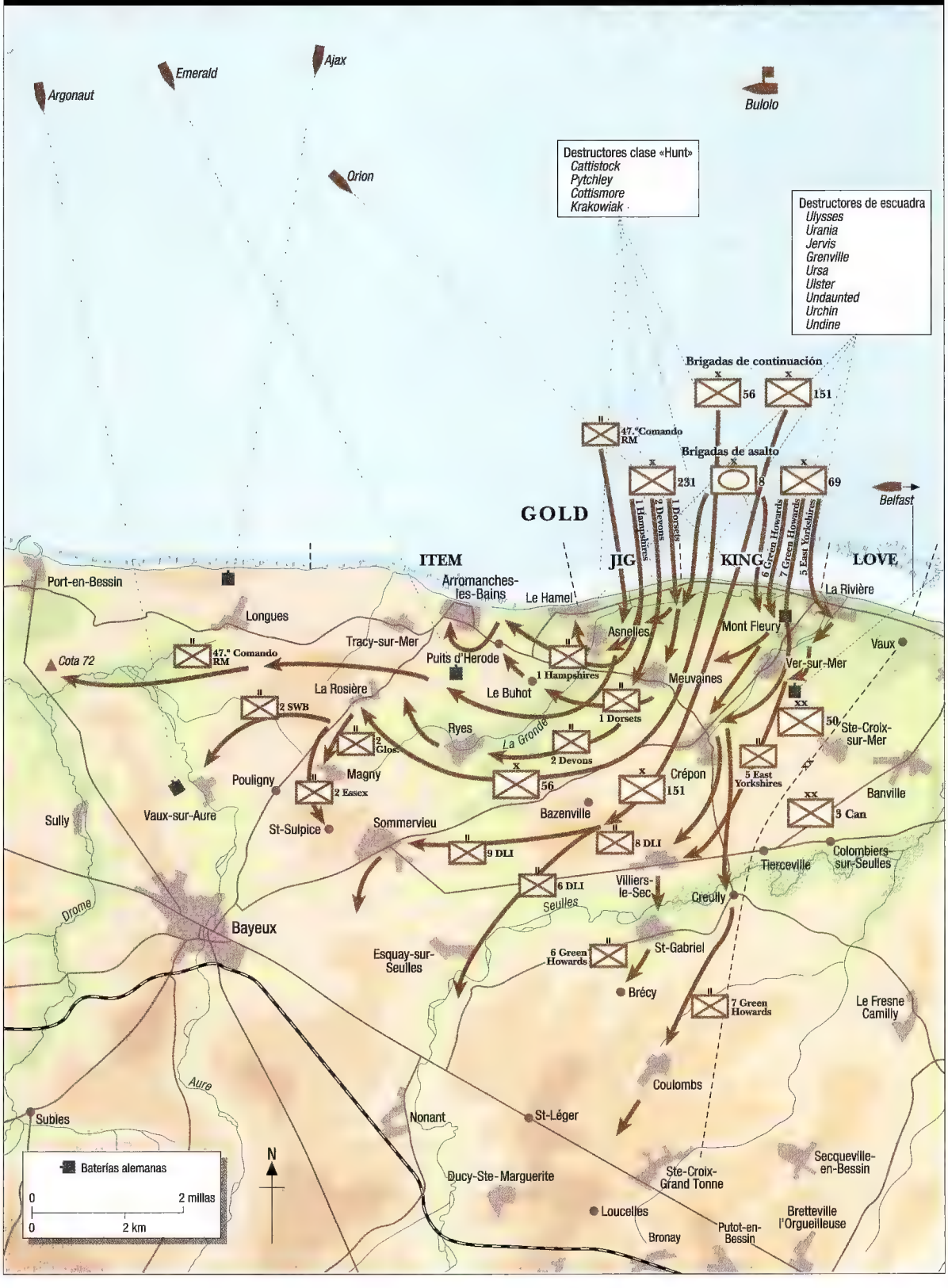
Una vez que la 50.ª División estuvo al completo en tierra firme, las playas quedaron libres para la llegada de transportes, material y refuerzos. Durante el resto del día arribaron elementos avanzados de la 7.ª División Acorazada, y cuando cayó la noche todas las nuevas unidades se concentraron en sus puntos de reunión para unirse al avance al día siguiente.

REACCIÓN ALEMANA A LOS DESEMBARCOS EN LA PLAYA GOLD

En las primeras horas del 6 de junio, los comandantes alemanes en la zona de Normandía se dieron cuenta de que estaba pasando algo anómalo cuando empezaron a llegar a sus cuarteles generales noticias de aterrizajes de paracaidistas aliados al este del río Orne y al oeste del Vire. Cuando, justo al despuntar el alba, empezaron a llegar buques de guerra al largo de la costa normanda, les quedó claro que estaba teniendo lugar una invasión de proporciones considerables. Durante la noche, el jefe de la 716.ª División alemana, el general Wilhelm Richter, había hecho frente a los paracaidistas británicos. La 6.ª División Aerotransportada había aterrizado entre los elementos más orientales de su división, cuyos hombres habían entrado en acción antes del alba. Los problemas de Richter empeoraron notablemente cuando, al cabo de unas horas, supo que británicos y canadienses habían desembarcado en tres playas que quedaban dentro del sector defendido por su división.

La bisoña división estática de Richter, formada en gran medida por personal mayor, reclutas extranjeros y veteranos agotados, tenía que hacer frente a tres divisiones de infantería en plenitud de efectivos y bien entrenadas y equipadas. No había nada que hacer. En cuanto la infantería de asalto aliada y los carros penetraron por las defensas fijas de la costa y sacaron a los alemanes de sus refugios de hormigón, la 716.ª División se quedó prácticamente sin nada con que resistir. La columna vertebral de su defensa estaba en los abrigos de acero y cemento: cuando se vieron obligados a salir a campo abierto, los alemanes perdieron toda voluntad de resistir. Por detrás de playa Gold, Richter sólo tenía el 441.º Batallón *Ost*, formado por auxiliares rusos, y elementos del 726.º Regimiento. Más atrás aún estaban las posiciones del 352.º Regimiento de Artillería, de la 352.ª División de Infantería, cubriendo la playa. La conmoción provocada por los desembarcos de la 50.ª División bri-

ASALTO BRITÁNICO A LA PLAYA GOLD



Personal de la 50.ª División inspecciona un cañón de 50 mm en su emplazamiento de hormigón en algún lugar de playa Gold. Ha sido alcanzado por el fuego naval, pero ha sufrido daños superficiales. Probablemente fue puesto fuera de combate a corta distancia por la infantería de asalto. (Imperial War Museum B5252)

tánica acabaron rápidamente con la cohesión de la línea alemana, dejando focos de resistencia aislados con los que disputar a los Aliados la consolidación de la cabeza de playa. Cuando estos focos fueron capturados uno tras otro, la batalla se convirtió en una carrera. Los alemanes empezaron a retirarse rápidamente, replegándose sobre centros de resistencia establecidos más a retaguardia, pero incapaces de ofrecer otra cosa que una defensa simbólica al avance británico.

A las 09:00 horas, el cuartel general de la adyacente 352.ª División alemana supo que había carros británicos operando en torno a Meuvaines. El jefe de la división, el general Dietrich Kraiss, se alarmó, pues si los carros británicos salían de Meuvaines hacia el sur, luego podrían girar al oeste sin demasiada oposición, capturar Bayeux y arrollar por detrás el sector de la 352.ª División. El grueso de ésta se encontraba empeñado contra los estadounidenses en playa Omaha y los desembarcos aerotransportados en torno al río Vire. La reserva divisional, un *Kampfgruppe* (agrupación táctica) del 915.º Regimiento de Infantería reforzado, lo era también del LXXXIV Cuerpo del general Erich Marcks, del que dependía. Esta reserva había sido ya enviada a primera hora contra los paracaidistas estadounidenses en la parte occidental del sector de la división, cerca de Carentan. Ahora, Kraiss pidió a Marcks que le devolviera el *Kampfgruppe* para poder usarlo contra los británicos. Como los norteamericanos estaban embotellados en Omaha y sus paracaidistas, inmovilizados y desorganizados, Marcks estuvo de acuerdo en que ahora los británicos representaban la amenaza principal.

Se cursaron órdenes al *Kampfgruppe* del 915.º Regimiento de que diese la vuelta y marchase al este más allá de Bayeux, se reformase en Villiers-le-Sec y atacase hacia Crépon. La agrupación estaba mandada por el coronel

Meyer y consistía en dos batallones de granaderos del 915.º Regimiento y en el 352.º Batallón de Fusileros, pero antes de llegar a Bayeux tuvo que desprenderse de su I Batallón para reforzar el 914.º Regimiento en su lucha contra los desembarcos estadounidenses en Omaha. La columna fue reforzada, en cambio, con diez cañones autopropulsados de 75 mm de la 1352.ª Compañía de Cañones de Asalto y se le prometió el apoyo de una batería de artillería ferroviaria en Torigny. En cuanto estuviese en Villiers-le-Sec, pasaría también a estar bajo su control lo que quedara del 441.º Batallón *Ost* y del II/1716.º Regimiento de Artillería.

Pasado el mediodía se retiraron las nubes y salió el sol, y la mejora del tiempo trajo los cazabombarderos aliados. La columna alemana fue hostigada todo el rato hasta su punto de reunión en Villiers-le-Sec, llegando finalmente a las cercanías del pueblo a última hora de la tarde. Pero por entonces la 69.ª Brigada británica había pasado Crépon y se acercaba al área de reunión alemana. Antes de que pudiera desplegarse para lanzar su contraataque, la agrupación de Meyer chocó con los británicos. Se produjo un duro combate cuando los carros y cañones de la 69.ª Brigada entraron en contacto con los alemanes. Los cañones autopropulsados destruyeron cuatro carros del 4.º/7.º de Guardias Dragones, pero la presión británica era tal que el grueso del *Kampfgruppe* quedó roto en una serie de acciones defensivas menores. Meyer comunicó por radio al cuartel general de la 352.ª División que el enemigo se había adelantado a su ataque y que había arrollado su punta de lanza con carros apoyados por cazabombarderos. Se estaba luchando cuerpo a cuerpo y no podría contener a los británicos. Y entonces se hizo el silencio. Meyer había muerto y a los jefes del 352.º Batallón de Fusileros y de la 1352.ª Compañía de Cañones de Asalto se les daba por desaparecidos. Los alemanes habían tenido muchas bajas y habían empezado a retirarse. Sólo 90 hombres del *Kampfgruppe* consiguieron escapar del choque. Se intentó recuperar el cuerpo de Meyer, pues el hombre llevaba encima un mapa con detalles precisos de la organización alemana a lo largo de la costa, pero los británicos se adelantaron.

Por entonces, el general Kraiss sabía que no podría devolver a los británicos al mar, sino sólo intentar contener su avance e impedir que ocuparan Bayeux. Subordinó los restos del 915.º Regimiento al 726.º Regimiento y ordenó que se estableciera una línea defensiva de Coulombs a Esquía, y de ahí a Asnelles por Bazenville, ignorando que la mayor parte de esa línea ya había sido rebasada por la 50.ª División británica. Para detenerla, Kraiss envió todas las tropas presentes en Bayeux y, junto con el III/352.º Regimiento de Artillería, al resto del Kampfgruppe Meyer y elementos del 726.º Regimiento, que se organizarían en agrupaciones de combate y se emplearían en impedir nuevos avances sobre Bayeux. Para reforzar la línea, Kraiss le asignó también la 30.ª Brigada Móvil del LXXXIV Cuerpo, que venía de Coutances en bicicleta y a la que no se esperaba hasta primera hora de la mañana siguiente.

LOS DESEMBARCOS: LA PLAYA JUNO

La 3.ª División de Infantería canadiense iba a desembarcar en la playa Juno como parte del I Cuerpo británico. Dicha playa iba desde La Rivière, en el oeste, hasta St-Aubin, en el este, una distancia de unos nueve kilómetros. Era una costa baja, con playas de arena limitadas por dunas y con unos bajíos rocosos que sólo quedaban expuestos con la marea baja.

En el centro de Juno quedaba el pequeño puerto de Courseulles, en el estuario del río Seulles. Al este estaban los pueblos marineros de Bernières-sur-Mer y St-Aubin-sur-Mer, unos centros de veraneo entre los que había unas cuantas casas grandes y aisladas. Juno estaba dividida en tres sectores: Love, desde La Rivière hasta un punto a medio camino de Courseulles; Mike, desde allí hasta la entrada del puerto; y Nan, desde el centro de Courseulles hasta St-Aubin. Las defensas alemanas a lo largo de este trecho habían sido diseñadas para negar al invasor el acceso al puerto de Courseulles. Los dos lados de su boca estaban muy fortificados.

Vista aérea de la desembocadura del río Seulles y del puerto de Courseulles tomada justo después de la llegada de las oleadas de asalto. A la izquierda queda el subsector Nan Gren, y a la derecha del estuario, el Mike Red. (Imperial War Museum CL40)

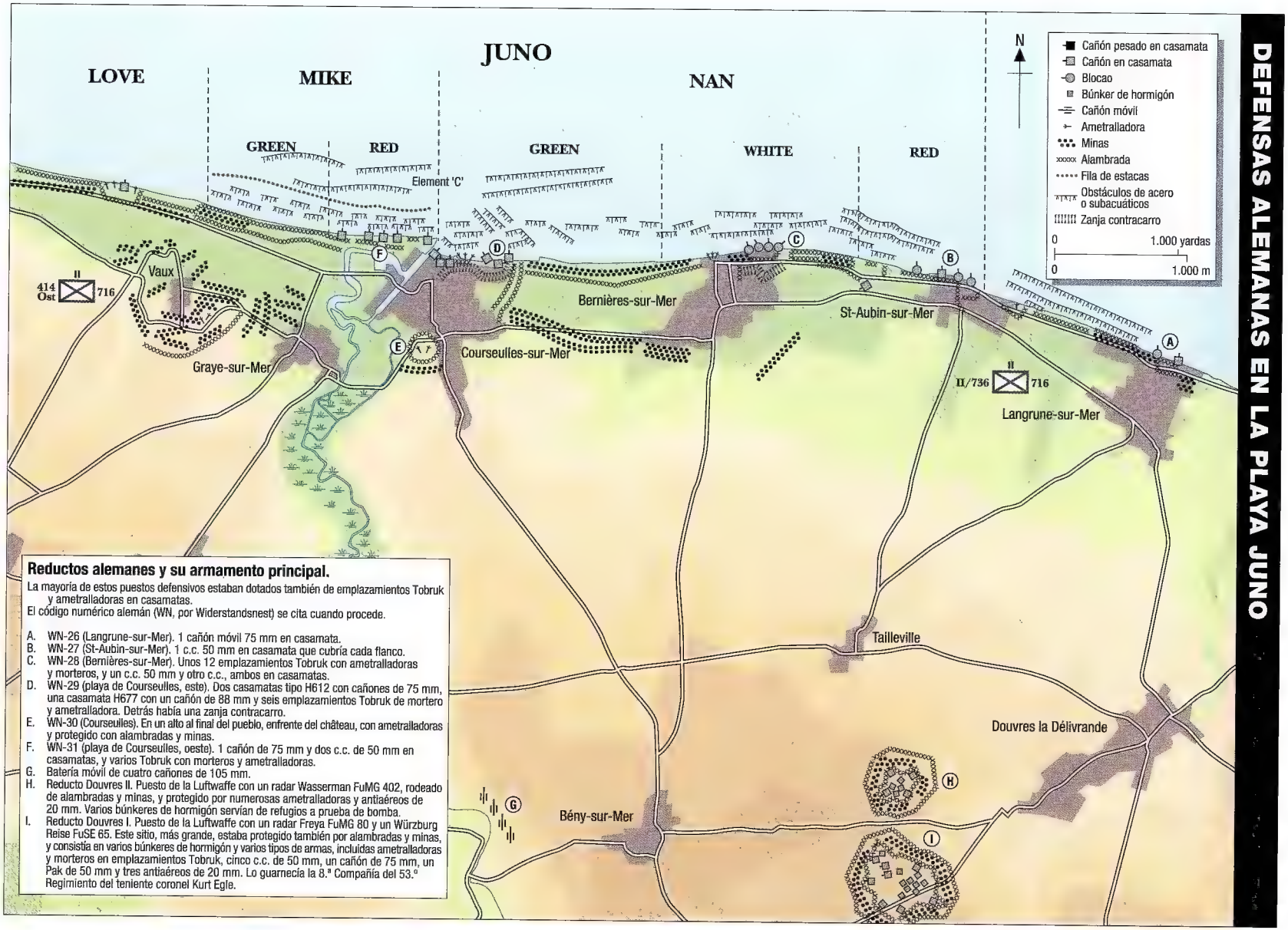
Este Sherman DD fue recuperado del lecho marino, donde había permanecido desde que se hundió durante la aproximación a la playa Juno el 6 de junio de 1944. Fue sacado a tierra en 1971, restaurado y dedicado a la memoria de las fuerzas canadienses que desembarcaron el Día D. Hoy se encuentra a la entrada del puerto de Courseulles. (Ken Ford)

EL DESEMBARCO DE LA 7.ª BRIGADA CANADIENSE

La Fuerza Naval J, al mando del comodoro G.N. Oliver, en el buque de mando HMS *Hilary*, echó el ancla a 6,5 millas de Juno. Los dos grupos de buques que llevaban las oleadas de infantería de asalto –el Grupo J-1 con la 7.ª Brigada canadiense y el J-2 con la 8.ª Brigada– fondearon un poco más cerca de la orilla. Todavía más próximos a tierra estaban los buques que iban a cañonear los reductos alemanes. Los cruceros *Belfast* y *Diadem* se concentrarían en las baterías de artillería, y los destructores de las clases «Hunt» y «Fleet» lo harían en las defensas de playa. El *Diadem* iba a tirar contra la batería de Bény-sur-Mer, muy al interior, y el *Belfast*, después de ocuparse de la batería de Ver, detrás de Gold, alargaría el tiro contra blancos situados por detrás de Juno. Los destructores *Kempenfelt, Faulknor, Venus, Fury, Vigilant, Bleasdale, Algonquin, Glaisdale, Sioux, Stevenstone* y *La Combattante* tenían asignados objetivos de primera línea de mar entre La Rivière y Langrune.

Como sucedió en Gold, las primeras luces del día trajeron los bombarderos pesados y medios de la RAF y la USAAF. Unas zonas que ya habían sido bombardeadas durante semanas antes de la invasión recibían ahora la última descarga de explosivos. En cosa de momentos, la costa que se entreveía débilmente desde los buques en el mar desapareció entre nubes de humo y polvo, iluminadas de forma intermitente por fogonazos rojos y amarillos. Luego, cuando los objetos en tierra empezaban a reaparecer de entre la humareda, los cañones de los buques comenzaron a disparar contra las defensas de hormigón de la Muralla del Atlántico de Hitler con sus piezas de grueso calibre.

La Hora H en Juno fue un poco más tarde que en Gold y Sword. Como se necesitaba mayor calado de agua para que los lanchones pudieran salvar los escollos de roca, se decidió retrasarla un poco para que la marea entrante los cubriera suficientemente. La primera oleada de asalto llegaría diez minutos después que en Gold, a las 07:45 horas, en tanto que el Grupo J-2 lo haría al cabo de otros diez minutos, a las 07:55 horas. Como había una fuerte mar de fondo y el agua estaba muy picada, se acordó lanzar los carros anfibios DD más cerca de la orilla. Los que daban apoyo a la 7.ª Brigada fue-



Reductos alemanes y su armamento principal.

La mayoría de estos puestos defensivos estaban dotados también de emplazamientos Tobruk y ametralladoras en casamatas.
El código numérico alemán (WN, por Widerstandsnest) se cita cuando procede.

A. WN-26 (Langrune-sur-Mer). 1 cañón móvil 75 mm en casamata.
B. WN-27 (St-Aubin-sur-Mer). 1 c.c. 50 mm en casamata que cubría cada flanco.
C. WN-28 (Bernières-sur-Mer). Unos 12 emplazamientos Tobruk con ametralladoras y morteros, y un c.c. 50 mm y otro c.c., ambos en casamatas.
D. WN-29 (playa de Courseulles, este). Dos casamatas tipo H612 con cañones de 75 mm, una casamata H677 con un cañón de 88 mm y seis emplazamientos Tobruk de mortero y ametralladora. Detrás había una zanja contracarro.
E. WN-30 (Courseulles). En un alto al final del pueblo, enfrente del château, con ametralladoras y protegido con alambradas y minas.
F. WN-31 (playa de Courseulles, oeste). 1 cañón de 75 mm y dos c.c. de 50 mm en casamatas, y varios Tobruk con morteros y ametralladoras.
G. Batería móvil de cuatro cañones de 105 mm.
H. Reducto Douvres II. Puesto de la Luftwaffe con un radar Wasserman FuMG 402, rodeado de alambradas y minas, y protegido por numerosas ametralladoras y antiaéreos de 20 mm. Varios búnkeres de hormigón servían de refugios a prueba de bomba.
I. Reducto Douvres I. Puesto de la Luftwaffe con un radar Freya FuMG 80 y un Würzburg Reise FuSE 65. Este sitio, más grande, estaba protegido también por alambradas y minas, y consistía en varios búnkeres de hormigón y varios tipos de armas, incluidas ametralladoras y morteros en emplazamientos Tobruk, cinco c.c. de 50 mm, un cañón de 75 mm, un Pak de 50 mm y tres antiaéreos de 20 mm. Lo guarnecía la 8.ª Compañía del 53.º Regimiento del teniente coronel Kurt Egle.

DEFENSAS ALEMANAS EN LA PLAYA JUNO

Tropas canadienses desembarcan de un lanchón de infantería LCI(L) en el subsector Nan White, cerca de Bernières. Un AVRE ha colocado un puente sobre el malecón para que los carros puedan salir de la playa. Esta foto se tomó a última hora de la mañana, cuando la subida de la marea había reducido la anchura de la playa a unos pocos metros. Cuando fueron llegando más lanchones con la brigada de continuación, la 9.ª canadiense, esta estrecha faja de arena quedó atascada de vehículos. (Imperial War Museum A23938)

ron soltados a unos 900 metros de tierra; los que iban a Nan White y Red, respaldando a la 8.ª Brigada, no fueron depositados en el agua, sino llevados directamente hasta la playa en los lanchones LCT que transportaban los carros AVRE.

Que las oleadas de asalto llegaran a la playa con retraso supuso que los lanchones tocaron entre los obstáculos en vez de por delante de ellos. En Juno, este problema era inevitable; la combinación de rocas, obstáculos de playa y mareas hacía que no existiese un momento ideal para tocar tierra. Si la invasión se hacía con la marea baja, los obstáculos subacuáticos quedarían expuestos y serían inútiles, pero en cambio la infantería y los carros tendrían que recorrer cientos de metros de playa abierta y rocas barridos por el fuego alemán antes de poder llegar al contacto con las defensas. Si los desembarcos se hacían con la marea alta, las oleadas de asalto estarían menos expuestas, pero los lanchones serían hechos trizas por los obstáculos subacuáticos. Por lo tanto, la elección del momento preciso fue un compromiso. Los lanchones tocarían a medio camino entre la pleamar y la bajamar, permitiendo que fuese visible –y, por lo tanto, evitable– el mayor número posible de obstáculos y obligando a la infantería y a los carros a tener que pasar poco terreno al descubierto.

La 7.ª Brigada canadiense, mandada por el general H.W. Foster, desembarcó en Mike Red y Nan Green, a cada lado del estuario del Seulles y en medio de una barrera de fuego alemán. El ataque de los bombarderos medios y pesados, el cañoneo de los buques, las salvas de cohetes de 127 mm y los disparos de los cañones de campaña de las LCT: nada de ello había conseguido silenciar la oposición. Ocultos en sus búnkeres de hormigón y acero, los alemanes habían sobrevivido a todo ello. La Real Marina británica admitiría luego que, como mucho, sólo el 14 por ciento de las posiciones a las que tiraron sus cañones quedaron fuera de combate. Los infantes y artilleros que defendían los emplazamientos abiertos se habían refugiado durante la tormenta de explosivos aliada y habían salido de

Tropas de la 9.ª Brigada canadiense desembarcan en Nan White, al oeste de Bernières. Ésta era la parte de la playa que, tres horas antes, había asaltado la Compañía A de los Quenn's Own Rifles of Canada. (Imperial War Museum A23939)

nuevo a servir sus armas en cuanto los lanchones se aproximaban a las playas. Entonces, y a muy corta distancia, barrieron las frágiles lanchas de madera con fuego de armas portátiles y mortero. Las armas más pesadas se concentraron en los LCT que venían detrás. Empezó a haber impactos, y los buques culebrearon saliéndose de sus columnas, intentando esquivar los proyectiles alemanes y las estacas con minas que afloraban amenazadoramente del agua.

En Mike Red y Green, a la derecha de la boca del Seulles, los Reales Rifles de Winnipeg llegaron a las 07:49 horas, antes que sus carros de apoyo. Éstos tendrían que haber desembarcado cinco minutos antes que la infantería, pero venían con retraso. Los DD del Escuadrón A del 1.º de Húsares llevaban demora por el cambio en los planes de su botadura al agua. Los barreminas Crab del Escuadrón B del 22.º de Dragones y los AVRE del 26.º Escuadrón del 5.º Regimiento de Asalto de los Reales Ingenieros, ambos de la 79.ª Acorazada, habían tenido problemas de navegación durante la travesía. Todos estos carros tendrían que haber estado en la playa, atacando las defensas alemanas, cuando desembarcara la infantería, dándole fuego de cobertura mientras descendía de los lanchones, pero las oleadas de asalto de los de Winnipeg tuvieron que poner pie a tierra solos y apañárselas con los fortines enemigos. Sus bajas fueron significativas. Los LCT que traían los AVRE llegaron con 30 minutos de retraso.

La Compañía B de los Winnipeg desembarcó a la derecha de Mike Green y se fue desplazando por la playa para enfrentarse a un grupo de casamatas que formaban un reducto que tenía enfilado el sector. En este trecho de la playa no había ni rastro de carros, de modo que la infantería asaltó los fortines a pie. El fuego de armas portátiles alemán era concentrado y preciso, y los canadienses pagaron las consecuencias. La otra compañía de asalto, la D, desembarcó a la izquierda y de inmediato empezó a intentar salir de la playa, a través de una profusión de nidos de ametralladora y casamatas Tobruk. Los dos grandes emplazamientos de hormigón que domina-

Un veterano del Día D que se pasó treinta años enterrado bajo la salida n.º 2 del sector Mike, en la playa Juno. Este Churchill AVRE del 26.º Escuadrón de los Reales Ingenieros cayó en un cráter inundado y fue usado como apoyo para el puente que se tendió sobre él. En 1973, los ingenieros del Ejército británico lo desenterraron y lo restauraron con el aspecto que tenía en 1944. Hoy se le puede ver a escasos metros del lugar que fue su tumba. (Ken Ford)

ban la entrada del puerto fueron tomados tras un combate largo y duro, gran parte de él a muy corta distancia. Sólo habían llegado siete de los carros DD del Escuadrón A del 6.º Regimiento Acorazado (el 1.º de Húsares), y muchos de ellos se atascaron con la subida de la marea o se quedaron en el rompiente disparando contra las casamatas.

Una vez capturados los emplazamientos en la playa, las dos compañías coronaron las dunas de arena y se internaron. Justo detrás de Mike Red, el Seulles se curva dibujando un gran semicírculo, formando una suerte de isla triangular. La Compañía B cruzó por un puentecito, entró en esa isla y empezó a desalojar de allí al enemigo. Esta zona era, de hecho, la parte occidental de Courselles y en ella había criaderos de ostras e instalaciones portuarias. También la Compañía D salió de la playa, atravesando el campo de minas que había en frente de La Valette y avanzando hacia el pueblo de Graye-sur-Mer.

En el extremo derecho de Mike Green, la Compañía C de los Canadian Scottish Rifles, agregada a los de Winnipeg, desembarcó con poca oposición. Su principal objetivo en la playa era un búnker de cemento con un cañón de 75 mm. Cuando la infantería se acercó a la posición, descubrió que había sido inutilizada por el cañoneo naval. La compañía salió rápidamente de la playa y se internó, viéndoselas con las alambradas y campos de minas de Vaux y avanzando por campo abierto hacia Ste-Croix-sur-Mer. Veinte minutos después de las oleadas de asalto desembarcaron las de reserva. Las playas estaban todavía sometidas a un pesado fuego de mortero y ametralladora, pero las inmediaciones estaban libres de alemanes. La Compañía A coronó las dunas y se fue también para Ste-Croix-sur-Mer, mientras la Compañía C avanzaba hacia Banville.

En las playas, el retraso de los carros especializados y la rápida subida de la marea, empujada por el viento, habían provocado el caos, pues aún estaban por abrir las dos salidas previstas para el sector Mike. Cuando, a las 08:30 horas, llegaron los barreminas y los AVRE del Escuadrón B del 22.º de Dragones y del 26.º Escuadrón de Asalto de los RE, la playa tenía menos de cien metros de anchura. Los LCT que transportaban estos carros habían derivado al este e ido a parar cerca de la brecha n.º 2 que la división pretendía abrir.

Escena del atolladero en la playa Juno a medida que siguen llegando más refuerzos. Los equipos de playa de la Marina, a cuyos miembros se distingue por la franja blanca que llevan en los cascos de acero, intentan poner algo de orden. La pleamar ha dejado una playa estrechísima en la que tienen que moverse y maniobrar hombres, carros y otros vehículos. (Imperial War Museum MH3097)

Los equipos de la 79.ª Acorazada querían abrir dos salidas de la playa: la n.º 1 estaba en su extremo derecho y llevaba a un camino que se internaba hacia Vaux; y la n.º 2, a la izquierda, daba al camino que conducía a La Valette.

Se dio prioridad a la brecha n.º 2 y se atacó la primera. Dos Crab despejaron un corredor por lo alto de las dunas, pero ambos quedaron fuera de combate al pisar sendas minas en cuanto intentaron girar. Un tercer Crab siguió y limpió un pasillo único hasta unos 150 metros al interior. Ahí fue detenido por un socavón de veinte por cuatro metros, resultado de la demolición de una acequia. Ésta había inundado los alrededores y el Crab quedó empantanado. Se llamó a un Churchill AVRE con una fajina, que arrojó en el cráter lleno de agua, pero el carro cayó también al mismo. Estaba inerme al fuego enemigo y los carristas lo abandonaron, pero tres de ellos fueron muertos por las ametralladoras alemanas y los otros tres resultaron heridos. Luego llegó otro AVRE, que lanzó también su haz de ramas en el socavón. Ahora acudió un posapuentes SBG. Éste depositó el trecho de firme encima del AVRE caído, que quedó convertido en soporte del puente. Entonces un Crab cruzó por él y siguió despejando un pasillo hasta la carretera trasera, dejando así abierta una salida de la playa. Eran las 09:15 horas.

Este puente tan inusual, poco ortodoxo, siguió siendo usado durante las tres horas siguientes, en las que fueron saliendo de Mike carros y otros vehículos. Pasado el mediodía, cuando se había eliminado toda la resistencia enemiga, el cráter fue llenado de tierra y cascotes, creándose un paso permanente. Este Churchill AVRE permaneció enterrado debajo del camino durante los 32 años siguientes, hasta que en 1973 un equipo de los Reales Ingenieros británicos lo sacó a la luz y lo restauró. La brecha n.º 1 dio bastantes menos problemas, pues el fuego enemigo fue el único obstáculo a su apertura. No había más defensas que campos de minas, y la salida quedó abierta al tráfico a las 09:30 horas.

El otro batallón de asalto de la 7.ª Brigada canadiense, del Regina Rifles Regiment, desembarcó en Nan Green, al otro lado de la desembocadura del Seulles y justo en la playa del pueblo de Courseulles. Allí estaba, y en plena actividad, el reducto alemán WN-29, que tenía dos casamatas H612 con cañones de 75 mm y una H677 con una pieza de 88 mm. Les daban apoyo las armas portátiles y los morteros de seis nidos de ametralladoras y cuatro

Vista aérea del sector Nan White en Bernières; la altura de la marea sugiere que corresponde a última hora de la mañana. La salida que pasa por el puente colocado sobre el malecón está abierta y es usada por vehículos para marchar tierra adentro. El reducto WN-28 está en la parte inferior izquierda, allí donde el malecón se curva hacia abajo. (National Archives, Washington)

posiciones Tobruk. Los bombardeos aéreos y navales no parecían haberles afectado mucho, pues los lanchones fueron cañoneados durante toda la travesía hasta la playa. Como en el sector Mike, el apoyo de carros de la 79.ª División Acorazada llegaba con demora, pero el Escuadrón B del 6.° Regimiento Acorazado canadiense (el 1.° de Húsares) desembarcó justo antes que las primeras oleadas de infantería. Se habían botado diecinueve carros DD a unos 1.800 metros de la orilla. Catorce de ellos llegaron a tierra y estaban vadeando por el rompiente y disparando contra las posiciones enemigas cuando arribaron entre ellos los lanchones que traían a los Regina Rifles.

Las oleadas de asalto, las Compañías A y B, llegaron hacia las 08:10 horas. La Compañía A lo hizo justo enfrente del reducto alemán y halló una fuerte resistencia, y la Compañía B tocó más al este. Tenían por delante 200 metros de playa desnuda y barrida por el fuego alemán. Cada hombre que salía de su lanchón tenía que vadear por el agua y luego lanzarse a la carrera para poder guarecerse en lo alto de la playa. Pero el caso es que la única protección que había en esa área tan expuesta estaba directamente debajo de los cañones del reducto. Para la infantería que llegaba a la playa era como echar a correr hacia la boca del lobo. Sin embargo, contaban con la ayuda de los carros DD que, uno tras otro, fueron acercándose a los emplazamientos de hormigón y los nidos de ametralladora, barriéndolos con sus propias ametralladoras y disparándoles granadas perforantes desde corta distancia.

Todas estas posiciones habían recibido numerosos impactos del cañoneo naval en sus muros de hormigón que daban al mar, pero ninguna de ellas había dejado de disparar. Cuando al final fue capturado, uno de los cañones de 75 mm estaba rodeado de más de 200 vainas vacías, lo que habla de su actuación después de haber sido bombardeado. Al final fue destruido de un impacto directo del cañón de un carro, que le atravesó el escudo y mató a sus servidores. Al final, todos los cañones del reducto fueron eliminados por dis-

paros de los carros y a quemarropa, y por un momento la situación se calmó, salvo por el disparo de francotiradores y ametralladoras aisladas. Pero este respiro no duró, pues en cuanto se hubo controlado la resistencia inmediata, otras armas empezaron a tirar desde más al interior, duchando la playa con granadas de artillería y mortero. Esto continuó durante la mañana hasta que cada batería alemana fue siendo identificada y eliminada por los cañones navales o por los autopropulsados que estaban todavía en sus lanchones, a la espera de desembarcar. Otras posiciones fueron arrolladas por el avance de las tropas canadienses.

Cuando los carros especializados llegaron a Nan Green, 40 minutos después de lo previsto, la oposición local alemana había sido ya eliminada, así que los equipos de zapadores se pusieron de inmediato a abrir salidas de la playa. Los barreminas Crab despejaron pasillos por las dunas hasta la zanja contracarro que había detrás del reducto, al que arrojaron haces de leña para poder cruzarla sin demasiada dificultad. Un bulldozer acorazado abrió dos caminos y hacia las 09:00 horas había ya dos salidas transitables. Los carros se internaron por las calles de Courseulles para ayudar a los Regina Rifles a controlar el pueblo.

Las dos compañías de continuación de los Regina Rifles desembarcaron 15 minutos después que la oleada de asalto. La Compañía C dejo rápidamente la playa y empezó a limpiar la zona de la población que tenía asignada. Courseulles había sido dividida en 12 bloques numerados, y cada compañía tenía que controlar unos cuantos de ellos. Antes de la invasión, este batallón había dedicado varios meses a perfeccionar sus técnicas de lucha urbana. De toda la infantería que desembarcó en el Día D, los Regina Rifles eran los únicos que tenían la formidable misión de asaltar directamente una ciudad ocupada por el enemigo.

Los lanchones que llevaban a la Compañía D tuvieron la mala pata de ir a dar con diversos obstáculos cerca de la orilla. Muchos de estos barcos ligeros chocaron con minas o con obstáculos subacuáticos. Las explosiones los hacían saltar fuera del agua o los caballos de Frisia los abrían en canal. Cuando toda la compañía estuvo en tierra y en su punto de reunión, sólo tenía 49 hombres para poder llevar a cabo su misión.

La pugna por Courseulles dio lugar a una batalla larga y dura. Tenía que asaltarse cada casa y quitársela al enemigo. Había francotiradores por todas partes, ralentizando el avance canadiense y cazando a los incautos. En lo alto de la ciudad, justo detrás del *château*, estaba el reducto alemán WN-30, que dominaba todas las calles y casas de Courseulles. Esta posición contenía ametralladoras y morteros, y guardaba la ruta hacia el interior por la carretera de Reviers. A media mañana había ya muchos carros por las calles ayudando a la infantería a romper y aplastar la resistencia enemiga. Ahora estaba todo el batallón empeñado en la lucha callejera, y al final empezó a hacerse notar la superioridad numérica y de potencia de fuego. A mediodía, los sectores Mike y Nan se habían unido y formaban un frente continuo a lo largo de la parte norte de la ciudad, todas las casas habían sido despejadas y el reducto WN-30 había sido flanqueado y tomado. A primera hora de la tarde, tropas y carros salían de la zona urbanizada y empezaban a empujar hacia el sur, hacia Reviers.

El batallón de continuación de la 7.ª Brigada era el Canadian Scottish Regiment, que desembarcó en Mike hacia las 08:30 horas. Encontró alguna resistencia durante la aproximación y las tropas en cabeza recibieron fuego de mortero en la playa. La brigada tuvo que esperar a que se

FLOTA ALIADA

Destructores
1 HMS *Bleasdale*
2 HMS *Glaisdale*
3 HMS *Sioux*
4 HMS *Algonquin*
5 HMS *Vigilant*
6 HMS *Kempenfelt*

LCS(M). Los Landing Craft Support (Medium) dan apoyo inmediato con ametralladoras y humo. En ellos hay observadores de artillería que controlan la caída de los disparos y cohetes de apoyo y transmiten las correcciones oportunas.

LCT(3). Los Landing Craft Tank (Mk III) de la 11.ª Flotilla de LCT llevan los carros DD de los Escs. B y C del 10.º Rgto. de Apoyo Acorazado.

LCG(L). Los Landing Craft Gun (Large) de la 331.ª Flotilla dan apoyo artillero contra objetivos identificados con dos cañones de 119 mm.

LCT(HE). Cada Landing Craft Tank (High Explosive) lleva un carro Sherman y dos Centaur del 2.º Regimiento de Apoyo Acorazado de los Royal Marines.

LCT(4). Los Landing Craft Tank (Mk IV) de las Flotillas de LCT 22 y 30 llevan carros AVRE de la 79.ª División Acorazada.

LCT(CB). Cada Landing Craft Tank (Concrete Buster) de la 106.ª Flotilla de LCT lleva dos cañones de 17 libras para atacar emplazamientos de hormigón.

LCA(HR). Los Landing Craft Assault (Hedgerow) de la 590.ª Flotilla de Asalto llevan 24 morteros de espiga que disparan granadas de 27 kg para abrir pasillos por las minas y alambradas.

LCA. Los Landing Craft Assault de varios buques de desembarco de infantería (LSI) llevan las compañías de asalto del North Shore Regiment y el Queen's Own Rifles of Canada.

LCF. Los Landing Craft Flak de la 331.ª Flotilla de Asalto dan fuego antiaéreo y de apoyo inmediato con sus ocho cañones de 2 libras y sus cuatro Oerlikon de 20 mm.

LCT(R). Cada Landing Craft Tank (Rocket) de la 320.ª Flotilla de LCT(R) lleva mil cohetes de 127 mm.

LCT(4). Los Landing Craft Tank (Mk IV) de las Flotillas de LCT 22 y 30 llevan la artillería autopropulsada de la 3.ª División.

LCA. Los Landing Craft Assault de varios buques de desembarco de infantería (LSI) llevan las compañías de reserva del North Shore Regiment y el Queen's Own Rifles of Canada

LCI(S). Los Landing Craft Infantry (Small) de la 202.ª Flotilla de LCI(S) llevan el 48.º Comando de los Royal Marines.

LCH 167. El Landing Craft Headquarters 167 es el buque insignia del oficial al mando del área de asalto.

REDUCTOS ALEMANES
(marcados en rojo e identificados en rombos negros)
A WN-26 (Langrune)
B WN-27 (St-Aubin)
C WN-28 (Bernières)

FUERZAS ALIADAS
8.ª Brigada canadiense
1 Queen's Own Rifles of Canada
2 The North Shore (New Brunswick) Regiment
3 Le Régiment de la Chaudière

4 48.º Comando de los Royal Marines

4. **El 48.º Comando de los Royal Marines desembarca detrás del North Shore Regiment y sufre unas bajas considerables; pierde dos secciones al hundirse sus lanchones. El comando sale de la playa y ataca Langrune (reducto WN-26), pero es incapaz de tomarlo hasta el día siguiente.**

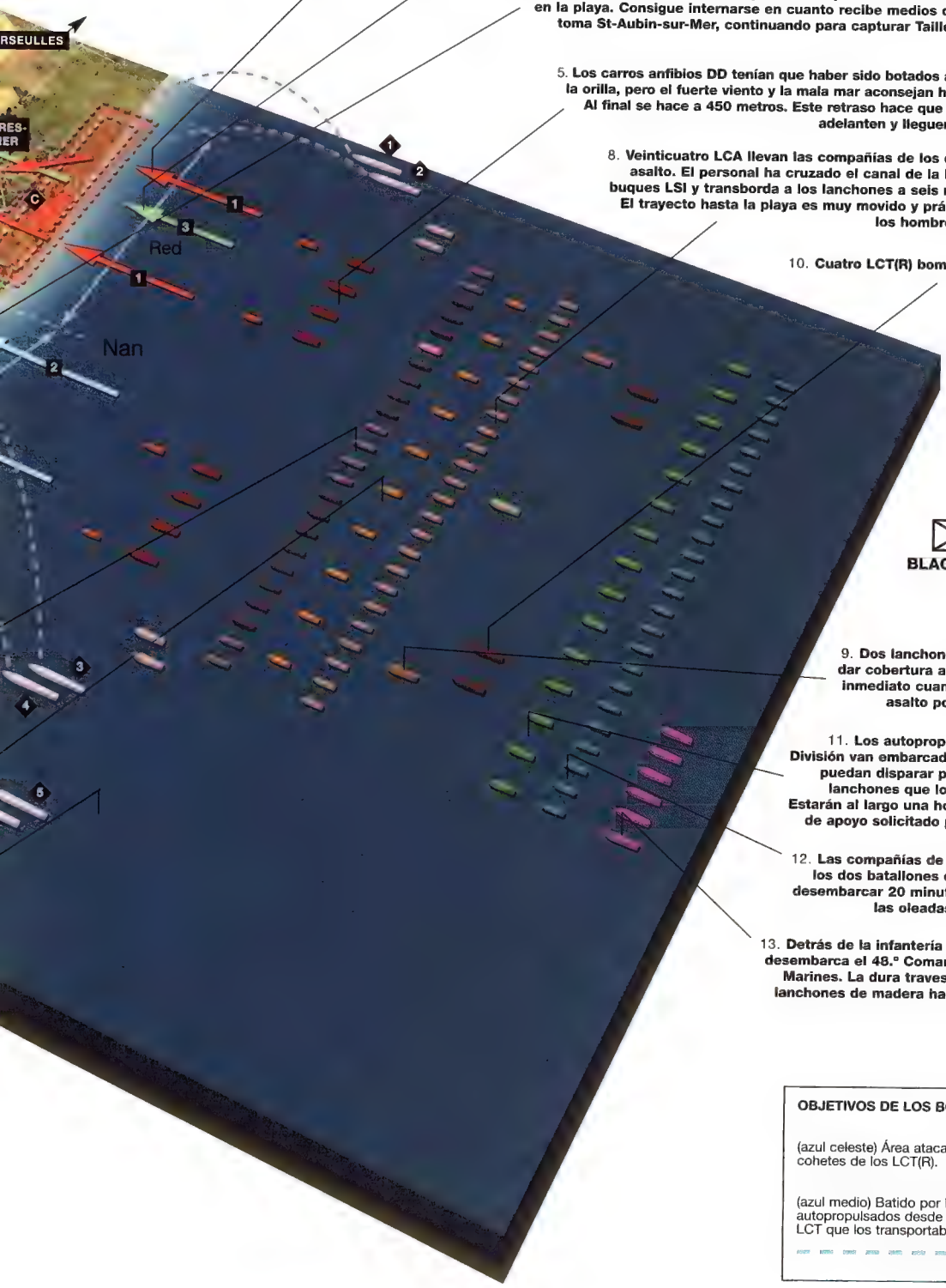
6. **Los 24 LCT con los carros especializados tenían que llegar justo después que los carros DD, pero el retraso en la botadura de éstos hace que los carros especiales lleguen antes, entre las compañías de infantería de asalto.**

7. **Los diez LCA(HR) son un medio fiasco. Remolcados por el canal de la Mancha detrás de los LCT, algunos de ellos pierden el cabo y se hunden.**

14. **A cada lado de las flotillas de asalto, destructores de escuadra y de la clase «Hunt», de la Royal Navy, protegen los flancos y tiran contra puntos de resistencia alemanes conocidos.**

LA 3.ª BRIGADA CANADIENSE EN NAN WHITE Y NAN RED

6 de junio de 1944, entre las 07:55 horas y media tarde. Visto desde el noreste, muestra el asalto de los Queen's Own Rifles of Canada y el North Shore Regiment sobre St-Aubin y Bernières, respectivamente; el desembarco el 48.º Comando de los Royal Marines en Nan Red y el ataque a Langrune; y el inicio del avance hacia Tailleville y Bény-sur-Mer tras haber controlado las defensas de costa.



1. 07:55 HORAS. **Las compañías de asalto de los Queen's Own Rifles of Canada desembarcan en Nan White y capturan Bernières-sur-Mer, eliminando el reducto alemán tras un feroz combate.**

3. 08:30 HORAS. **El batallón de continuación de la 8.ª Brigada canadiense, Le Régiment de la Chaudière, desembarca tras las oleadas de asalto y se interna hacia Bény-sur-Mer.**

2. 08:00 HORAS. **El North Shore Regiment llega a Nan Red bajo un devastador fuego de armas portátiles enemigo. Las compañías de asalto quedan clavadas en la playa. Consigue internarse en cuanto recibe medios de apoyo y al final toma St-Aubin-sur-Mer, continuando para capturar Tailleville a la mañana siguiente.**

5. **Los carros anfibios DD tenían que haber sido botados a 4.500 metros de la orilla, pero el fuerte viento y la mala mar aconsejan hacerlo más cerca. Al final se hace a 450 metros. Este retraso hace que los LCT y LCA les adelanten y lleguen antes a la playa.**

8. **Veinticuatro LCA llevan las compañías de los dos batallones de asalto. El personal ha cruzado el canal de la Mancha en varios buques LSI y transborda a los lanchones a seis millas de la orilla. El trayecto hasta la playa es muy movido y prácticamente todos los hombres van mareados.**

10. **Cuatro LCT(R) bombardean la playa.**

X 8.ª canadiense
BLACKADER

9. **Dos lanchones LCF pasan de dar cobertura antiaérea a apoyo inmediato cuando las tropas de asalto ponen pie a tierra.**

11. **Los autopropulsados de la 3.ª División van embarcados de forma que puedan disparar por la proa de los lanchones que los llevan a tierra. Estarán al largo una hora, dando fuego de apoyo solicitado por la infantería.**

12. **Las compañías de continuación de los dos batallones de asalto han de desembarcar 20 minutos después que las oleadas de vanguardia.**

13. **Detrás de la infantería de continuación desembarca el 48.º Comando de los Royal Marines. La dura travesía en los ligeros lanchones de madera hace que el mareo sea general.**

OBJETIVOS DE LOS BOMBARDEOS

(azul celeste) Área atacada con los cohetes de los LCT(R).

(azul medio) Batido por los cañones autopropulsados desde los propios LCT que los transportaban a tierra.

Tropas canadienses pasan junto a una batería de campaña de 140 mm que está dando apoyo al avance aliado. (Imperial War Museum MH3093)

abriera un pasillo por un campo de minas, pero a las 09:30 horas los Canadian Scottish se movían ya por campo abierto. La Compañía C había desembarcado con los de Winnipeg en la oleada de asalto y por entonces se hallaba marchando hacia Ste-Croix-sur-Mer. El resto del batallón iba detrás de su compañía avanzada y acercándose al pueblo, y atrapó a la Compañía C. Ametralladoras alemanas en emplazamientos de campaña les provocaron bajas. Una vez eliminados los francotiradores en Ste-Croix, el avance prosiguió. Poco más allá, el batallón rebasó a los de Winnipeg en Colombiers y llegó a Pierrepont a primera hora de la tarde. El batallón podría haber seguido, pero se le ordenó aguardar, y se limitó a enviar patrullas.

EL DESEMBARCO DE LA 8.ª BRIGADA CANADIENSE

La 8.ª Brigada ejecutó los desembarcos de la izquierda de la 3.ª División canadiense, asaltando en un frente de dos batallones entre Bernières y St-Aubin. Le daban apoyo los carros DD del 10.° Regimiento Acorazado canadiense (el Fort Garry Horse), junto con el Escuadrón A de los Dragones de Westminster y el 80.° Escuadrón de Asalto de los Reales Ingenieros, de la 79.ª División Acorazada británica.

Los Queen's Own Rifles of Canada desembarcaron en Nan White a las 07:55 horas. Una vez más, como en Mike Red y Nan Green, los carros DD llegaron tarde. Habían sido botados mucho más cerca de la orilla que en ninguna otra parte y más o menos lograron vadear hasta la playa, tocando justo después de que la primera oleada de infantería hubiese abandonado sus lanchones. Lideraban el ataque dos compañías de los Queen's Own, y ambas lo pasaron mal en sus quince primeros minutos en la playa. La Compañía B recibió las atenciones del reducto enemigo que había enfrente de Bernières, y la Compañía A salió fácilmente de la playa, pero se vio en dificultades en cuanto estuvo en campo abierto.

La Compañía B tocó tierra 200 metros al este del punto previsto, justo delante del WN-28. Cuando la tropa salió de sus lanchones se encontró con

A última hora de la tarde quedó totalmente controlado el pueblo de Courseulles y los carros canadienses empezaron a progresar tierra adentro hacia Caen. (Imperial War Museum)

200 metros de playa desnuda, y con su ruta hacia el interior bloqueada por un alto malecón y un racimo de blocaos. La tropa se dispersó y fue hacia el malecón en busca de abrigo, pero entonces empezó en serio el fuego de mortero y ametralladora enemigo. En cuestión de minutos, la compañía tuvo 65 bajas. Su mejor opción era cubrir rápidamente el trecho de arena y llegar al contacto con el enemigo. Los que tropezaban, caían o dudaban, estaban listos, pues los alemanes barrían todo el arenal y se concentraban en los blancos estáticos. Una vez a cubierto del malecón, los canadienses pudieron acercarse a los blocaos, sin erguirse para evitar el fuego de cobertura mutua que se hacían los emplazamientos entre sí. Los búnkeres fueron atacados con granadas de mano y subfusiles Sten. Cuando cayó el primero de ellos, los Queen's Own fueron a por el siguiente, y así uno tras otro, siempre a muy corta distancia. Tras ellos, la playa quedaba tapizada con los cuerpos de los que no lo consiguieron.

A la derecha, la Compañía A saltó a tierra y se lanzó a la misma carrera alocada buscando la protección en el malecón. El mismo fuego de mortero y ametralladora alcanzó a muchos de sus hombres en pleno intento, pero la intensidad del mismo era muy inferior, pues las máquinas del reducto alemán estaban más concentradas en las fuerzas de la Compañía B, que corrían directamente hacia ellas. Gran parte de la Compañía A logró salir de la playa a los campos que se hallaban detrás. Había sido un sálvese quien pueda, pero ahora estaban en campo abierto, y fue precisamente ahí donde empezaron sus problemas: el área estaba cubierta de minas y barrida por fuego de ametralladora. Los morteros tenían cubierto el acceso occidental a Bernières, y cada vez que los canadienses intentaban reagruparse o ir hacia delante, se veían obligados a echar cuerpo a tierra o sufrían bajas por las minas. Las unidades se desorganizaron y los soldados no encontraban sus respectivos pelotones. Estos 15 primeros minutos de acción costaron a la Compañía A un 50 por ciento de bajas.

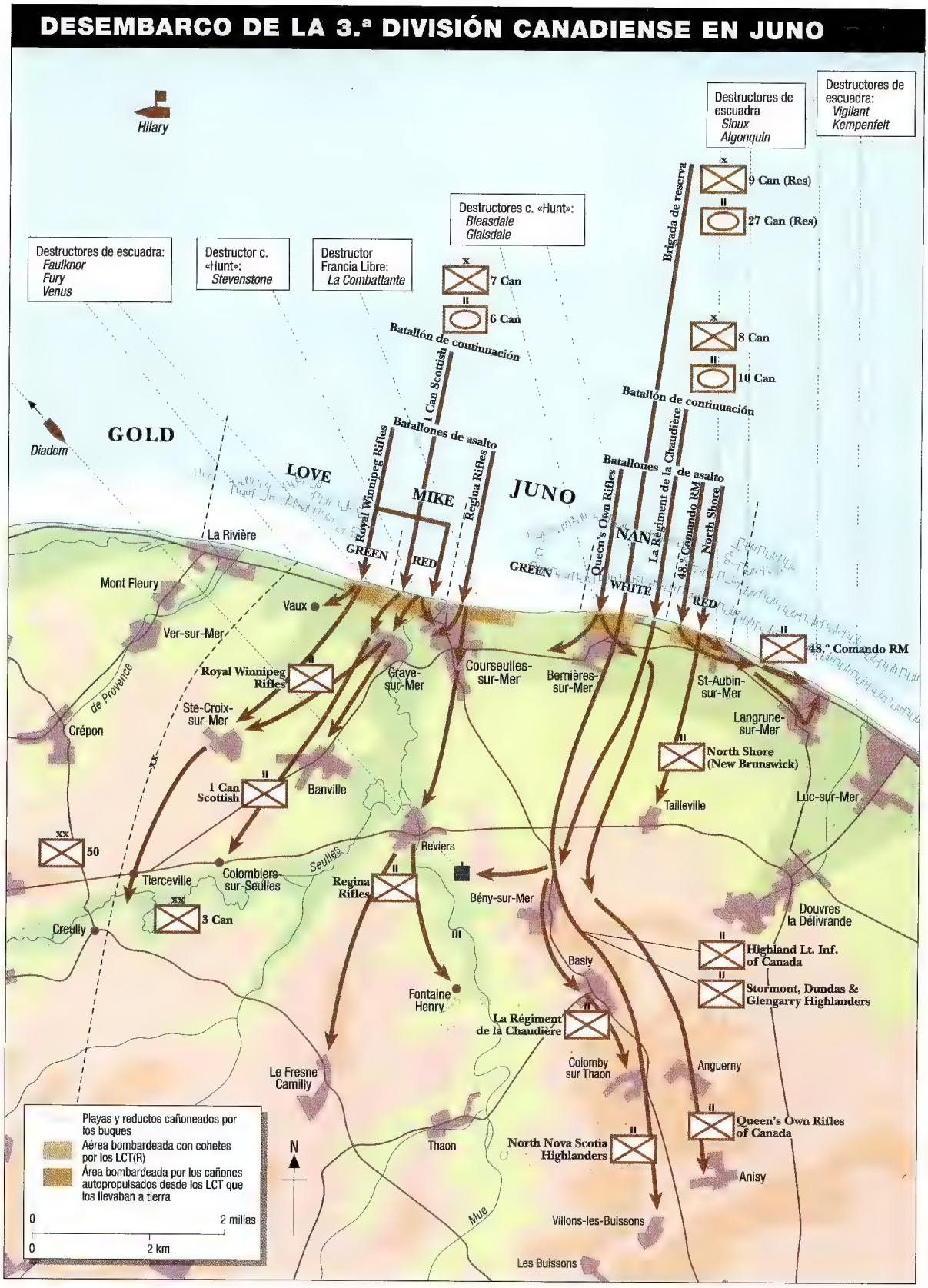
Infantería canadiense desembarca de un lanchón de infantería pesado LCI(L). La marea está en su punto más alto y se ha comido prácticamente toda la playa, al extremo que las olas baten el maltrecho malecón. (Imperial War Museum B5261)

La situación mejoró un poco cuando llegaron los carros a tierra, pues ayudaron a la Compañía B a silenciar el reducto y permitieron a la infantería llegar a Bernières. Esto, a su vez, alivió la presión sobre la Compañía A, cuyos hombres empezaron a progresar por el terreno descubierto y entraron en la parte occidental del pueblo. Entonces desembarcaron las compañías de continuación. La Compañía D perdió algunos de sus lanchones por las minas, pero salió de la playa con relativa facilidad. La Compañía C llegó bajo un fuego esporádico de armas portátiles y alcanzó rápidamente Bernières. A medida que llegaban más y más canadienses al pueblo, aumentaba la presión sobre los defensores alemanes, permitiendo a las tropas aliadas progresar y controlar la parte meridional de aquél.

Cuando se presentaron los carros especializados de la 79.ª Acorazada, sobre la playa sólo caía fuego de artillería lejano. El primer Crab abrió un pasillo hasta el malecón y el AVRE que le seguía colocó en seguida un puente sobre el mismo. Otro AVRE empezó a cruzar por él, pero pisó una mina y bloqueó la salida. Se llamó a un bulldozer blindado para que apartara el carro inutilizado, pero también él dio con una mina, muriendo su conductor. Se abrió otra salida sobre una sección dañada del malecón, y los barreminas despejaron un pasillo entre esas dos salidas. Entonces los Crab desminaron los campos que había detrás de la playa, permitiendo a las tropas y los vehículos moverse tierra adentro. Más adelante se crearon otras dos salidas, al este de Bernières.

Le Régiment de la Chaudière, el batallón de reserva de la brigada, empezó a desembarcar a las 08:30 horas. Lo hizo justo enfrente de Bernières y se quedó clavado en el malecón hasta que las compañías de asalto controlaron el reducto. Dos horas después se hallaba en su zona de reunión, al sur del pueblo, esperando órdenes para avanzar. De hecho, estuvo allí hasta después del mediodía, cuando empezó a atacar hacia Bény-sur-Mer, apo-

DESEMBARCO DE LA 3.ª DIVISIÓN CANADIENSE EN JUNO



yado por los carros del Fort Garry Horse, por lo que no fue hasta media tarde cuando se conquistó el primer objetivo interior de la 8.ª Brigada.

Luego llegaron los cañones de campaña autopropulsados de la división. Los Regimientos de Campaña 14 y 19 de la Royal Canadian Artillery (RCA) aterraron entre las 09:10 y las 09:30 horas, y estaban ya en acción, en las afueras de Bernières, a las 10:30 horas. Por entonces, la subida de la marea se estaba comiendo la playa disponible, y el acceso a las salidas era limitado. Los lanchones que seguían llegando descargaban en una confusa *melée* de tropas, carros y vehículos. Cada carro, jeep, transporte de personal y cañón tenía que usar los puentes tendidos sobre el malecón, y el paso por ellos era muy lento y difícil. En cuanto salían de la playa y se metían en las estrechas calles de Bernières las iban embotellando. El movimiento tierra adentro iba ralentizándose. La cosa empeoró hacia las 10:50 horas, cuando Nan White estuvo disponible también para la brigada de reserva, la 9.ª canadiense, que se sumó al follón y prácticamente ocluyó la zona durante varias horas. Justo cuando la velocidad y el movimiento tenían una importancia vital para alcanzar los objetivos trazados para el Día D, la punta de lanza canadiense estaba intentando salir de un inmenso atasco de tráfico en primera línea de playa.

El otro batallón de asalto de la 8.ª Brigada desembarcó en Nan Red a las 08:00 horas. El North Shore (New Brunswick) Regiment atacó llevando la Compañía A a la derecha y la Compañía B a la izquierda, justo al oeste de St-Aubin. El reducto alemán WN-27, situado en el paseo marítimo del pueblo, batía la playa con un cañón de 50 mm en una casamata situada en lo alto del malecón y con las ametralladoras y los morteros emplazados a lo largo del límite de la playa. Varias villas de primera línea de mar habían sido convertidas en puestos fortificados. Como en Bernières, la playa estaba limitada por un alto malecón, con pocos pasos naturales; era la primera barrera que se encontraban las tropas desembarcadas.

La Compañía A desembarcó con poca oposición. La tropa pasó entre fuego de armas ligeras hasta el malecón y se dispersó hacia el interior para limpiar el camino hasta la carretera que discurría paralela a la playa, en dirección este-oeste. La primera tarea de la Compañía B fue ocuparse del WN-27. Sus lanchones llegaron al punto previsto y luego la infantería se

Éste era el trecho de Nan Red en el que desembarcó el 48.º Comando de los Royal Marines. Llegó a tierra en medio de un fuego concentrado de ametralladora, mortero y francotiradores, y sufrió unas bajas considerables, pero las peores las había padecido instantes antes, cuando dos de sus LCI(S) chocaron con minas y se hundieron. Muchos de sus ocupantes, muy cargados de equipo, se ahogaron. Cuando esta unidad llegó a su primer objetivo –Langrune–, sólo contaba con la mitad de sus efectivos originales. (Imperial War Museum B5225)

dirigió al este para atacar el reducto. El bombardeo naval no había conseguido silenciar la posición fortificada, cuyos cañones estaban causando ahora un gran daño en la playa. Los dos primeros carros DD que desembarcaron fueron puestos fuera de combate, la misma suerte que corrieron luego dos AVRE. La Compañía B tardó casi toda la mañana en controlar esta posición. Tuvo la ayuda de los cañones de dos carros DD y de un AVRE. Éste se sirvió de su mortero Petard para disparar sus enormes cargas explosivas contra los blocaos, reventando a sus ocupantes. A las 11:15 horas, el reducto WN-27 estaba por fin dominado.

Las Compañías C y D lo tuvieron bastante más fácil. La segunda limpió la parte sur de St-Aubin, mientras la Compañía C partía para Tailleville, tres kilómetros al interior. Su avance apenas encontró oposición, hasta que llegó cerca del pueblo. Allí, los alemanes estaban bien atrincherados y pelearon con la tenacidad de veteranos. Incluso cuando llegaron otras tropas en ayuda de la Compañía C, Tailleville siguió siendo un hueso duro de roer, que no pudo ser dominado por completo hasta última hora de la tarde y con apoyo de carros.

Tras el North Shore Regiment llegaron a Nan Red los seis lanchones LCI(S) que, tras cruzar el canal de la Mancha desde el río Hamble, en Inglaterra, traían el 48.° Comando de los Royal Marines. No le fue bien: dos de las lanchas toparon con minas y resultaron destruidas, con una considerable pérdida de vidas. Pero aún fue peor cuando descubrió que los canadienses no controlaban su sección de Nan Red. Los francotiradores y el fuego de armas portátiles inmovilizaron a los infantes de marina cuando intentaron internarse, y estuvieron al abrigo del malecón mientras la situación se estabilizaba.

Al final, los infantes de marina consiguieron escapar de la debacle en la playa y partieron al este para cumplir sus dos misiones principales. Los hombres del teniente coronel Moulton debían capturar el reducto WN-26 en Langrune y luego enlazar con el 41.° Comando, procedente de Sword con el fin de unir las dos playas del I Cuerpo británico. No lograron ni lo uno ni lo otro. Langrune resultó un objetivo excesivo para los infantes de marina y su armamento ligero. Consistía en toda una calle de casas fortificadas a lo largo de la fachada marítima, todas conectadas por pasos internos y por un sistema externo de trincheras. Las dos calles laterales a cada extremo estaban bloqueadas por muros de hormigón de 1,8 m de altura. En el lado de mar, destacando del paseo marítimo, había dos búnkeres con un cañón de 75 mm y un contracarro de 50 mm. Todos los accesos estaban cubiertos por ametralladoras, y un campo de minas guardaba el flanco de tierra. El WN-26 era una verdadera fortaleza. Pese a que lo intentaron, los hombres de Moulton fueron incapaces de hacerse con el reducto. De poco les sirvió la ayuda de los carros, porque el primero de los dos Centaur de los Royal Marines que acudieron en su auxilio pisó una mina y el segundo no conseguía nada con su cañón contra las paredes de hormigón. El largo cañoneo de los buques había dañado muy poco estas posiciones. Los alemanes que ocupaban el WN-26 se habían limitado a esperar mientras las granadas rebotaban en los espesos muros de hormigón. Al terminar el día, el 48.° Comando había tenido un 50 por ciento de bajas y, como contrapartida, había logrado muy poco. Tampoco consiguió alcanzar su segundo objetivo, pues cuando su vanguardia llegó adonde tenía que encontrarse con el 41.° Comando, allí no había nadie. Esta unidad había tenido una mala jornada desde que desembarcó en Sword y no había podido llegar a la cita.

FRITZ WITT Y KURT «PANZER» MEYER SALEN DE LA ABADÍA DE ARDENNE EL 8 DE JUNIO DE 1944 (páginas 74-75)
El *Gruppenführer* Fritz Witt (1)**, comandante de la 12.ª División Panzer de las SS Hitlerjugend, sale por la puerta norte del cuartel general del 25.º Regimiento de Granaderos Panzer de las SS en el sidecar de una moto conducida por el jefe del regimiento, Kurt Meyer** (2)**. Ambos eran veteranos de muchas campañas. Eran oficiales jóvenes y poco convencionales, que gustaban de estar cerca de sus hombres en primera línea. En esta escena, Meyer lleva personalmente a su jefe divisional a evacuar consultas con los comandantes de batallón antes de lanzar el ataque contra los canadienses en Bretteville l'Orgulleuse. Witt había entrado en las SS en 1931, decidido a hacer carrera en el ascendente partido nazi. En 1933 fue uno de los 120 primeros hombres que se presentaron voluntarios para la guardia personal de élite Leibstandarte de las SS Adolf Hitler (LSSAH). Witt mandó una compañía durante la campaña de Polonia y luego luchó en Holanda y Francia. En 1941 estuvo con la LSSAH en Yugoslavia, Grecia y la URSS, llegando al mando del 1.er Regimiento de Granaderos de las SS en 1942. A primeros de 1943, Witt tuvo el honor de que se le confiara la creación de la 12.ª División Panzer de las SS Hitlerjugend. A sus 35 años, se convertía así en el segundo jefe divisional más joven de las fuerzas armadas alemanas. Witt moriría durante un cañoneo naval aliado sobre su cuartel general en Venoix el 14 de junio de 1944. Kurt «Panzer» Meyer era también un veterano de la división LSSAH y, como Witt, estaba en posesión de las dos clases de la Cruz de Hierro y de la Cruz de Caballero con Hojas de Roble. En 1943 fue transferido de la LSSAH para mandar el 25.º Regimiento de Granaderos Panzer de las SS en la división de Witt. Cuando éste murió, Meyer le sustituyó al frente de la división Hitlerjugend, con la que luchó hasta que fue capturado a raíz del colapso del Séptimo Ejército alemán en agosto de 1944. Era a la sazón el jefe divisional más joven de Alemania. El cuartel general de Meyer estaba en la abadía de Ardenne** (3)**, un inmenso recinto tapiado en el que había una iglesia medieval y diversos edificios domésticos. El lugar ocupaba varias hectáreas y alojó a cientos de hombres y sus vehículos. Los elementos avanzados del regimiento de Meyer había llegado a la abadía el 6 de junio, y la unidad estaba lista para atacar a los canadienses al día siguiente. Meyer confiaba en poder devolver «ese pececillo» al mar, pero su primer contacto con los Aliados, el 7 de junio, a unos cientos de metros de los terrenos de la abadía, fue un duro revés. El contraataque del 25.º Regimiento de Granaderos Panzer de las SS se topó con el avance de la 3.ª División canadiense y Meyer contempló el choque desde el campanario de la iglesia de Ardenne. En el fuerte combate que siguió, ninguno de los dos bandos pudo hacerse con la iniciativa. Ese mes, mientras el regimiento estuvo en la abadía, Meyer permitió tácitamente que sus hombres ejecutaran a sangre fría a 27 prisioneros canadienses en el jardincillo situado detrás del patio. Después de la guerra fue juzgado por ello y condenado a muerte, pena que le fue conmutada más tarde por la de cadena perpetua. Puesto en libertad en septiembre de 1954, murió en 1961 a la edad de 51 años. (Kevin Lyles)**

Para cuando llegaron estos comandos de la plana mayor de la 4.ª Brigada de Servicios Especiales, ya había pasado lo peor del fuego enemigo sobre la playa. Desembarcaron en el subsector Nan Red, detrás del 48.º Comando de los Royal Marines, pero sufrieron pocas bajas. (Imperial War Museum B5218)

REACCIÓN ALEMANA A LOS DESEMBARCOS EN LA PLAYA JUNO

La llegada de los canadienses a la playa Juno fue una más de las muchas preocupaciones que asolaban al comandante de la 716.ª División alemana, el general Richter. Nada más empezar el día, sus hombres habían tenido que hacer frente a la operación paracaidista de la 6.ª División Aerotransportada británica al este del río Orne. Luego, a las 07:30 horas, la 3.ª División británica había desembarcado en la playa Sword, cerca de Ouistreham. A las 07:45 horas se había presentado la 50.ª División británica en Gold, y ahora, a las 08:00 horas, los canadienses llegaban por Juno. Cuando se dio cuenta de que tenía cuatro divisiones aliadas en su sector, Richter asumió que estaba perdido. Y así era, pues carecía de reservas inmediatas para reforzar sus unidades o para taponar las brechas que se producían en las líneas. En cuanto se rompiera la costra defensiva exterior de la división en la costa, no habría suficientes efectivos en profundidad para evitar una debacle.

Antes del alba habían entrado ya en acción algunas unidades de granaderos mecanizados de la 21.ª División Panzer del general Feuchtinger contra los paracaidistas aliados. Éstos habían descendido justo sobre sus cabezas y no habían tenido otra alternativa que luchar. Más adelante se dio permiso a la división para que atacase los desembarcos. Esta demora estuvo provocada por la duda a nivel de Ejército sobre si estos desembarcos eran ya la esperada invasión o se trataba de un señuelo para atraer a las fuerzas alemanas lejos de donde se produciría la operación verdadera. Hasta media mañana no se tuvo una imagen clara de las intenciones de los Aliados. El general Marcks, comandante del LXXXIV Cuerpo, se apercibió de que la brecha que había entre los desembarcos británicos cerca de Ouistreham (playa Sword) y los de los canadienses en Courseulles (playa Juno) constituía la mejor opción para un contraataque. Si conseguía llegar con sus carros al mar entre Lion y Luc-sur-Mer, Feuchtinger podría aislar las dos cabezas de playa y luego arrollar cada una por separado.

La 21.ª Panzer atacó a las 16:00 horas. No pudo utilizar todos sus efectivos, pues parte de ellos seguían en combate con los paracaidistas y no logra-

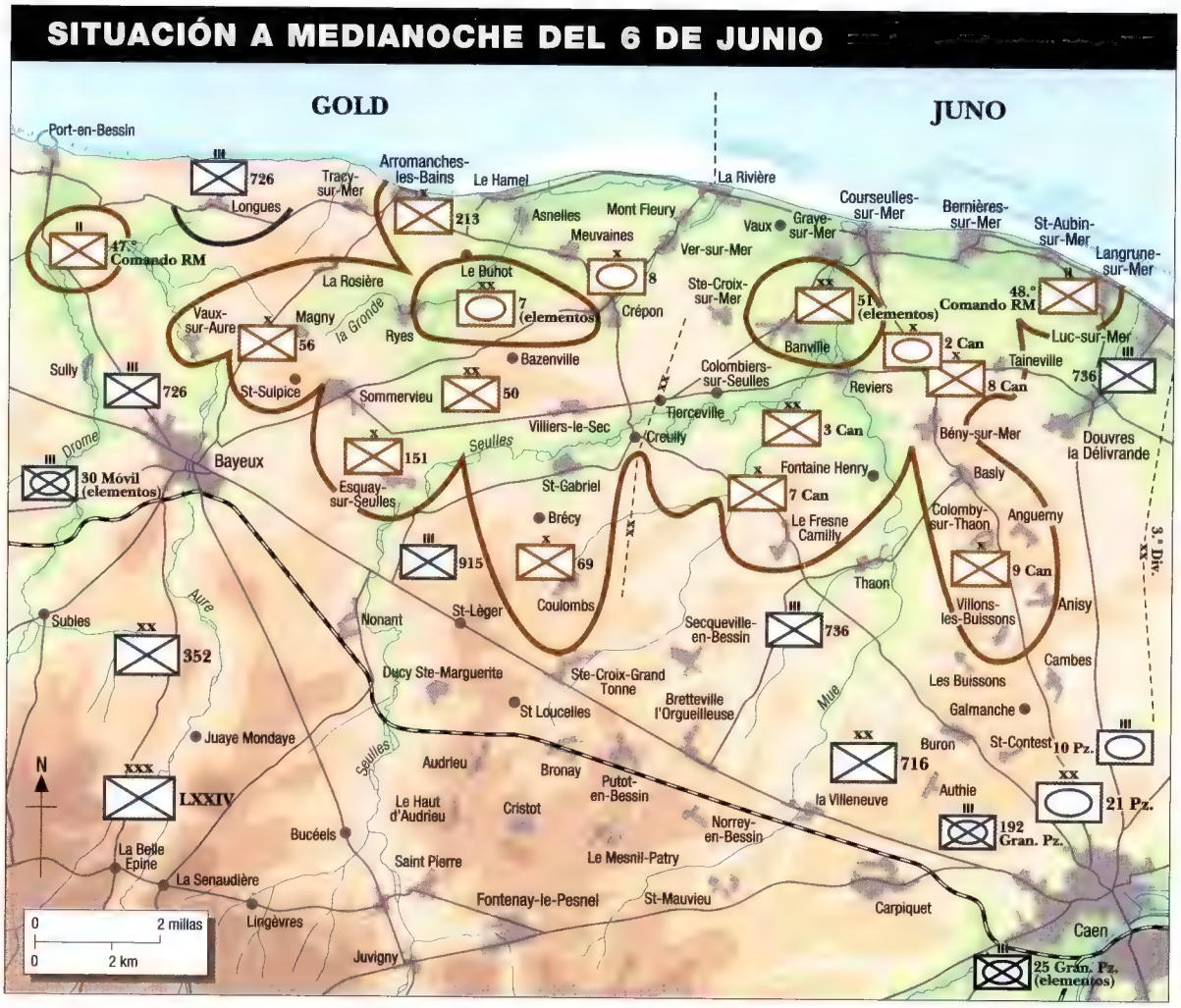
Prisioneros alemanes hechos por el 48.º Comando en Langrune aguardan, alineados contra una tapia, que los conduzcan a la playa. Desde allí irán a Gran Bretaña, en calidad de prisioneros de guerra. (Imperial War Museum B5143)

ban romper el contacto. La fuerza de ataque consistía en los dos batallones de carros del 100.º Regimiento Panzer y el I Batallón del 192.º Regimiento de Granaderos Panzer. Los problemas empezaron en cuanto se pusieron en marcha. Fueron a dar de frente con las unidades de vanguardia de la 3.ª División británica, que los recibió con sus contracarros y sus Sherman Firefly armados de cañones de 17 libras. Los carros y transportes de personal de Feuchtinger fueron acosados todo el camino entre los altos de Périers y el mar. Algunos grupos aislados de granaderos panzer lograron llegar a la costa, pero casi de inmediato fueron llamados de vuelta para ayudar a combatir una nueva oleada de infantería aerotransportada británica. Algunos de esos grupos fueron incapaces de volver a sus líneas, así que se dirigieron al reducto fortificado de la estación de radar de Douvres y reforzaron su guarnición durante la noche. Sin embargo, el 7 de junio los canadienses rodearon el lugar y los granaderos permanecieron en él hasta que fue ocupado al cabo de unos días.

Al anochecer del Día D, la reacción alemana a los desembarcos había sido mínima. El ataque de la 21.ª Panzer no había servido de nada, apenas existían reservas inmediatas para nuevos contraataques y el alto mando alemán había liberado las fuerzas acorazadas demasiado tarde. Rommel sabía que se había perdido la gran oportunidad de aplastar los desembarcos aliados en las mismas playas.

LOS SIETE PRIMEROS DÍAS

Al término del 6 de junio, el comandante supremo aliado, Eisenhower, y el jefe del 21.º Grupo de Ejércitos, Montgomery, podían sentirse muy satisfechos con los resultados del primer día de la invasión. Aunque no se había alcanzado ninguno de los objetivos principales del interior –Caen y Bayeux seguían en manos del enemigo– y todas las fuerzas estaban aún lejos de la línea a la que tenían que haber llegado, se había logrado la cabeza de playa, no se había producido el baño de sangre que algunos habían vaticinado, y hombres y material iban llegando a las playas en cantidades cada vez mayores. La situación no era en absoluto segura, pero lo que el día anterior parecía una apuesta muy arriesgada, ahora se antojaba posi-



Infantería de la 8.ª Brigada canadiense progresa hacia St-Aubin, aproximándose a primera línea de mar al sur del reducto WN-27. Las pilas de troncos y las vigas que hay en la calle son parte de la barricada que protegía los accesos al lugar. Los bombardeos y cañoneos habían dejado montañas de escombros que tendrían que superar los canadienses para poder atacar. (Imperial War Museum B5228)

ble. Todo dependía de la carrera por la acumulación de fuerzas. Eisenhower tenía que alimentar la batalla con mayor rapidez que el enemigo, y Montgomery tenía que concienciar a sus comandantes para que estuviesen preparados para el contraataque acorazado alemán.

En la playa Gold, la 50.ª División británica se había detenido a poca distancia de sus objetivos. El encuentro con el Kampfgruppe Meyer había causado a sus brigadas cierta consternación, optando por atrincherarse y reforzarse. La 352.ª División alemana había empeñado su única reserva, y la 50.ª División lo había interpretado como una demostración de fuerza. El 7 de junio, la división reemprendió el avance, confortada por la noticia de que la 7.ª División Acorazada había desembarcado detrás de ella. La resistencia era esporádica, pero tenaz. La 352.ª División alemana parecía compensar su falta de efectivos con espíritu de lucha. Los restos del 441.º Batallón Ost y del 726.º Regimiento habían sido reagrupados en puestos defensivos y resistían todo lo posible antes de retirarse, aunque a menudo ese «todo lo posible» significaba un tiempo muy breve.

La 69.ª Brigada cruzó la carretera Bayeux-Caen por St-Leger, manteniéndose al paso con los canadienses, en el flanco izquierdo. La 8.ª Brigada Acorazada pasó por entre la 69.ª Brigada para explotar hacia el sur, por Audrieu, y capturar los altos de Tilly, 15 kilómetros al sur de Bayeux. Sin embargo, le salieron al paso unidades panzer enemigas y la obligaron a detenerse. En la derecha, la 56.ª Brigada tomó Bayeux y la 151.ª Brigada se hizo con el control de los altos entre los ríos Seulles y Aure. Más cerca de la costa, la 231.ª Brigada presionó hacia el oeste y capturó la batería alemana de Longues. Tres kilómetros más al oeste, el 47.º Comando de los Royal Marines tomó Port-en-Bessin tras un fuerte combate y después enlazó con los estadounidenses, formando una cabeza de playa continua desde el río Vire al este del río Orne.

En Juno, los canadienses habían llegado a medio camino de sus objetivos para el Día D. La 3.ª División tenía previsto cortar el ferrocarril Caen-Bayeux y capturar el aeródromo de Carpiquet, pero al anochecer sólo había alcanzado la línea Creully-Villons-les-Buissons y se había atrincherado. Com-

Un contracarro de 6 libras del 7.º de los Green Howards guarda un pequeño camino cerca de Lingevres. (Imperial War Museum B5642)

prensiblemente, el ataque de la 21.ª División Panzer que pasó por su flanco izquierdo había causado cierta alarma, pero también sucedía que su propio avance estaba demasiado estirado por culpa de la tardía llegada de la 9.ª Brigada canadiense.

El 7 de junio, el avance prosiguió y casi de inmediato topó con dificultades. La 9.ª Brigada, encabezada por el 27.º Regimiento Acorazado y los North Nova Scotia Highlanders, marchó al sur por la carretera de Villons-les-Buissons a Authie, de camino a Carpiquet. En Authie cayó bajo un largo y preciso fuego de artillería, y se detuvo, sólo para verse ante un peligro mayor cuando fue atacada por la 12.ª División Panzer de las SS Hitlerjugend. Esta división había sido por fin liberada por el alto mando alemán y enviada contra la invasión. Su progresión desde el área de concentración de Evreux había sido lenta y sólo había conseguido llegar a Caen el 25.º Regimiento de Granaderos Panzer de las SS a tiempo de lanzar el contraataque junto a la 21.ª División Panzer. Pero el avance de la 3.ª División canadiense y la 3.ª británica pilló a contrapié a las unidades alemanas, justo cuando se preparaban para lanzar el ataque. El resultado fue una feroz batalla que acabó en tablas. Los Aliados habían sido detenidos sin poder tomar Caen, pero habían aplastado la punta del ataque panzer, con lo que los alemanes perdieron su última oportunidad de devolver a los Aliados al mar.

Durante los días siguientes, los dos bandos chocaron a lo largo del frente, cada uno de ellos confiando en detener al otro el tiempo suficiente

Una calzada flotante lleva del Mulberry a Arromanches. Se construyeron dos de estos puertos artificiales, y ambos fueron afectados por el temporal que se desató el 19 de junio y duró tres días. El Mulberry estadounidense de playa Omaha resultó completamente destruido y fue abandonado, pero éste, el de Arromanches, aunque sufrió graves desperfectos, fue reparado y siguió prestando servicio durante diez meses. (Imperial War Museum A24360)

para acumular las fuerzas precisas para conseguir una ventaja decisiva. Cada día, pero sobre todo cada noche –pues los cazabombarderos aliados ejercían un dominio completo del territorio–, los alemanes enviaron unidades adelante en un vano esfuerzo de concentrarlas para lanzar una gran ofensiva. Y cada día esas nuevas unidades tenían que ser introducidas en primera línea para ayudar a taponar las brechas que iban abriendo los Aliados. Montgomery no tenía otra cosa en la cabeza que la toma de Caen. La captura de esta ciudad, con su red de carreteras, era su prerrequisito para poder lanzarse hacia el sur. Rommel se había dado cuenta de ello y concentró el grueso de sus fuerzas acorazadas en la defensa de la ciudad.

El XXX Cuerpo británico se reforzó gradualmente y presionó hacia el sur de Bayeux. La 50.ª División británica, junto con la 7.ª Acorazada, avanzaron hacia Tilly. Ahí fueron a dar con la División Panzer Lehr y se acabó el movimiento hacia el sur. El cerrado terreno normando, el *bocage*, estaba convirtiendo el avance aliado en una pesadilla. Campos pequeños, setos enormes y caminos hundidos que se entrecruzaban por toda la zona eran una combinación ideal para la guerra defensiva. Era una batalla de infantería. Los carros eran de poca utilidad en ese territorio tan cerrado y resultaban terriblemente vulnerables a los cañones contracarro o a los equipos cazacarros armados con lanzagranadas Panzerfaust. Unos pocos cañones anticarro bien situados eran capaces de contener a todo un batallón acorazado. Por lo tanto, no es raro que el avance por el *bocage* se fuera ralentizando hasta casi detenerse y que las bajas empezaran a aumentar de forma alarmante.

Por detrás de las tropas de primera línea, la prioridad en las playas Gold y Juno era el desembarco de material, refuerzos y suministros de toda especie. La Royal Navy había asegurado las vías marítimas y llegaban grandes convoyes para descargar cantidades prodigiosas de pertrechos en las playas abiertas. Se estaban construyendo nuevas carreteras y estableciendo depósitos de combustible y áreas de almacenamiento. Luego llegaron las fuerzas aéreas. Las excavadoras preparaban nuevos aeródromos en terrenos llanos y se improvisaban pistas con planchas metálicas perforadas. Con poco más que una tienda para el control de las operaciones y un camión cisterna,

La playa Gold está dedicada ahora a la llegada de material y refuerzos. Los planificadores navales se llevaron la sorpresa de lo fácil que resultaba descargar buques relativamente grandes directamente en la playa, aunque varasen, y luego dejarlos reflotar naturalmente por la siguiente marea. De este modo se desembarcaron millones de toneladas de suministros durante los meses siguientes. (Imperial War Museum A24012)

estos aeródromos empezaban a operar a los pocos días de los desembarcos. La RAF ya no estaba obligada a realizar sobrevuelos del canal de la Mancha para llegar a los campos de batalla, y ahora sus Typhoon armados de cohetes y sus Spitfire podían patrullar el espacio aéreo de Normandía durante todas las horas de luz solar.

Cherburgo y El Havre eran los dos grandes puertos de Normandía, y el alto mando alemán sabía que los Aliados iban a necesitar pronto una instalación de éstas para descargar sus suministros. En consecuencia, los alemanes pelearon tenazmente para impedir cualquier avance hacia esas dos ciudades. Los Aliados habían intuido esta reacción antes de la invasión, por lo que habían decidido llevarse consigo sus propios puertos. Dos estructuras artificiales, una para ir en la playa Omaha y otra para la ciudad de Arromanches, fueron transportadas pieza por pieza por el Canal y montadas *in situ*. Estos puertos de diseño y construcción británica, llamados «Mulberry», estaban pensados para gestionar unas 7.000 toneladas al día. Cada uno de ellos cubría una superficie de 518 hectáreas. Dos rompeolas exteriores flotantes flanqueaban uno interior fijo que había sido construido con enormes cajones de hormigón de cinco pisos de alto y unas 6.000 toneladas de desplazamiento. Éstos fueron remolcados hasta el lugar elegido y hundidos. El puerto era una verdadera proeza de la ingeniería. Tenía seis kilómetros de muelles, diez kilómetros de calzadas flotantes y quince salidas conectadas con tierra. Los primeros componentes de los Mulberry llegaron a Normandía el 7 de junio, y para el 18 ambos puertos estaban ya en funcionamiento. El estadounidense que había en Omaha fue destruido por el temporal del 19 al 21 del mismo mes, pero el británico de Arromanches, aunque dañado en el mismo episodio, siguió en servicio los diez meses siguientes, para cuando por él habían pasado 2.500.000 hombres, 500.000 vehículos y cuatro millones de toneladas de suministros.

CONSECUENCIAS

Un granadero herido de la 12.ª División Panzer de las SS Hitlerjugend descansa junto a la puerta norte de la abadía de Ardenne. Sus ataques contra los desembarcos aliados fueron el bautismo de fuego de esta división. Creada en 1943, era una mezcla de veteranos de otras unidades acorazadas de las SS y personal de las Juventudes Hitlerianas; su media de edad era de 18 años. (Bundesarchiv 146/84/11/15a)

Mientras los canadienses se concentraban en defender la línea contra las fuerzas acorazadas enemigas, unos kilómetros por detrás de ellos, una guarnición alemana se empeñaba en resistir contra todo pronóstico. La fortaleza de acero, hormigón y alambrada que constituía las defensas de la estación de radar de Douvres contenía un batiburrillo de tropas de la Luftwaffe, la 716.ª División y la 192.ª de Granaderos Panzer, que estaban decididas a no rendirse. Cuando los canadienses habían desembarcado en Juno el Día D, la estación de radar estaba demasiado defendida para poder tomarla con las fuerzas de asalto disponibles. Y como prevalecía la necesidad de tomar Caen antes que nada, los canadienses pasaron de largo y dejaron el reducto para las fuerzas que vendrían luego. La guarnición fue contenida por medio de patrullas agresivas y vigilada por los carros del 80.° Escuadrón de Asalto y de la 79.ª División Acorazada, mientras se formulaba un plan para su captura. Durante la semana siguiente se turnaron varias unidades en la vigilancia del lugar: los canadienses el Día D, luego el 48.° Comando de los Royal Marines, el 5.° Black Watch de la 51.ª División Highland en cuanto desembarcó y, finalmente, el 41.° Comando de los RM.

La estación de radar fue atacada el 17 de junio. El plan era que el 77.° Escuadrón de Asalto de los Reales Ingenieros realizara varias fintas desde el sur y el oeste, mientras que desde el norte atacarían de verdad cuatro equipos de asalto, cada uno con dos Crab y una sección de AVRE del 22.° de Dragones y el 26.° Regimiento de Asalto de los RE. Otros Crab darían fuego de

El control de vuelo de una pista de la RAF en Normandía. El trabajo en estos campos de vuelo empezó justo después de los asaltos iniciales. A los pocos días de los desembarcos, llegaban zapadores y personal de servicio de la RAF al lugar elegido, allanaban una pista con máquinas, la cubrían con planchas de acero perforadas y empezaban a «trabajar». Las comodidades eran nulas: tiendas de campaña para los pilotos, camiones cuba de gasolina y una torre de control construida con grandes cajas de embalaje. (Imperial War Museum CL162)

cobertura desde los bosques aledaños. En cuanto las tropas aliadas penetraran en el reducto, el 41.° Comando de los RM se dedicaría a limpiar los emplazamientos.

Tras el bombardeo inicial de la artillería pesada, a primera hora de la tarde, los carros avanzaron tronando. Los Crab abrieron pasillos por los campos de minas, los AVRE disparaban contra los fortines de cemento y se colocaron cargas Beehive de 31 kilos contra las entradas subterráneas. Se perdieron varios carros por las minas y los cañones anticarro, pero los restantes mantuvieron la presión y fueron silenciando los búnkeres uno tras otro. Las explosiones dentro de los refugios de hormigón eran colosales, unos truenos que retumbaban por los pasillos subterráneos, espantando a los defensores. Cuando los comandos entraron en los corredores, regándolos a balazos con los fusiles ametralladores Bren, los alemanes asumieron que no había nada que hacer. Se entregaron doscientos defensores.

A mediados de junio, el asentamiento aliado en Normandía era completamente seguro. Los ataques enemigos podían ser rechazados con la ayuda del fuego naval, pues el frente seguía a quince kilómetros de la costa. En el cielo, el dominio aliado era total y se cebaba en la más mínima concentración de fuerzas alemanas. Pero en tierra las cosas iban más despacio de lo calculado. Caen seguía resistiendo, convertida en una enorme espina clavada en el corazón del jefe del 21.° Grupo de Ejércitos.

Como no podía lanzar un ataque directo a través de Caen con el I Cuerpo, Montgomery probó a flanquearla desde el sector de la playa Gold con el XXX Cuerpo. La idea era avanzar por Villers-Bocage y atacar la ciudad desde el suroeste. El gambito falló cuando una columna de la 7.ª División Acorazada fue destruida por un puñado de carros PzKpfw VI Tiger mandados por el «as» Michael Wittmann justo en la localidad de Villers-Bocage.

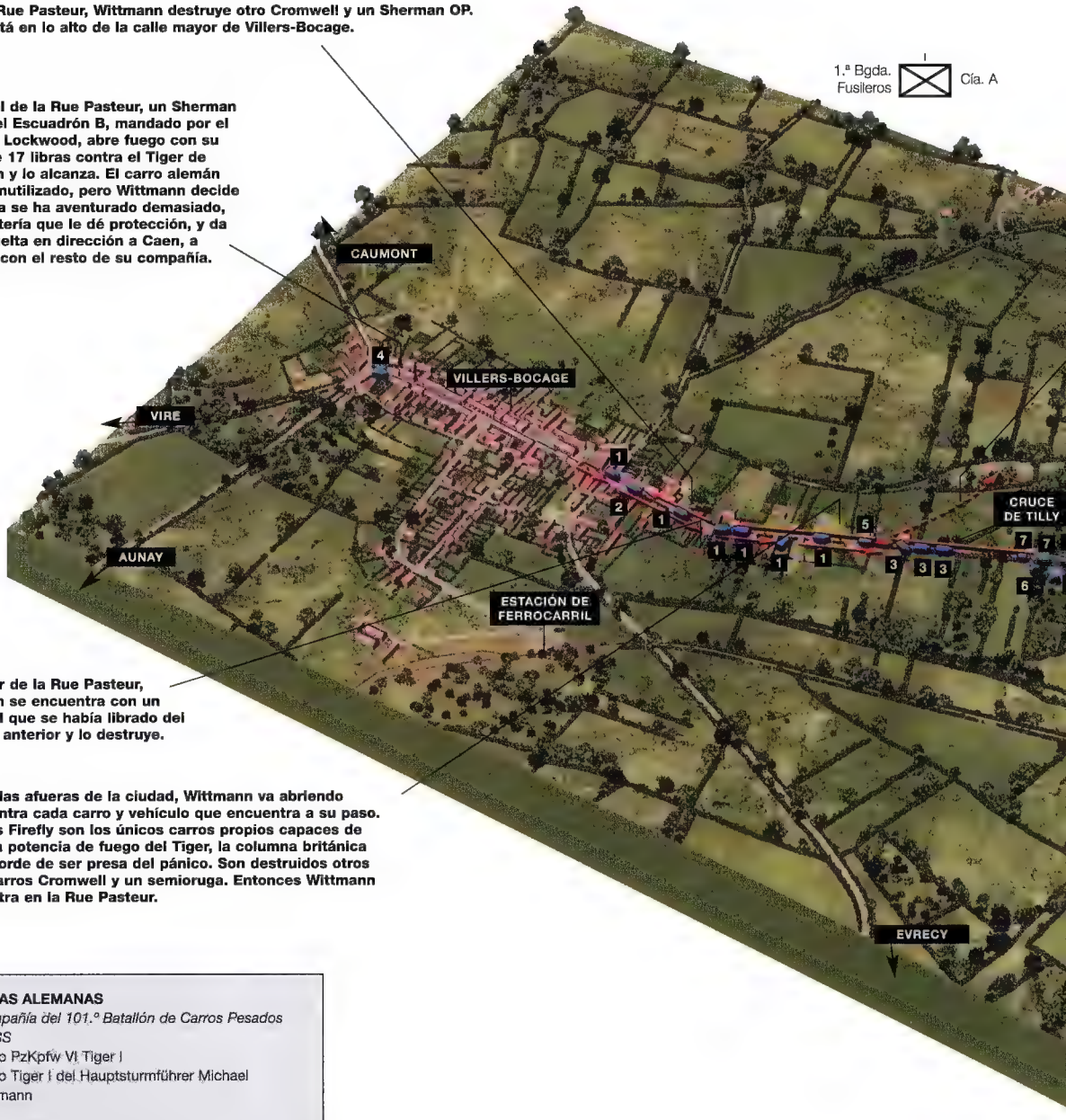
Un Tiger de la 1.ª Compañía del 101.° Batallón de Carros Pesados de las SS del *Haupsturmführer* Möbius, puesto fuera de combate en Villers-Bocage. Después de que la 2.ª Compañía del *Hauptsturmführer* Michael Wittman hubiese destruido una columna acorazada británica, Möbius atacó la ciudad con cuatro de sus Tiger y algunos PzKpfw IV de la División Panzer Lehr. Esta acción fue desbaratada por los cañones contracarro de la 22.ª Brigada Acorazada británica, que inutilizó muchos de los carros alemanes. Tras esta corta batalla, los británicos se retiraron de Villers-Bocage y la sometieron a un fuerte cañoneo. (Bundesarchiv 101I/494/3376/12)

7. **En la Rue Pasteur, Wittmann destruye otro Cromwell y un Sherman OP. Ahora está en lo alto de la calle mayor de Villers-Bocage.**

8. **Al final de la Rue Pasteur, un Sherman Firefly del Escuadrón B, mandado por el sargento Lockwood, abre fuego con su cañón de 17 libras contra el Tiger de Wittmann y lo alcanza. El carro alemán no está inutilizado, pero Wittmann decide que ya ha se ha aventurado demasiado, sin infantería que le dé protección, y da media vuelta en dirección a Caen, a reunirse con el resto de su compañía.**

9. **Al salir de la Rue Pasteur, Wittmann se encuentra con un Cromwell que se había librado del combate anterior y lo destruye.**

6. **Ya en las afueras de la ciudad, Wittmann va abriendo fuego contra cada carro y vehículo que encuentra a su paso. Como los Firefly son los únicos carros propios capaces de igualar la potencia de fuego del Tiger, la columna británica está al borde de ser presa del pánico. Son destruidos otros cuatro carros Cromwell y un semioruga. Entonces Wittmann gira y entra en la Rue Pasteur.**



FUERZAS ALEMANAS

2.ª Compañía del 101.º Batallón de Carros Pesados de las SS

A Carro PzKpfw VI Tiger I

B Carro Tiger I del Hauptsturmführer Michael Wittmann

FUERZAS ALIADAS

Elementos de la 22.ª Brigada Acorazada de la 7.ª División Acorazada

1 Carro de crucero Cromwell IV

2 Carro medio M-4 Sherman

3 Carro ligero M-5 Stuart

4 Carro medio Sherman Firefly (cañón de 17 libras)

5 Semioruga

6 Contracarro de 6 libras

7 Transporte de personal Bren Carrier

VILLERS-BOCAGE

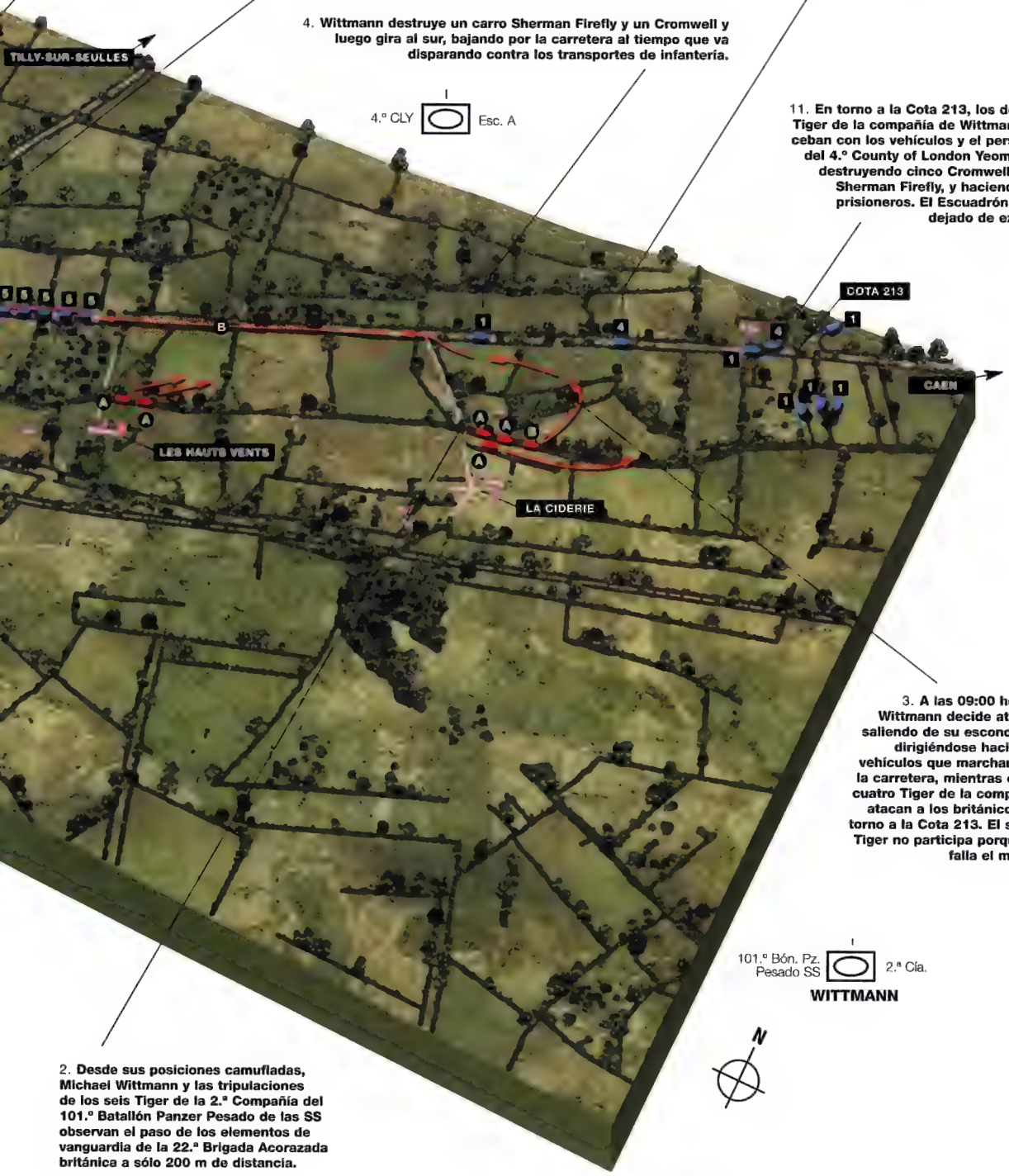
12 de junio de 1944, de 08:55 a 09:10 horas. Visto desde el sureste, muestra el devastador ataque de la 2.ª Compañía del 101.º Batallón Panzer Pesado de las SS contra los elementos de vanguardia de la 22.ª Brigada Acorazada británica, en torno al pequeño burgo de Villers-Bocage.

10. **Cerca del cruce con la carretera que viene de Tilly, hombres de la 1.ª Brigada de Fusileros han conseguido emplazar uno de sus cañones anticarro de 6 libras y abren fuego contra el carro de Wittmann. La granada da en el tren de rodadura e inmoviliza el Tiger, obligando a Wittmann y sus hombres a abandonarlo. Se dirigen al norte, hacia las posiciones de la División Panzer Lehr próximas a Orbois.**

5 **El Tiger de Wittmann llega al cruce de la carretera de Tilly tras devastar la línea de vehículos de transporte que va encontrando. Sus granadas rompedoras dan cuenta de ocho semiorugas, cuatro transportes Bren y dos cañones de 6 libras. Cerca de la intersección destruye tres carros ligeros Stuart.**

1. **Carros del Escuadrón A del 4.º County of London Yeomanry e infantería mecanizada de la Compañía A de la 1.ª Brigada de Fusileros avanzan hacia la Cota 213 por la carretera de Villiers-Bocage a Caen.**

4. **Wittmann destruye un carro Sherman Firefly y un Cromwell y luego gira al sur, bajando por la carretera al tiempo que va disparando contra los transportes de infantería.**



11. **En torno a la Cota 213, los demás Tiger de la compañía de Wittmann se ceban con los vehículos y el personal del 4.º County of London Yeomanry, destruyendo cinco Cromwell y un Sherman Firefly, y haciendo 30 prisioneros. El Escuadrón A ha dejado de existir.**

3. **A las 09:00 horas, Wittmann decide atacar, saliendo de su escondite y dirigiéndose hacia los vehículos que marchan por la carretera, mientras otros cuatro Tiger de la compañía atacan a los británicos en torno a la Cota 213. El sexto Tiger no participa porque le falla el motor.**

101.º Bón. Pz. Pesado SS — 2.ª Cía.

WITTMANN

N

2. **Desde sus posiciones camufladas, Michael Wittmann y las tripulaciones de los seis Tiger de la 2.ª Compañía del 101.º Batallón Panzer Pesado de las SS observan el paso de los elementos de vanguardia de la 22.ª Brigada Acorazada británica a sólo 200 m de distancia.**

Dos carros Cromwell del Escuadrón A del 4.º County of London Yeomanry puestos fuera de combate durante la batalla de Villers-Bocage, cuando toda una columna de la 7.ª División Acorazada británica fue destruida por seis carros PzKpfw VI Tiger del *Obersturmführer* Michael Wittmann. (Bundesarchiv 101I/738/269/7)

Durante las semanas siguientes, Montgomery intentó tomar Caen a la brava mediante ataques a gran escala. Con la operación «Epsom» pretendió colocar fuerzas al otro lado del río Orne y amenazar la ciudad desde el suroeste, pero fracasó tras ganar muy poco y a costa de graves pérdidas. Luego lo intentaron los canadienses cargando por la carretera del norte justo después de un inmenso bombardeo en alfombra de los cuatrimotores de la RAF, en la llamada operación «Charnwood». La ofensiva fue un éxito a medias, pues al menos los canadienses consiguieron entrar en la parte norte de la ciudad. «Monty» volvió a la carga a finales de julio con la operación «Goodwood», una poderosa ofensiva acorazada desde la cabeza de puente de las fuerzas aerotransportadas y dirigida a la planicie de Falaise, pero el avance fue detenido de golpe al sureste de Caen por los cañones alemanes emplazados en los altos de Bourguébus. Por entonces, la ciudad era ya una montaña de escombros calcinados y fue tomada finalmente por los canadienses, en el clímax de la operación. Fue una victoria pírrica, pues aunque Caen había caído, las carreteras que llevaban al sur seguía bloqueadas por potentes formaciones acorazadas alemanas.

Hicieron falta unas cuantas batallas más y la ruptura estadounidense en la operación «Cobra» (véase el volumen *Operación Cobra: la salida de Normandía* de esta colección) para que británicos y canadienses salieran por fin de los confines del *bocage* normando. A finales de agosto, una amplia maniobra de envolvimiento ejecutada por fuerzas móviles estadounidenses, combinada con un avance de británicos, canadienses y polacos hacia Falaise, logró acorralar al Séptimo Ejército alemán y aniquilarlo. Las fuerzas alemanas que escaparon al colapso se retiraron rápidamente hasta el Sena y más allá de éste, con los Aliados pisándoles los talones. Esa retirada no paró hasta que alcanzó la frontera alemana, a finales de septiembre.

EL CAMPO DE BATALLA, HOY

Las poblaciones y playas que las fuerzas aliadas denominaron «Gold» y «Juno» en junio de 1944, hoy son lugares de veraneo y playas turísticas. La costa que fue machacada por los bombardeos de la aviación y los cañoneos de los buques es frecuentada en la actualidad por un número creciente de personas que no buscan otra cosa que disfrutar de los placeres del mar. La costa de Normandía sigue recibiendo turistas como lo hacía antes de la guerra. Las espaciosas villas en primera línea de mar están ahora acompañadas de edificios nuevos y de urbanizaciones, pero todavía quedan largos trechos de costa prácticamente inalterados, virtualmente idénticos a como eran en los tumultuosos días de 1944.

Gold casi no ha cambiado, y es posible caminar por la playa desde Le Hamel hasta La Rivière y ver apenas un puñado de construcciones nuevas. Detrás de la playa, la vieja carretera que discurría paralela a la costa ya no está en uso, sino que el tráfico pasa unos cientos de metros tierra adentro. Entre la playa y la carretera nueva, el terreno se ha librado del desarrollo, y permanece bajo, pantanoso y apenas visitado, convertido en un paraíso para la fauna local. Más adelante están los altos de Meuvaines, desde cuya cumbre las ametralladoras del 726.° Regimiento alemán hicieron un fuego tan pesado sobre la 50.ª División británica. En el extremo occidental de La Rivière está todavía la gran casamata H677 del reducto WN-33, que albergaba el cañón de 88 mm que destruyó los carros que daban apoyo al 5.° de los de East York. Hoy es utilizado como almacén por el club de vela local.

El búnker de control de los cañones alemanes de Longues. Fue construido al borde del acantilado, con una excelente visibilidad sobre el mar. Esta fortificación de dos plantas servía de puesto de mando de la batería. El piso superior era el observatorio, y en el inferior estaban las salas de mapas, de oficiales y de telemetría, con una tronera de observación que tenía un sector de 220 grados. (Ken Ford)

El de La Cambes es uno de los tres cementerios de guerra alemanes que hay en Normandía. Aquí se dio sepultura a unos 20.000 soldados alemanes, caídos entre los desembarcos y la ruptura final aliada. (Ken Ford)

Unos cientos de metros al oeste está la carretera por la que salió de la playa el 6.° de los Green Howards; sígala unos ochocientos metros y le llevará, pasando por «Villa Palangana», a las abandonadas casamatas de lo que fue la batería de Mont Fleury.

En Le Hamel, al otro lado de la playa Gold, se conserva el emplazamiento artillero que tantos problemas dio a los de Hampshire. Cerca del aparcamiento e integrados en el malecón están aún los nidos Tobruk que contenían las ametralladoras del reducto WN-37 y que barrieron la playa con un fuego letal. Al oeste, en lo alto de una colina que domina Arromanches, está la antigua estación de radar, que hoy es un centro de visitantes con una sala de cine de 360 grados en la que se pasan películas relativas a la historia de la zona. Desde ahí se tenía una excelente visión del puerto artificial Mulberry, algunos de cuyos elementos siguen en pie, desafiando los esfuerzos del mar por acabar con ellos. En la propia Arromanches hay uno de los mejores museos sobre el Día D, en el que se pone énfasis en la construcción y el uso del mencionado Mulberry.

Si se sigue al oeste, merece la pena visitar la batería de Longues, que sin duda es el más significativo y mejor conservado de todos los lugares históricos de esta costa. Todavía tiene los cañones originales en sus emplazamientos, esos cañones que pelearon tan gallardamente contra la flota de invasión y a los que costó tanto silenciar. En lo alto del acantilado próximo está el búnker de observación y telemetría, y dentro del perímetro de la batería hay un centro de interpretación. Todavía más al oeste está el pequeño puerto de Port-en-Bessin, capturado el Día D+1 por el 47.° Comando de los Royal Marines. Si se dirige uno al interior desde este punto, llegará cerca de Escures y de la Cota 72, en la que el mencionado comando hizo noche al tér-

mino del Día D, donde encontrará un inusual museo dedicado a los restos de material recuperados del mar a lo largo de la costa del Día D. Es una exhibición fascinante de equipo junto con reliquias de los carros y los buques que se hundieron durante la invasión.

La playa Juno ha sufrido un mayor desarrollo que la Gold, pero aun así conserva mucho de su pasado del Día D. Courseulles es un popular destino para los amantes del sol, que ahora llenan la playa en la que desembarcaron los Regina Rifles. El reducto que había junto a la misma ha desaparecido, y todo el paseo marítimo ha sido reurbanizado. En la entrada del puerto hay dos elementos originales de la invasión: un carro DD del 6.° Regimiento Acorazado canadiense, rescatado del fondo del mar y devuelto a su aspecto de 1944, y un cañón contracarro alemán de 50 mm, cuyo dañado escudo tiene viejas heridas de los combates. Al oeste, al otro lado de la bocana del puerto, todavía pueden verse varias casamatas que se resisten a hundirse completamente a causa del corrimiento de la arena. En la primera salida de la playa que abrieron los carros especiales de la 79.ª División Acorazada continúa uno de sus Churchill AVRE. Es un veterano de los desembarcos, que quedó enterrado en un cráter en el que cayó y se pasó los 30 años siguientes ayudando a soportar la carretera de acceso a la playa.

En Bernières, el reducto del subsector Nan White, construido en el malecón justo enfrente de donde desembarcaron los Queen's Own Rifles of Canada, conserva su casamata de hormigón y sus nidos Tobruk. A lo largo de la carretera que va al este pueden verse restos del WN-27, incluido su cañón de 50 mm original en una casamata en St-Aubin. Yendo hacia el interior desde Juno se llega a la estación de radar de Douvres. Tiene un centro de interpretación (antes de ir es preciso consultar los horarios de apertura) y conserva numerosas casamatas y refugios, que dan una buena idea del potencial de esta fortaleza subterránea que resistió tanto tiempo el acoso de fuerzas superiores. En una de las bases de hormigón original se yergue la antena de un radar alemán Würzburg, pero no es un veterano del Día D, sino que formaba parte del *Observatoire* de París, adquirido para un museo sobre el radar.

Cerca de Caen, nada más pasar la aldea de Authie, que fue donde la 3.ª División canadiense fue a dar con la 12.ª División Panzer de las SS Hitlerjugend, se encuentra la abadía medieval de Ardenne. En la noche del Día D, aquí estaba el cuartel general del 25.° Regimiento de Granaderos Panzer de las SS del *Standartenführer* Kurt Meyer. Lo que era su parte doméstica es hoy una propiedad privada cerrada al público, concentrada en torno a un patio limitado por la iglesia. Estos edificios están rodeados por una alta tapia de piedra y se mantienen tal como eran en 1944. Tras el arco situado en la esquina del patio, una puerta conduce a un pequeño jardín. En él hay un monumento en memoria de los 27 soldados canadienses que fueron asesinados a sangre fría por la 12.ª División Panzer de las SS. Es un conmovedor recordatorio de la brutalidad de un régimen para cuyo derrocamiento tantos soldados aliados lucharon y se sacrificaron.

ORDEN DE BATALLA

FUERZAS BRITÁNICAS EN LA FASE DE ASALTO DE LA INVASIÓN, 6 DE JUNIO DE 1944

Comandante Supremo Aliado – gral. Dwight D. Eisenhower
21.º Grupo de Ejércitos – gral. sir Bernard Montgomery
Segundo Ejército británico – tte. gral. sir Miles Dempsey

I Cuerpo británico – tte. gral. John Crocker
3.ª División de Infantería canadiense – gral. div. R.F.L. Keller

7.ª Brigada de Infantería – gral. bgda. H.W. Foster
The Royal Winnipeg Rifles
Regimiento Regina Rifles
Regimiento Canadian Scottish

8.ª Brigada de Infantería – gral. bgda. K.G. Blackader
The Queen's Own Rifles of Canada
Le Régiment de la Chaudière
Regimiento North Shore (New Brunswick)

9.ª Brigada de Infantería – gral. bgda. D.G. Cunningham
Infantería Ligera Highland de Canadá
The Stormont, Dundas and Glengarry Highlanders
The North Nova Scotia Highlanders

Artillería
Regimientos de Campaña 12, 13, 14 y 19 de la Royal Canadian Artillery (RCA)
3.er Regimiento Contracarro de la RCA
4.º Regimiento Antiaéreo Ligero de la RCA

Apoyo
17.º Regimiento Duke of York's Reconnaissance
The Cameron Highlanders of Ottawa (Batallón de Ametralladoras)

2.ª Brigada Acorazada canadiense – gral. bgda. Wyman
6.º Regimiento Acorazado (1.º Hussars)
10.º Regimiento Acorazado (The Fort Garry Horse)
27.º Regimiento Acorazado (Regimiento Sherbrooke Fusiliers)

5.º Regimiento de Asalto de los Royal Engineers (RE) británicos (de la 79.ª División Acorazada)
26.º Escuadrón de Asalto de los RE
77.º Escuadrón de Asalto de los RE
79.º Escuadrón de Asalto de los RE
80.º Escuadrón de Asalto de los RE

Escuadrón B del 22.º Dragoons
Escuadrón A de los Westminster Dragoons

XXX Cuerpo británico – tte. gral. Gerard Bucknall
50.ª División de Infantería británica – gral. div. D.A.H. Graham

56.ª Brigada de Infantería – gral. bgda. E.C. Pepper
2.º South Wales Borderers
2.º Gloucestershires
2.º Essex

69.ª Brigada de Infantería – gral. bgda. F.Y.C. Knox
5.º East Yorkshires
6.º Green Howards
7.º Green Howards

151.ª Brigada de Infantería – gral. bgda. R.H. Senior
6.º Infantería Ligera Durham
7.º Infantería Ligera Durham
9.º Infantería Ligera Durham

231.ª Brigada de Infantería – gral. bgda. A.B.G. Stainer
2.º Devonshires
1.º Hampshires
1.º Dorsets

Artillería
74.º Regimiento de Campaña de la Royal Artillery (RA)
86.º Regimiento de Campaña de la RA
90.º Regimiento de Campaña de la RA
124.º Regimiento de Campaña de la RA
147.º Regimiento de Campaña de la RA
102.º Regimiento Contracarro de la RA
25.º Regimiento Antiaéreo Ligero de la RA

Apoyo
61.º Reconnaissance Regiment del Royal Armoured Corps
2.º Chessire Regiment (Machine Gun Battalion)

8.ª Brigada Acorazada – gral. bgda. Anstey
4.º/7.º Dragoon Guards
24.º Lancers
The Sherwood Rangers Yeomanry
12.º Kings Royal Rifle Corps

6.º Regimiento de Asalto de los Royal Engineers (RE) británicos (de la 79.ª División Acorazada)
81.º Escuadrón de Asalto de los RE
82.º Escuadrón de Asalto de los RE

Escuadrón B de los Westminster Dragoons
Escuadrón C de los Westminster Dragoons

FUERZAS ALEMANAS EN LAS ZONAS DE LAS PLAYAS GOLD Y JUNO EL 6 DE JUNIO DE 1944

Comandante supremo – Adolf Hitler
Comandante en Jefe (Oeste) – mariscal Gerd von Rundstedt
Grupo de Ejércitos B – mariscal Erwin Rommel
Séptimo Ejército – col. gral. Friedrich Dollmann

LXXXIV Cuerpo – gral. Art.ª Erich Marcks

716.ª División de Infantería – tte. gral. Wilhelm Richter

726.º Regimiento de Infantería – col. Korfes
(agregado a la 352.ª División el Día D)
I Batallón
II Batallón
III Batallón
441.º Batallón *Ost*

736.º Regimiento de Infantería – col. Krug
I Batallón
II Batallón
III Batallón
642.º Batallón *Ost*

1716.º Regimiento de Artillería
I Batallón
II Batallón

716.ª Compañía de Reconocimiento

716.º Regimiento de Ingenieros

352.ª División de Infantería – gral. div. Dietrich Kraiss

914.º Regimiento de Granaderos – tte. col. Heyna
I Batallón
II Batallón

915.º Regimiento de Granaderos – tte. col. Meyer
I Batallón
II Batallón

916.º Regimiento de Granaderos – col. Goth
I Batallón
II Batallón

Batallón de Fusileros de la 352.ª División

352.º Regimiento de Artillería – tte. col. Ocker
I Batallón
II Batallón

352.º Batallón Contracarro

352.º Batallón de Ingenieros

352.º Batallón de Reemplazo en Campaña

21.ª División Panzer – gral. div. Edgar Feuchtinger

100.º Regimiento Panzer – col. Von Oppeln-Bronikowski
(luego denominado 22.º Regimiento Panzer)
I Batallón
II Batallón

125.º Regimiento de Granaderos Panzer
I Batallón
II Batallón

192.º Regimiento de Granaderos Panzer - col. Rauch
I Batallón
II Batallón

200.º Batallón de Reconocimiento Panzer

200.º Batallón de Cañones de Asalto

200.º Batallón de Cazacarros

155.º Regimiento de Artillería Panzer
I Batallón
II Batallón
III Batallón

305.º Batallón Antiaéreo el Ejército

220.º Batallón de Zapadores Panzer

BIBLIOGRAFÍA

Anon, *Operation «Neptune». Landings in Normandy, June 1944*. HMSO, Londres, 1994.
Anon, *The Story of the 79th Armoured Division*. Edición privada,1946.
Carell, Paul, *Invasion - They're Coming!* George Harrap, Londres, 1962.
Chazette, Alain, *Le Mur de L'Atlantique en Normandie*. Heimdal, Bayeux, 2000.
Clay, Ewart, *The Path of the 50th*. Gale & Polden, Aldershot, 1950.
Ellis, L.F., *Victory In The West*. HMSO, Londres, 1962.
Hastings, Max, *Overlord*. Michael Joseph, Londres, 1984.
Isby, David C., (ed), *Fighting The Invasion: The German Army at D-Day*. Greenhill Books, Londres, 2000.
Meyer, Hubert, *The History of the 12th SS Panzer Division «Hitlerjugend»*. J.J. Fedorowicz, Winnipeg, Canadá, 1994.
Mitcham, Samuel W., *Hitler's Legions*. Leo Cooper, Londres, 1985.
Morgan, Sir Frederick, *Overture To Overlord*. Hodder & Stoughton, Londres, 1950.
Ramsey, Winston G. (ed), *D-Day Then and Now*. Battle of Britain Prints International, Londres, 1995.
Saunders, Hilary St. George, *The Green Beret*. Michael Joseph, Londres, 1949.
Scott Daniell, David, *Regimental History of the Royal Hampshire Regiment, Vol III*. Gale & Polden, Aldershot, 1955.
Reignier, Stéphane, *The German Battery at Longues-sur-Mer*. Memorial Editions, Caen, 1999.
Stacey, C.P., *The Canadian Army 1939-1945*. Canadian Minister of National Defence, Ottawa, 1948.
Synge, Captain W., *The Story of the Green Howards.* Edición privada, Richmond, 1952.
Taylor, Daniel, *Villers-Bocage Through The Lens*. Battle of Britain Prints International, Londres, 1999.
Wilmot, Chester, *The Struggle For Europe*. Collins, Londres, 1952.

ÍNDICE

Las cifras en **negrita** corresponden a ilustraciones

Ajax, HMS 29, 50
alemanas, defensas 7-8, 9, 15, **16**, 18-19, 28, 81-82, 84, 85-88
  en la playa Gold 33-34, **34**, 35, 36-37, 38, 39, **40**, 40-44, 45, 49, 50, 52, 53-56, 80, **89**
  en la playa Juno **26**, 57, **59**, 60-61, 62, 63, 64, 65, 68-69, 72, 73, 77-78, 81, 91
alemanas, fuerzas 6, 15, 18-21, 53
  LXXXIV Cuerpo 10, 11, 15, 28, 55, 56
  12.ª División Panzer 21, 28, 81, **84**, 91
  21.ª División Panzer 11, 20-21, 28, 77, 78, 81, 84, 91
  352.ª División de Infantería 10, 15, 20, 55, 56, 80
  716.ª División de Infantería 10, 15, 19, 20, 28, 53, 56, 84
  726.º Regimiento de Infantería 10, 20, 53, 56, 80
  736.º Regimiento de Infantería 20
  915.º Regimiento de Granaderos 11, 55-56
  1716.º Regimiento de Artillería 20, 56
  armas **17**, 28, 36, **37**, 41, 49, **52**, 52, **55**, 56, 62, 64, 65, 90, 91
  carros **16**, 21
  comandantes 14-15, 28
  División Panzer Lehr 21, 28, 82
  Grupo de Ejércitos B 23-24
  Luftwaffe 23, 84
  Marina 22
  voluntarios 20, 21
Algonquin, HMS 58
aliadas, fuerzas 6, 8, 9, 28, 77, 78, 80, 82, 91
  comandantes 12-13
  21.º Grupo de Ejércitos 8, 9, 12, 23
  véase también estadounidenses, fuerzas; británicas, fuerzas; canadienses, fuerzas
Argonaut, HMS 29, 50, 51
Arkansas, USS 50
Arromanches 24, 25, 35, 38, 50, **82**, 83, 90
Asnelles 35, 39, 49, 56
Atlántico, Muralla del 8, 9, 15, 18-19, 28, 33
Authie 81, 91

bajas 9, 10, 11, **24**, 35-36, 37, 38, 39, 41, 44, 53, 56, 61, 62, 65, 69, 70, 73, 82, 85, **90**, 91
balsas **51**
Bayerlein, Fritz, general de división 21
Bayeux 8, 11, 23, 26, 49, 50, 52, 55-56, 79, 80, 82
Bazenville 52, 56
Belfast, HMS 45
Bény-sur-Mer 27, 72
Bernières-sur-Mer 11, 26, 27, 57, **64**, 68, 70, 72, 91
Bleasdale, HMS 58
Bradley, Omar, general 12
Bretaña 8, 15
británicas, fuerzas 6, **6**, **7**, 8, 10, 12, 16-18, 23
  I Cuerpo 12, 17, 26-27, 57, 73, 85
  XXX Cuerpo 12, 17, 24-26, 82, 85
  3.ª División de Infantería 8, 17, 23, 26, 77, 78, 81
  4.ª Brigada de Servicios Especiales **77**
  6.ª División Aerotransportada 20, 53, 77
  6.º Regimiento de Asalto de los Reales Ingenieros 26, 36, 38, 40, 41
  7.ª División Acorazada 17, **41**, 53, 80, 82, 85-88
  8.ª Brigada Acorazada 9, 17, 18, 25, 40, 41, 45, 49, 52, 56, 80
  49.ª División de Infantería 17
  41.º Comando de los Royal Marines 73, 77, 84, 85
  47.º Comando de los Royal Marines 10, 18, 24-25, **35**, 39, 80
  50.ª División de Infantería 8, 9, 12, 17, 18, **23**, 23, 24, 27, 53, 55, **55**, 56, 77, 80, 82
  51.ª División Highland 17, 84
  56.ª Brigada de Infantería 11, 17, 26, 45, 49, 51-52, 80
  69.ª Brigada de Infantería 9, 11, 17, 24, 25, 40-51, 52, 56, 80, **81**
  79.ª División Acorazada 9, 26, 33, 36, 40, 41, 63, 64, 70
  86.º Regimiento de Campaña 25
  90.º Regimiento de Campaña de la Real Artillería 52
  151.ª Brigada de Infantería 11, 17, 26, 45, 52, 80
  231.ª Brigada de Infantería 9, 17, 24, 25, 26, 35-40, 49, 50, 80
  armas **23**, **25**, 33, 78, **81**
  Fuerza G 9, 29-35, **29**, **33**, **35**
  Royal Air Force 23, **52**, 58, 83, **84**
  Real Marina 22, 25, **27**, **49**, **50**, 60, 82
  Segundo Ejército 8, 12, 17
  véase también aliadas, fuerzas; canadienses, fuerzas
Brooke, sir Alan, general 13
Bucknall, Gerard, teniente general 13, **13**
Buhot 38
Bulolo HMS 29, **49**, 50

Caen 8, 11, 20, 23, 26, 27, 28, 52, 79, 80, 81-82, 84, 85-88
canadienses, fuerzas 8, 12, 18, 23, 52, 77, 80-81, 84, 88, 91
  2.ª Brigada Acorazada 18, 27, 61, 62, 64, 68, 72, 81
  3.ª División de Infantería 8, 9, 11, 12, 17, 18, 26, 27, **71**, 80-81
  5.º Regimiento de Asalto de los Reales Ingenieros 27, 61, 62, 68, 84-85
  7.ª Brigada de Infantería 9, 10, 11, 18, 26, 27, 58-68, **63**, **68**, 68
  8.ª Brigada de Infantería 9, 10, 11, 18, 26-27, 58, 60, 68-77, **69**, **70**, **80**
  9.ª Brigada de Infantería 11, 18, 27, **61**, 72, 81
  Fuerza J 9, 58-78, **60**, **61**
  Real Artillería Canadiense 72
Carpiquet 27, 81
carros 21, 25-26, 61, 82
  Armoured Vehicle Royal Engineers (AVRE) 26, 36, 38, 40, 41, 44, 45, 49, 60, **62**, 62-63, 70, 73, 84-85, 91
  Centaur 35-36
  Cromwell **41**, **88**
  Crab 26, 36, 38, **39**, 40, 41, 44-45, 61, 62-63, 70, 84-85
  lanzallamas 26
  PzKpfw VI Tiger **16**, **85**, 88
  Sherman Duplex Drive (DD) 25, 27, 33, 35, 40, 41, 44, 52, **58**, 60, 61, 62, 64, 68, 73, 91
Cherbourg 8, 23, 83
Churchill, sir Winston 16
cocinas de campaña **7**
Cotentin, península 8, 9, 23
Coulombs 52, 56
Courseulles 9, 11, 26, 27, 57, **57**, 62, 64-65, **69**, 91
Crépon 45, 52, 56
Creully 27, 52, 81
Crocker, John, teniente general 13, 26

Dempsey, sir Miles, teniente general 12-13, **13**
  desembarco
  buques de 29
  cocina (LBK) **7**
  de asalto (LCA) 25, 29, 33
  de carros (LCT) **10**, 25, 33, **35**, 39, 40, **44**, 60
  de carros (LST) **29**
  de infantería, grandes (LSI(L)) 29, **60**, **70**
  lanchones de **6**, **10**, 16, 25, 39, 60, **60**, 65, 73
  lugares de 7-8
Diadem, HMS 58
Dollmann, Friedrich, coronel general 15
Douglas-Pennant, comodoro 29, **49**
Douvres, estación de radar de 84-85, 91

Eisenhower, Dwight D., general 6, 9, 12, 23, 79, 80
Emerald, HMS 29
Emmons, USS 50
estadounidenses, fuerzas 6, 8, 10, 12, 23, 55-56, 80

fajinas 63, 65
Falaise, llanura de 20, 88

Faulknor, HMS 58
Feuchtinger, Edgar, general de división 20-21, 77, 78
Flores, HMS 29
Foster, H.W., general de brigada 60
Fury, HMS 58

Georges Leygues, crucero francés 50
Glaisdale, HMS 58
Gold, playa 8, 9, 10, 11, 12, 15, 17, 19, 20, 24, 27, 28, **71**, **79**, 80, 82-83, 89-90
  desembarcos en 29-56, **34**, **39**, **40**, **41**, **49**, **50**, **54**, **55**, 58, **83**
  véase también Jig, sector; King, sector; Love, sector
Graham, Douglas, general de división 9, **12**, 18
Graye-sur-Mer 27, 62

Hable de Heurtot 44, 45
Hawker Typhoon **19**
Hilary, HMS 58
Hitler, Adolf 14, 15, 19, 28
Hobart, Percy, general de división **13**
Hollis, Stanley, sargento primero 53, **53**
hospitales de campaña **24**

Jig, sector 9, 10, 24, 26, **33**, **34**, **35**, 35, 45, 49
Jodl, Alfred, coronel general 14, 15
Jorge VI **12**
Juno, playa 8, 9, 10, 11, 12, 15, 18, 19, 20, 26, **26**, 27, 28, 52, **79**, 80-81, 82-83, 91
  desembarcos en 57-78, **59**, **60**, **61**, **62**, **63**, **68**, **70**, **71**
  véase también Mike, sector; Nan, sector

Kampfgruppe Meyer 11, 55-56, 80
Keitel, Wilhelm, mariscal 14
Keller, Rodney, general de división **12**, 18
Kempenfelt, HMS 58
King, sector 9, 24, 26, **33**, **34**, **38**, 40, 45, **51**, 52
Kraiss, Dietrich, general de división 10, 20, 55, 56
Kranke, Theodor, almirante 22

La Cabane des Douanes 35, 36, 37-38
La Combattante, HMS 58
La Rivière 9, 11, 20, 24, 26, 41, 45, 57, 89
La Rosière 39, 51
La Valette 62, 63
Langrune 11, 27, 73
Le Hamel 9, 20, 24, 35, 36-37, 39, 41, 45, 49, 89, 90
Les Roquettes 36, 37, 38
Longues 25, 50-51, 80, **89**, 90
Love, sector **34**, 57, **59**, **71**

Mallory, sir Trafford Leigh, capitán general 12
Marcks, Friedrich, general de Artillería 10, 15, **15**, 55, 77
Meuvaines, altos de 10, 45, 52, **52**, 55, 89
Meyer, Kurt, *Standartenführer* 11, **14**, 21, 56
Mike, sector 9, 10, 26, 57, **57**, **59**, 60, 61, 62, 63, 65, 68, **71**
Mont Fleury 11, 25, 44, 45, 52, 53, 90
Montcalm, crucero francés 50
Montgomery, sir Bernard, general 9, 12, **12**, 13, 17, **22**, 79, 80, 82, 85, 88
Morgan, teniente general 9
Moulton, teniente coronel 73
Mulberry, puertos **20**, **82**, 83, 90

Nan, sector 9, 10, 26-27, 57, **57**, **59**, 60, **61**, 63-65, **64**, 68, **71**, 72-73
Nissen, barracones **7**
Normandía 8, 9, 15, 28, 44, 53, 82, 83, 88

Oberkommando der Wehrmacht (OKW) 14, 15
Oliver, G.N., comodoro 58
Omaha, playa 8, 10, 12, 20, 24, 55, 56, 83
operación «Charnwood» 88
operación «Cobra» 88
operación «Epsom» 88
operación «Goodwood» 88
operación «Neptune» 8, 22
operación «Overlord» 8, 9, 12, 13, 22-24
Orion, HMS 29
Orne, río 8, 9, 15, 20, 80, 88
Ouistreham *véase* Sword, playa

Pas de Calais 7-8, 28
Pear, teniente 44-45
Port-en-Bessin 10, 24, 39, 80, 90
prisioneros **22**, 39, 44, 45, 51, **78**
puentes 63, **64**

radar, estaciones de 50, 51, 84-85, 90, 91
Ramsay, sir Bertram, almirante 12, 22
Reviers 65
Richter, Wilhelm, general de división19, 53, 77
Rommel, Erwin, mariscal **14**, 15, 18, 23-24, 28, 78
Rundstedt, Gerd von, mariscal 15
Ryes 39, 50

Seulles, río 9, 26, 52, 57, **57**, 61, 62, 64, 80
Sioux, HMS 58
Smith, Nelson, teniente coronel 37
soviéticas, fuerzas 6
St-Aubin-sur-Mer 26, 27, 57, 68, 72, 73
St-Côme-de-Fresné 50
Ste-Croix-sur-Mer 10, 27, 62, 68
Stevenstone, HMS 58
Sword, playa 8, 12, 17, 20, 26, 27, 58, 73, 77

Tailleville 27, 73
Tedder, sir Arthur, capitán general 12
Tilly 82

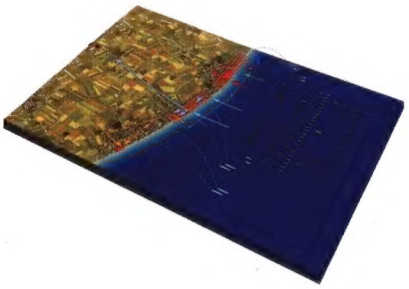
Utah, playa 8, 12

Vaux-sur-Aure 25, 51, 62, 63
Venus, HMS 58
Ver-sur-Mer 25, 45
Vigilant, HMS 58
«Villa Palangana» **51**, 53, 90
Villers-Bocage 85-88
Villiers-le-Sec 11, 52, 56
Villons-les-Buissons 81
Vire, río 8, 53, 55, 80

Wiederstandsnester (WN) 28, **33**, **37**, **38**, **50**, **64**, 64, 65, 68-69, 72, 73, 89, 90, 91
Witt, Fritz, *Gruppenführer* **14**, 21
Wittmann, Michael, *Hauptsturmführer* 88
Wunsche, Max, *Obersturmbannführer* **14**, 21

El Día D (IV):
las playas Gold y Juno

Ken Ford



«Overlord», la invasión aliada de Normandía, fue la mayor operación militar marítima de la historia. Uno de los elementos clave de esta ofensiva fueron los desembarcos de la 50.ª División británica en la playa Gold y la 3.ª División canadiense en la playa Juno. Estas unidades aseguraron el enlace vital entre la llegada de la 3.ª División británica a la playa Sword y la de los estadounidenses a la playa Omaha, en el oeste; pero además tuvieron un papel crucial en la consolidación de la cabeza de playa y la penetración hacia Bayeux y Caen.

Francia llevaba cuatro años ocupada por los alemanes. Durante un largo año, ambas divisiones estuvieron entrenándose para el desembarco del Día D, de la ansiada ofensiva aliada en el continente que abría el camino hacia París y, de allí, a Berlín. Ken Ford describe con todo detalle el asalto que inició la liberación de la Europa ocupada por los nazis.